



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова»

Ю.Л. Кива-Хамзина

**ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО:
КУРС ЛЕКЦИЙ В ТАБЛИЦАХ И СХЕМАХ**

*Утверждено Редакционно-издательским советом университета
в качестве учебного наглядного пособия*

Магнитогорск
2013

Рецензенты:

Заведующая кафедрой права,
ФГБОУ ВПО «Магнитогорский государственный технический
университет им. Г.И. Носова»
Т.Р. Мещерякова

Заведующая кафедрой права,
Магнитогорский филиал НОУ ВПО «Московский психолого-социальный университет»
Л.Н. Бобровская

Транспортное право: курс лекций в таблицах и схемах [Электронный ресурс] : учебное наглядное пособие / Юлия Леонидовна Кива-Хамзина ; ФГБОУ ВПО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова». – Электрон. текстовые дан. (0,48 Мб). – Магнитогорск : ФГБОУ ВПО «МГТУ», 2013. – 1 электрон. опт. диск (CD-R). – Систем. требования : IBM PC, любой, более 1 GHz ; 512 Мб RAM ; 10 Мб HDD ; MS Windows XP и выше ; Adobe Reader 8.0 и выше ; CD/DVD-ROM дисковод ; мышь. – Загл. с титул. экрана.

Учебное наглядное пособие содержит контрольные вопросы по курсу «транспортное право», выносимые на текущий и рубежный контроль, с кратким изложением ответов на них, с использованием схем и таблиц, для успешного изучения и освоения курса «транспортное право».

УДК 347.763

© Кива-Хамзина Ю.Л., 2013
© ФГБОУ ВПО «Магнитогорский
государственный технический
университет им. Г.И. Носова», 2013

Содержание

Введение.....	5
Тема 1. Понятие, предмет, методы транспортного права. Соотношение с другими отраслями права. Субъекты и объекты транспортного права. Виды транспорта.....	6
1.1 Понятие, предмет и метод транспортного права	6
1.2 Соотношение транспортного права с другими отраслями права.....	7
1.3 Субъекты и объекты транспортного права	7
1.4 Виды транспорта.....	8
Тема 2. Источники транспортного права. Международное транспортное право.....	9
2.1 Источники транспортного права	9
2.1.1 Источники и формы транспортного права.....	9
2.1.2 Постановления Пленумов Высшего Арбитражного Суда – источника транспортного права.....	10
2.2 Международное транспортное право.....	11
2.2.1 Основные положения международного транспортного права.....	11
2.2.2 Международно-правовые акты, регулирующие транспортные правоотношения	12
2.2.3 Международная перевозка грузов, пассажиров и багажа	13
Тема 3. Управление транспортом. Тарифы на транспортные услуги и расчеты в транспортном праве. Лицензирование транспортной деятельности в Российской Федерации	13
3.1 Управление транспортом в РФ.....	14
3.2 Тарифы на транспортные услуги и расчеты в транспортном праве	15
3.2.1 Правовое регулирование в РФ тарифов на транспортные услуги и расчетов в сфере деятельности транспорта	15
3.2.2 Системы тарифов.....	16
3.3 Основные положения лицензирования транспортной деятельности в РФ	18
3.3.1 Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности в РФ	18
3.3.2 Понятие и действие лицензии	19
3.3.3 Лицензируемые виды транспортной деятельности в РФ	19
Тема 4. Перевозка на железнодорожном транспорте	20
4.1 Железнодорожное право: понятие, источники	21
4.2 Договор ж/д перевозки грузов.....	22
4.2.1 Понятие договора ж/д перевозки грузов, его правовая характеристика.....	22
4.2.2 Содержание договора перевозки груза	23
4.2.2 Содержание договора перевозки груза составляют права и обязанности сторон	23
4.2.3 Ответственность сторон по договору перевозки грузов	24
4.3 Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном и международном сообщениях	24
4.3.1 Понятие перевозок в прямом смешанном и международном сообщениях. Источники.....	24
4.3.2 Срок доставки грузов и плата за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.....	26
4.4 Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты на железнодорожном транспорте.....	27
4.4.1 Правовое регулирование перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты на железнодорожном транспорте, основные понятия.....	27
4.4.2 Договор перевозки пассажира.....	28
4.4.3 Правовые основы провоза ручной клади, багажа и грузобагажа.....	30
Тема 5. Перевозка на воздушном транспорте.....	30
5.1 Государственное регулирование использования воздушного пространства	

Российской Федерации и деятельности в области авиации.....	30
5.2 Поиск и спасание	33
5.3 Воздушные перевозки.....	33
5.4 Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя.....	35
Тема 6. Перевозка на автомобильном транспорте.....	36
6.1 Общие положения перевозок на автомобильном транспорте.....	36
6.2 Правовое регулирование перевозок грузов	37
6.3 Перевозка пассажиров и багажа.....	39
6.4 Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров.....	40
Тема 7. Морская перевозка.....	41
7.1 Источники морского права. Государственное управление и контроль в области торгового мореплавания.....	42
7.2 Морское судно, его статус	42
7.3 Договор морской перевозки груза: права и обязанности сторон	44
7.4 Договор морской перевозки пассажиров	46
Тема 8. Перевозка по внутренним водным путям	48
8.1 Органы государственного регулирования, контроля и надзора на внутреннем водном транспорте РФ.....	48
8.2 Правовой статус судна.....	49
8.3 Договор буксировки.....	50
Тема 9. Ответственность за транспортные правонарушения. Претензионный и судебный порядок решение споров в транспортном праве.....	51
9.1 Юридическая ответственность за правонарушения в сфере деятельности транспорта.....	51
9.2 Претензионный и судебный порядок решения споров в транспортном праве РФ	54
Приложение № 1	56
Приложение № 2	58
Приложение № 3	60
Приложение № 4	62

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее пособие предназначено для студентов, обучающихся по специальности 030501, 030900 «Юриспруденция», а также оно будет полезно для специальностей 190701, 240100 «Организация перевозок и управления транспортом», 190600.2 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль «Автомобильный сервис») очного и заочного обучения. Оно нацелено на оказание методической помощи студентам при подготовке к аудиторным занятиям, зачету по дисциплине «Транспортное право». Кроме того, данное пособие может быть использовано и студентами других специальностей, изучающих учебную дисциплину «Транспортное право», а также смежные дисциплины.

Основной целью преподавания учебной дисциплины «Транспортное право» является усвоение студентами правовых норм, регулирующих отношения в сфере транспортной деятельности в тесной взаимосвязи с современными проблемами организации и управления транспортным делом и умения применить их в практической деятельности, а также для решения иных вопросов в сфере транспортной деятельности Российской Федерации.

В рыночной экономике транспорт и его инфраструктуры играют чрезвычайно важную роль в налаживании и успешном развитии экономики, достижения ее высокой эффективности. Поэтому транспортное право занимает во всех странах и на международном уровне ведущее место, так как транспорт является связующим звеном экономики страны, обслуживающим общественное производство, распределение и обмен. От регулярной, четкой транспортной работы предприятий, своевременной перевозки грузов и пассажиров зависит ритмичная работа промышленности, торговли и т.д. Знание транспортного права позволяет более качественно строить взаимоотношения транспортных предприятий с клиентами, в том числе в сфере перевозки грузов, грузобагажа, багажа, ручной клади, перевозки пассажиров, проведения поиска и спасания, оказания услуг по буксировке и в других вопросах.

Сложность и многообразие транспортных правоотношений вызывает необходимость того, чтобы освоение транспортного права юристами, менеджерами, маркетологами, коммерсантами и другими специалистами организаций, а также студентами соответствующих специальностей вузов было гармонизировано с изучением процессов в транспортной системе. Следует отметить, что все более ощущается необходимость в кадрах, способных синтезировать экономические, управленческие и правовые знания. В связи с этим повышается значимость правовой подготовки специалистов экономического и технологического профиля.

Курс «Транспортное право» ориентирует студента на овладение новыми подходами к изучению определенных правовых проблем, знакомит с современными тенденциями развития законодательства в Российской Федерации и в мире в целом.

Преподаваемый материал основывается на синтезе экономических, управленческих и правовых знаний.

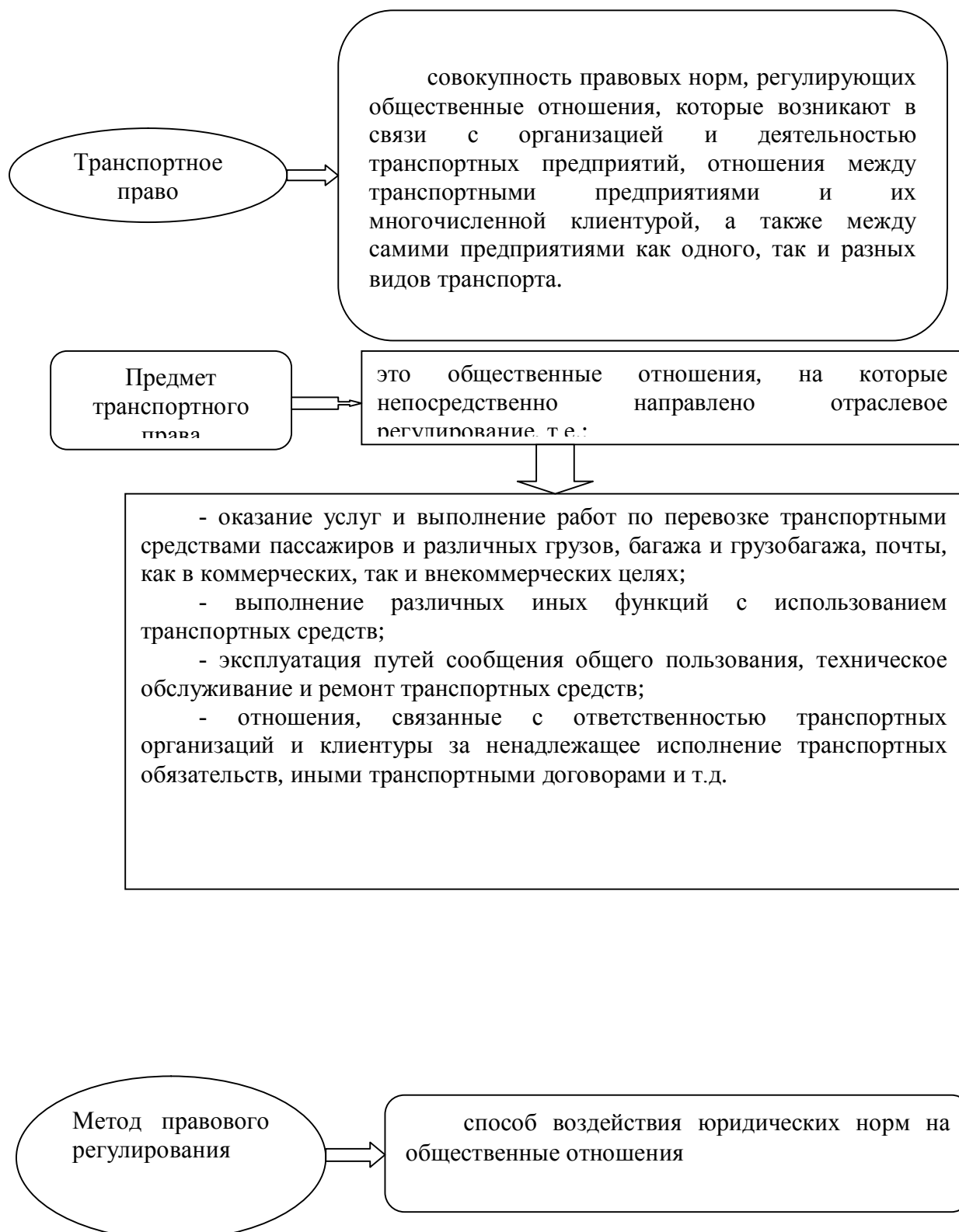
Все это поможет будущему специалисту – юристу ориентироваться в правовом регулировании банковской деятельности и не только повысит уровень его общей правовой культуры, но и поможет в его профессии. И тем самым, реализуется главная цель – подготовка грамотного специалиста, умеющего самостоятельно ориентироваться в современном законодательстве.

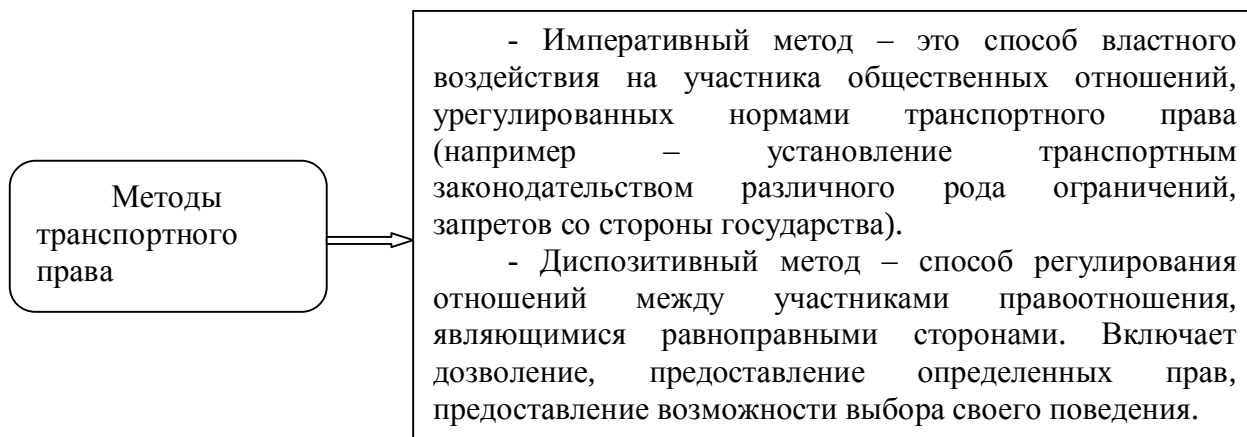
ТЕМА 1. ПОНЯТИЕ, ПРЕДМЕТ, МЕТОДЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА. СООТНОШЕНИЕ С ДРУГИМИ ОТРАСЛЯМИ ПРАВА. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА. ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Вопросы темы.

1. Понятие, предмет и метод транспортного права.
2. Соотношение транспортного права с другими отраслями права.
3. Субъекты и объекты транспортного права.
4. Виды транспорта.

1.1 Понятие, предмет и метод транспортного права





1.2 Соотношение транспортного права с другими отраслями права

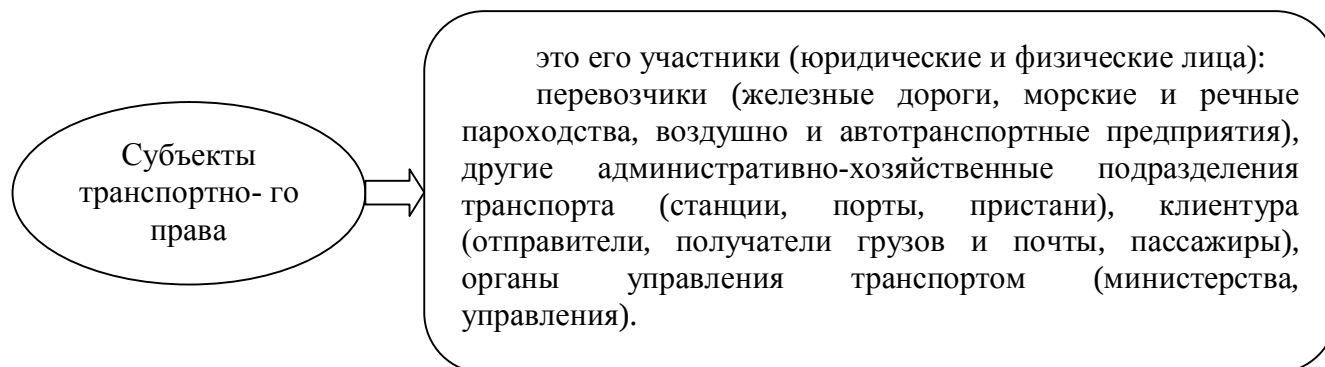
В юридической литературе в разное время прослеживаются различные мнения о признании самостоятельными отраслями права само транспортное право или даже его отдельных частей, таких как воздушное и морское право.

Появление новой отрасли права возможно лишь там, где созданы положения, отражающие общие принципы и методы регулирования для всех норм.

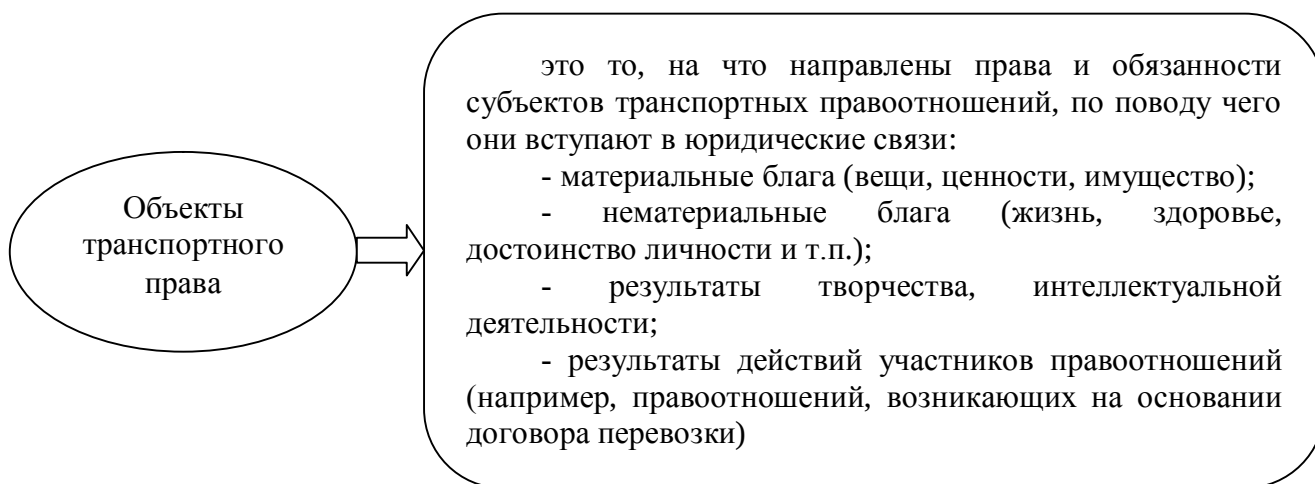
Транспортное право определяется предметом и методом, характерными в своем большинстве для гражданского, административного, трудового права, которые не отражают единых особенностей, характерных только для транспортного права. Так, например, имущественные отношения, возникающие в связи с деятельностью транспортных предприятий, подчинены общим началам гражданского законодательства, административно-правовому же регулированию подлежат общественные отношения в сфере государственного управления транспортом, административная ответственность и др.

Таким образом, транспортное право не может быть выделено в самостоятельную отрасль, несмотря на наличие уставов и кодексов на транспорте, а также большого количества нормативного материала, регулирующего отношения в данной сфере. Транспортное право представляет собой комплексную отрасль российского права.

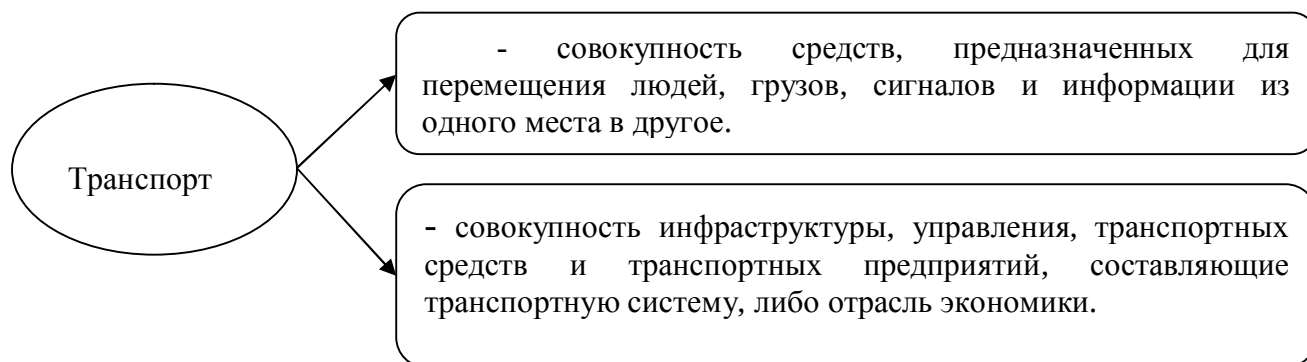
1.3 Субъекты и объекты транспортного права



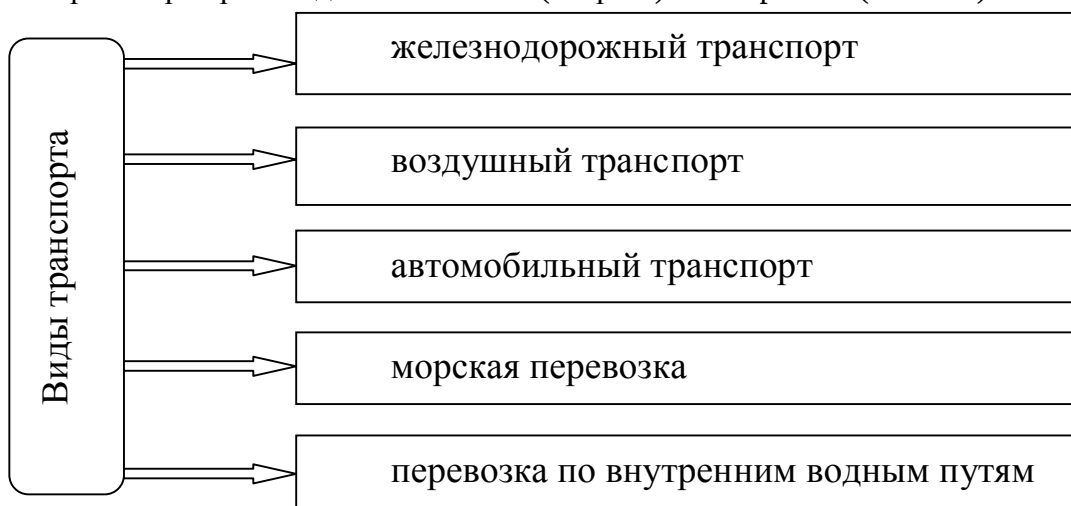
Для того, чтобы быть стороной правоотношения, его участники должны обладать правоспособностью и дееспособностью.



1.4 Виды транспорта



Термин транспорт происходит от лат. trans («через») и лат. portare («нести»).



ТЕМА 2. ИСТОЧНИКИ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА. МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Часть 1. Источники транспортного права.

Вопросы.

1. Источники и формы транспортного права.
2. Постановления Пленумов Высшего Арбитражного Суда – источника транспортного права.

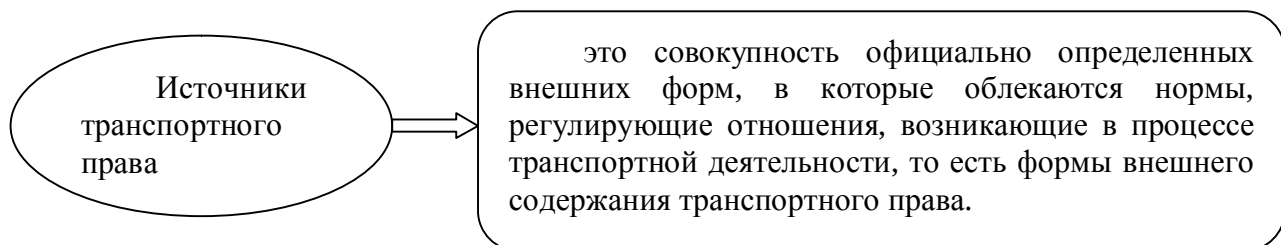
Часть 2. Международное транспортное право.

Вопросы.

1. Основные положения международного транспортного права.
2. Международно-правовые акты, регулирующие транспортные правоотношения.
3. Международная перевозка грузов, пассажиров и багажа.

2.1 Источники транспортного права

2.1.1 Источники и формы транспортного права



Система источников транспортного права:

✓ Конституция РФ, выступает в качестве юридической базы развития транспортного права. В то же время Конституция содержит нормы, имеющие непосредственное отношение к транспорту. Так, статья 71 относит управление федеральным транспортом, путями сообщения к ведению Российской Федерации;

✓ нормы международного права и международные договора РФ;

✓ Гражданский кодекс Российской Федерации, который сконцентрировал в отдельной главе (гл. 40) нормы, регулирующие основные положения по перевозкам: о договоре перевозки грузов и пассажиров, перевозке транспортом общего пользования, подаче транспортных средств, погрузке и выгрузке груза, ответственности перевозчика, претензиях и исках и т.д.;

✓ специальное правовое регулирование транспортной деятельности детализируется в транспортных кодексах и уставах:

- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации утвержденный Федеральным законом от 10.01.2003 N 18-ФЗ;
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта утвержденный Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ;
- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ;
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ;

✓ указы Президента Российской Федерации, регулирующие наиболее важные и конкретные сферы транспортных отношений. Например, Указ Президента РФ от 16.03.2010г №321 «О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в РФ»;

постановления Правительства РФ. Например, Постановление Правительства РФ от 5

октября 2010 г. N 792 «О порядке организации перевозок грузов в целях строительства олимпийских объектов и развития г.Сочи как горноклиматического курорта»,

Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. N 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Постановление Правительства РФ 585 от 18.09.2003г. «О создании открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и др.

инструкции, постановления и правила, исходящие от министерств и ведомств. Министерству транспорта Российской Федерации предоставлено право согласовывать, утверждать в установленном порядке и издавать обязательные для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, действующими в транспортном комплексе, правила, руководства, положения, стандарты, нормы, инструкции и другие нормативные акты, в том числе межведомственного характера, по вопросам, отнесенным к его компетенции, и давать по ним разъяснения. Например, Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 28 июня 2007 г. N 82 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» и др.

Кроме того, Министерство путей сообщения Российской Федерации утверждает правила перевозки грузов железнодорожным транспортом. И сегодня существует несколько десятков правил, относящихся к различным видам грузов и способам их перевозки.

✓ К источникам транспортного права принадлежат и правовые обычаи. Правовые обычаи, хотя и не содержатся в нормативно-правовых актах, но санкционированы государством, т.е. государство придает им общеобязательное значение и гарантирует их выполнение принудительной силой. Такими правовыми обычаями, например, являются обычаи морских торговых портов. Например, согласно ст. 130-132 Кодекса торгового мореплавания при отсутствии соответствующего соглашения сторон вопрос о сроке погрузки, о размере платы за простой разрешается на основе обычаев, действующих в данном порту. Их нарушение влечет за собой юридическую ответственность;

✓ постановления Пленумов Верховного Суда РФ и Высшего Арбитражного Суда. Примером может служить Постановление Пленума ВАС РФ от 06.10.2005 N 30 "О некоторых вопросах практики применения Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

✓ Источником транспортного права являются также законодательные акты Союза ССР, регулирующие отношения, связанные с транспортом. Указанные законодательные акты продолжают применяться на территории Российской Федерации постольку, поскольку они не противоречат действующему транспортному законодательству.

2.1.2 Постановления Пленумов Высшего Арбитражного Суда – источника транспортного права

Согласно Федеральному конституционному закону "Об арбитражных судах в Российской Федерации" постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ по вопросам судебной практики являются обязательными для арбитражных судов (ч. 2 ст. 13). Данные постановления принимаются в целях разъяснения действующего законодательства, конкретизации и детализации норм права, восполнения обнаружившихся в законе пробелов и устранения противоречий, т.е. направлены на правильное применение действующего закона.

Постановления Пленумов Высшего Арбитражного Суда обеспечивают единообразие судебной практики и дают руководящие разъяснения судам по вопросам применения транспортного законодательства при рассмотрении судебных споров. Выявление такой

единой линии важно для правильного толкования нормативных актов и их правильного применения, что нередко приводит к восполнению пробелов в действующем законодательстве. Она учитывается законодателем в процессе совершенствования действующего транспортного законодательства и издания новых нормативных актов.

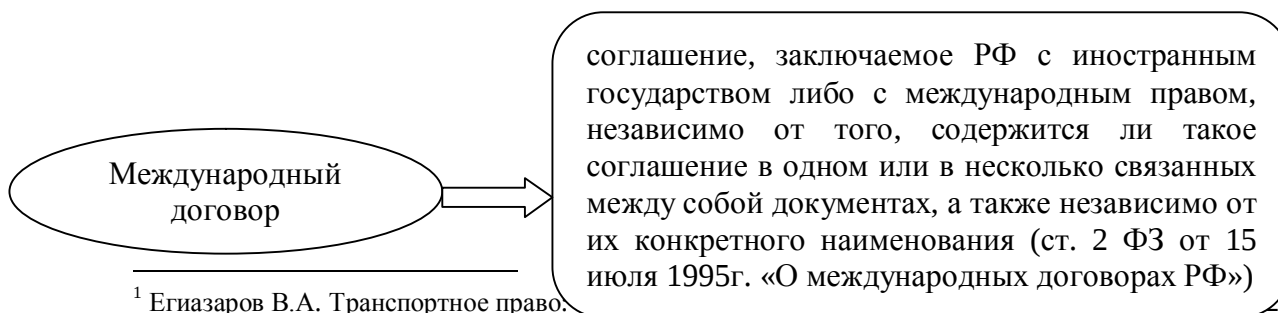
В настоящее время нет единого мнения относительно того, являются постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда источником гражданского права или нет. «По мнению отдельных авторов, постановления пленумов Высшего Арбитражного Суда должны лишь толковать и разъяснять смысл гражданского законодательства, а не создавать новые нормы гражданского права. При этом они ссылаются на то обстоятельство, что нет законов, наделяющих судебные органы правотворческими функциями. Поэтому, по их мнению, постановления пленумов не являются источником гражданского права. О.С. Иоффе полагает, что к числу источников гражданского права подзаконного характера должны быть отнесены инструкции и инструктивные указания Госарбитража СССР (продолжающие действовать в настоящее время в отношении регулирования транспортных отношений). Подобной точки зрения придерживался и Ю.Х. Калмыков, который считал, что судебные пленумы в ряде случаев, разъясняя смысл действующего законодательства, фактически формулировали новое правило, отличное от того, которое содержалось в нормативном акте».¹ Егизаров В.А. полагает, что вторая точка зрения является наиболее правильной.

2.2 Международное транспортное право

2.2.1 Основные положения международного транспортного права



Общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры РФ являются составной частью ее правовой системы. Если международным договором РФ установлены иные правила, чем предусмотренные законом, применению подлежат правила международного договора.



¹ Егизаров В.А. Транспортное право.

Положения международных договоров применяются к отношениям, возникающим между лицами, осуществляющими предпринимательскую деятельность, непосредственно, кроме случаев, когда из международного договора следует, что для его применения требуются издание внутригосударственного акта.

2.2.2 Международно-правовые акты, регулирующие транспортные правоотношения

В настоящее время транспортные отношения регулируются следующими международно-правовыми актами:

✓ в области торгового мореплавания:

- Международная Конвенция о морских залогах и ипотеках 1993 г. (Женева, 6 мая 1993 г.);
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года (Конвенция об ответственности 1992 года);
- Международная конвенция о спасании 1989 года (Лондон, 28 апреля 1989 года);
- Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 года (Гамбург, 1 марта 1978 год);
- Конвенция о международных правилах предупреждения столкновений судов в море (Лондон, 20 октября 1972г.);
- Международная Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила) (Брюссель, 25 августа 1924г.) (изм. и доп. от 23 февраля 1968 г., 21 декабря 1979 г.) и другие;

✓ в области использования внутренних водных путей:

- Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ) (Женева, 10 октября 1989 г);
- Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24 мая 1980г);
- Конвенция о договоре международной перевозке пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ) (Женева, 1 мая 1976 г);
- Европейское Соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) (Женева, 19 января 1996 г) и другие;

✓ в области авиации и использования воздушного пространства:

- Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 28 мая 1999 г.);
- Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24 мая 1980 г);
- Договор по открытому небу (Хельсинки, 24 марта 1992 г.);
- Генеральное соглашение об организации сотрудничества по совместной эксплуатации отдельных международных авиалиний (Москва, 28 июня 1979 г) и другие;

✓ в области железнодорожных перевозок:

- Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ) (Женева, 10 октября 1989 г);
- Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24 мая 1980 г);
- Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) (с изменениями и дополнениями на 30 мая 1999г);

- Соглашении о Международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (1 ноября 1951 г) и другие;
✓ в области автомобильных перевозок и организации дорожного движения;
- Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (Бишкек, 9 октября 1997 г);
- Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ) (Женева, 10 октября 1989 г);
- Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24 мая 1980г);
- Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с изм. и доп. от 1 мая 1971 г.);
- Конвенция о дорожных знаках и сигналах (Вена, 8 ноября 1968 г.) и другие.

2.2.3 Международная перевозка грузов, пассажиров и багажа

Международная перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки, носящего двусторонний, возмездный, реальный либо консенсуальный характер.

Такой договор оформляется путем выдачи соответствующего транспортного документа:

- ✓ для морских перевозок - это коносамент (bill of lading) (Приложение № 1);
- ✓ для воздушных перевозок - авиатранспортная накладная (air waybill) (Приложение № 2);
- ✓ для автомобильных перевозок - автотранспортная накладная (road transport document) (Приложение №3);
- ✓ для железнодорожных перевозок - железнодорожная накладная (rail transport document);
- ✓ для комбинированных перевозок - документ смешанной перевозки (multimodal transport document).

При международных перевозках предусматривается претензионный порядок урегулирования споров между сторонами по договору перевозки и сокращенные сроки исковой давности.

ТЕМА 3. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ. ТАРИФЫ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ И РАСЧЕТЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПРАВЕ. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Часть 1. Управление транспортом в РФ.

Часть 2. Тарифы на транспортные услуги и расчеты в транспортном праве.

Вопросы.

1. Правовое регулирование в РФ тарифов на транспортные услуги и расчетов в сфере деятельности транспорта.
2. Системы тарифов.

Часть 3. Основные положения лицензирования транспортной деятельности в РФ.

Вопросы.

1. Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности в РФ.
2. Понятие и действие лицензии.
3. Лицензируемые виды транспортной деятельности в РФ.

3.1 Управление транспортом в РФ

В Российской Федерации управление транспортом осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации (Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»).

В соответствии с положением Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а именно, разрабатывает проекты законодательных и иных нормативных правовых актов, определяющих порядок функционирования транспортного комплекса Российской Федерации, самостоятельно принимает правила, стандарты, нормативы, инструкции и другие нормативные правовые акты, обязательные для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, действующими в транспортном комплексе, обобщает практику применения законодательства Российской Федерации и проводит анализ реализации государственной политики в установленной сфере деятельности, обеспечивает контроль и координацию деятельности находящихся в его ведении федеральной службы и федеральных агентств.



- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения), промышленного транспорта и дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене. (Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта")
- Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасания, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними. (Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 396 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта")
- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг

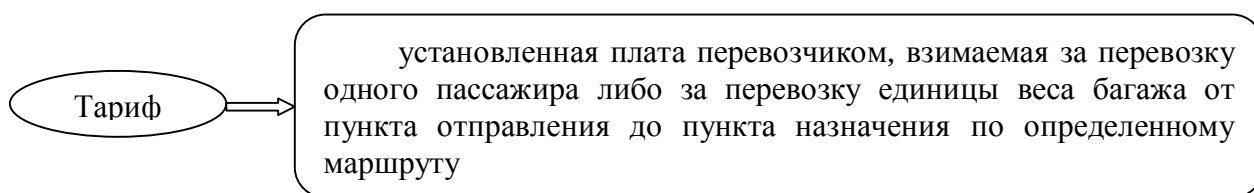
и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на городском наземном электрическом транспорте. (Постановление Правительства РФ от 23.07.2004 N 374 "Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве")

- Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене. (Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 397 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта")
- Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского (включая морские порты, за исключением морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота) и речного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере (Постановление Правительства РФ от 23.07.2004 N 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»).

3.2 Тарифы на транспортные услуги и расчеты в транспортном праве

3.2.1 Правовое регулирование в РФ тарифов на транспортные услуги и расчетов в сфере деятельности транспорта

В соответствии со статьей 790 ГК РФ провозная плата за перевозку грузов, пассажиров и багажа устанавливается соглашением сторон, если иное не предусмотрено законом или иными правовыми актами. Плата за перевозку грузов, пассажиров и багажа транспортом общего пользования определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами и кодексами.



Как экономическая категория транспортные тарифы являются формой цены на продукцию транспорта.

Формирование и применение тарифов регулируются следующими нормативными правовыми актами:

- ✓ Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ;
- ✓ Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ;
- ✓ Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ;
- ✓ Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 N 17-ФЗ;
- ✓ Постановление Правительства РФ от 15.12.2004 N 787 "Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на

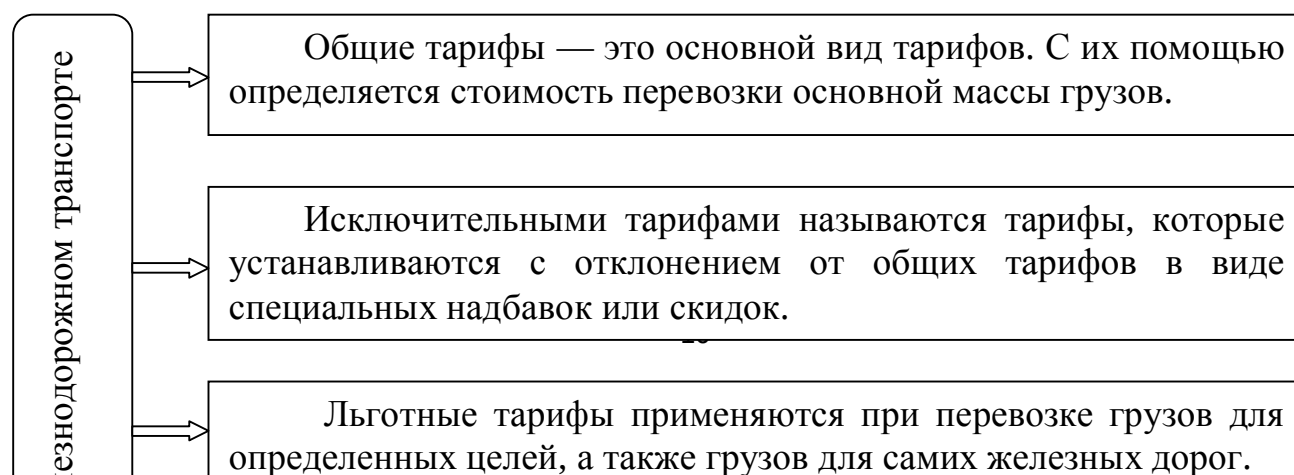
железнодорожном транспорте и Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте;

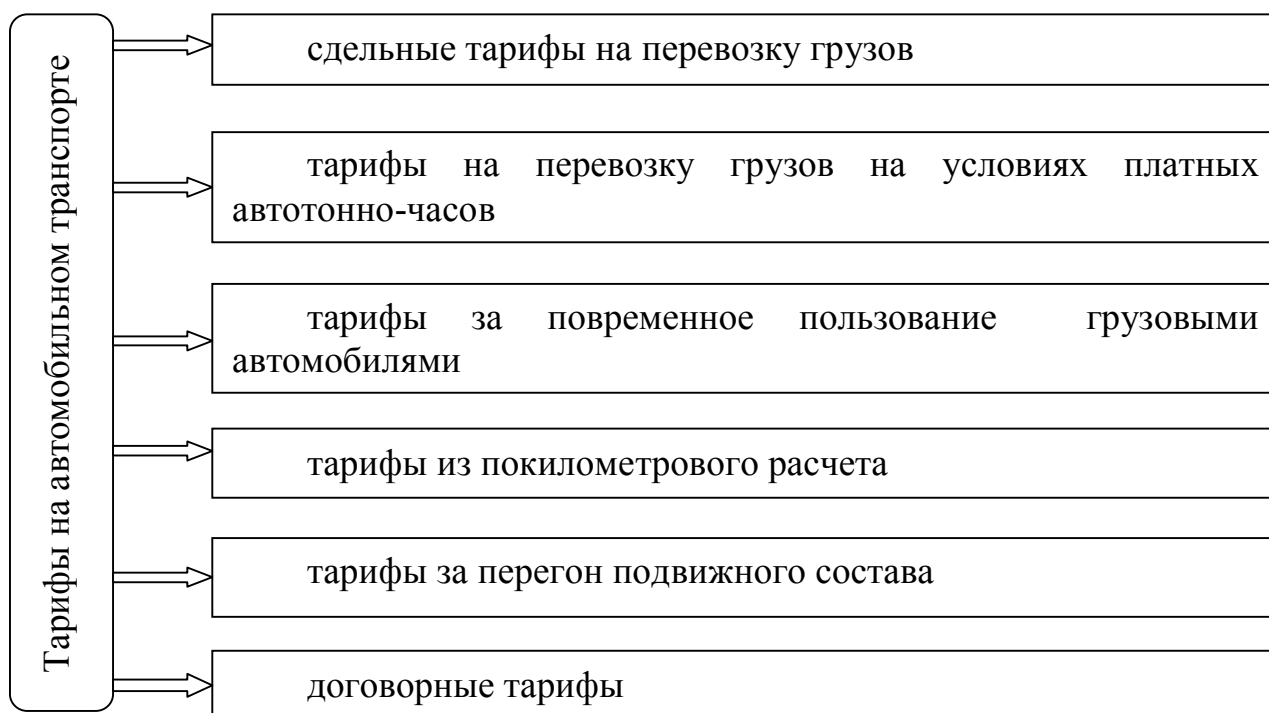
- ✓ Постановление Правительства РФ «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» от 23.04.2008 N 293;
- ✓ Постановление Правительства РФ от 23.04.2008 N 293 «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» и другие.



3.2.2 Системы тарифов

Системы тарифов на различных видах транспорта имеют свои особенности.



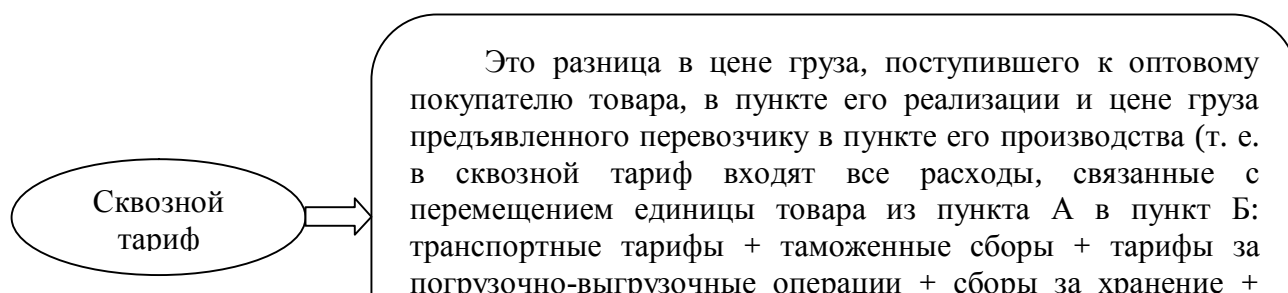


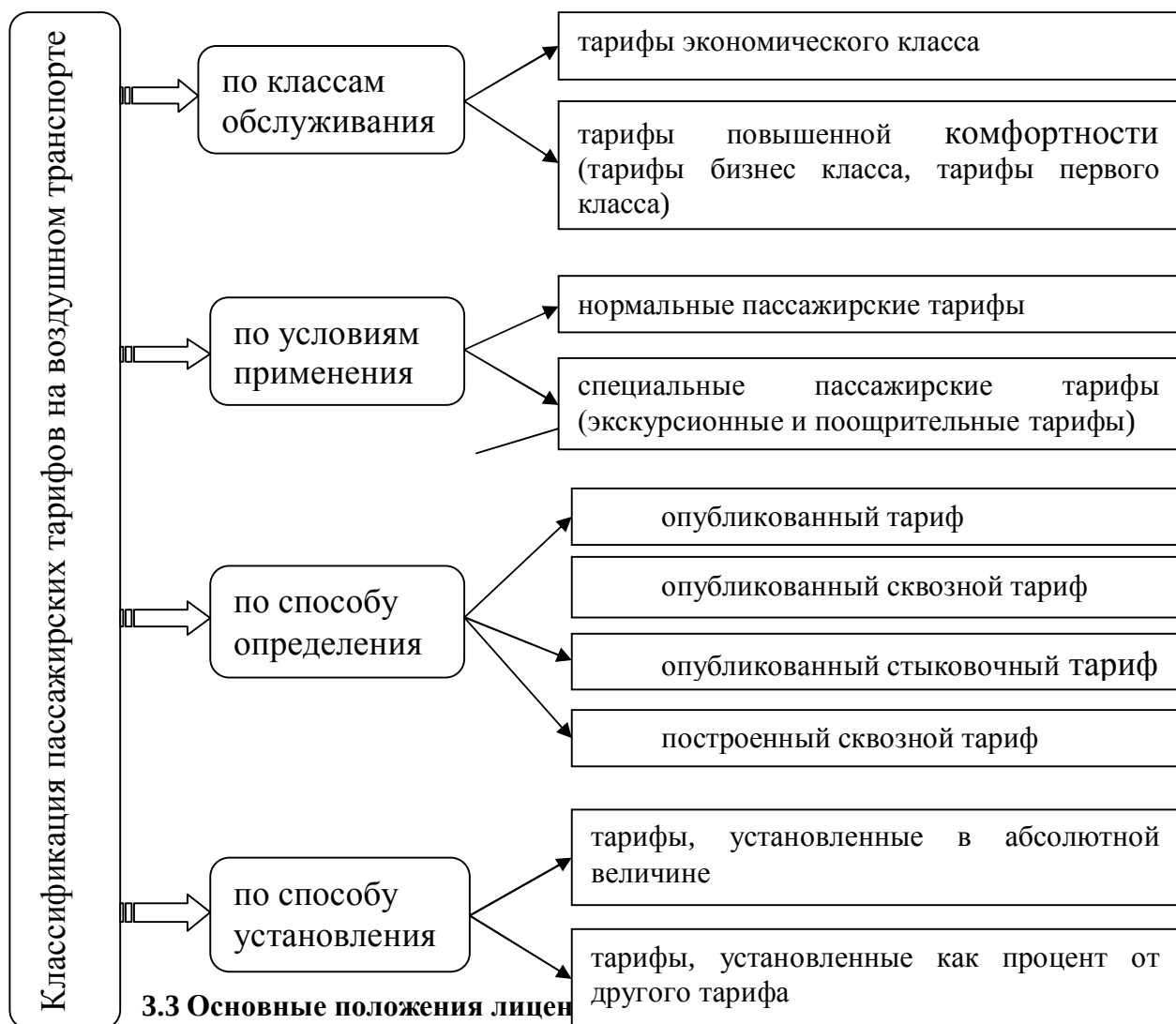
На речном транспорте тарифы на перевозки грузов, сборы за перегрузочные работы и другие связанные с перевозками услуги определяются пароходствами (транспортные организации, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов по водным путям самостоятельно) с учетом, конъюнктуры рынка.

На морском транспорте оплата за перевозку грузов осуществляется либо по тарифу, либо по фрахтовой ставке.

Фрахтовая ставка устанавливается в зависимости от конъюнктуры фрахтового рынка (рынок продукции судоходства) и обычно зависит от вида и транспортных характеристик груза, условий рейса и связанных с ним расходов.

Выделяется понятие сквозного тарифа.





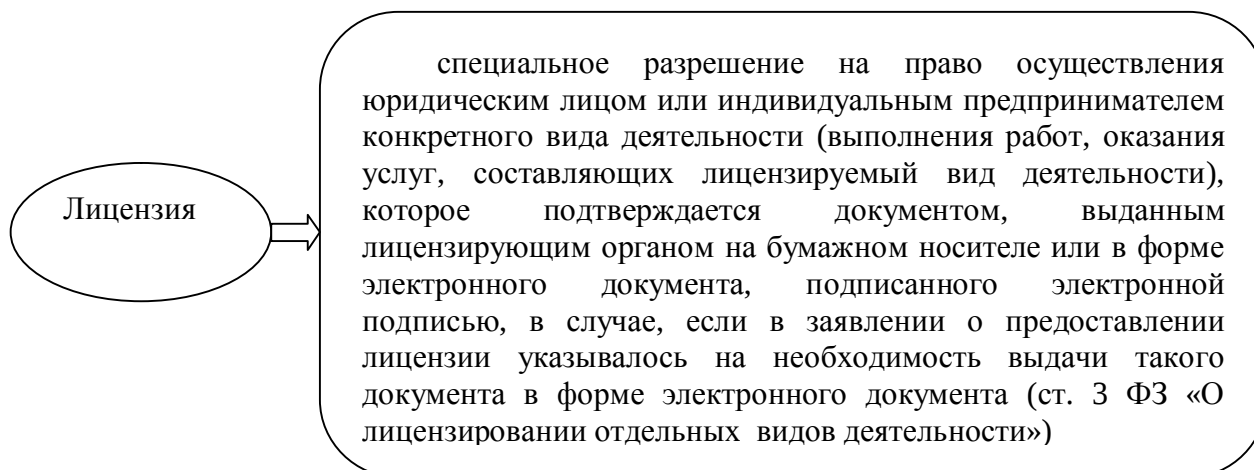
3.3.1 Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности в РФ

В РФ Лицензирование транспортной деятельности осуществляется в целях предотвращения ущерба правам, законным интересам, жизни или здоровью граждан, окружающей среде, возможность нанесения которого связана с осуществлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями данного вида деятельности.

Лицензирование транспортной деятельности в РФ регулируется ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4 мая 2011 года N 99-ФЗ. В ст. 5 данного закона определены полномочия Правительства Российской Федерации в области лицензирования, к которым, в частности, относится утверждение положений о лицензировании конкретных видов деятельности и принятие нормативных правовых актов по вопросам лицензирования. В настоящее время применяются следующие акты Правительства РФ, в части, не противоречащей Федеральному закону от 04.05.2011 N 99-ФЗ:

- ✓ Постановление Правительства РФ от 15.03.2006 N 134 "О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте";
- ✓ Постановление Правительства РФ от 23.06.2007 N 397 "О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также о совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, без взимания платы)";
- ✓ Постановление Правительства РФ от 13.08.2006 N 490 "О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте";
- ✓ Постановление Правительства РФ от 30.10.2006 N 637 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)" и др.

3.3.2 Понятие и действие лицензии



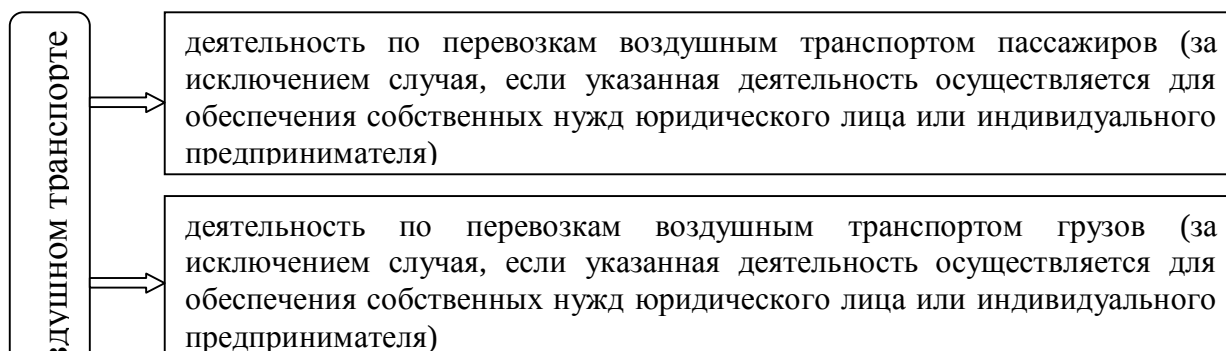
Лицензия предоставляется на каждый вид деятельности, указанный в части 1 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

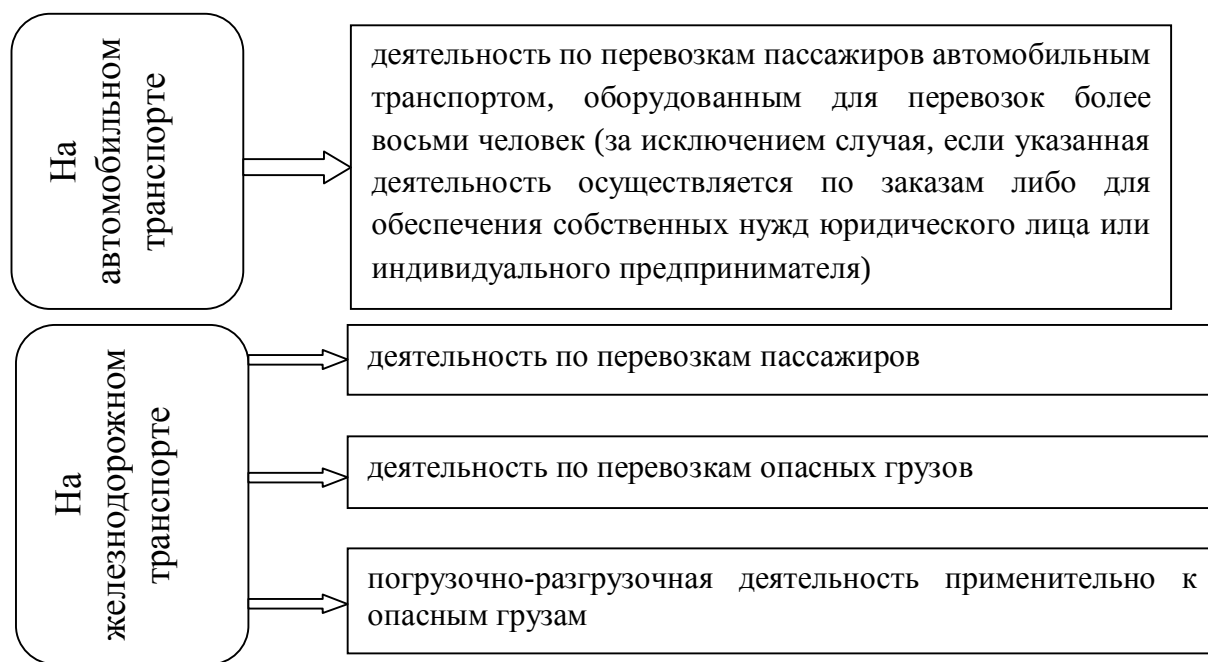
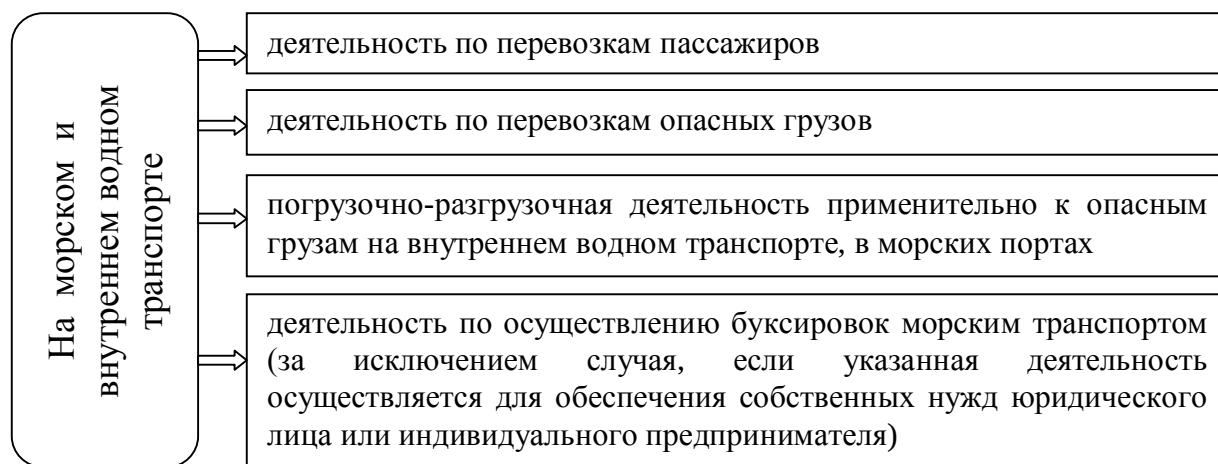
Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, получившие лицензию, вправе осуществлять деятельность, на которую предоставлена лицензия, на всей территории Российской Федерации со дня, следующего за днем принятия решения о предоставлении лицензии.

Лицензия действует бессрочно.

3.3.3 Лицензируемые виды транспортной деятельности в РФ

В статье 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» к числу лицензируемых видов деятельности отнесен целый ряд видов деятельности, связанных с перевозкой грузов и пассажиров и других видов транспортной деятельности.





Положениями о лицензировании конкретных видов деятельности устанавливаются исчерпывающие перечни выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности.

ТЕМА 4. ПЕРЕВОЗКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Вопросы темы.

Часть 1. Железнодорожное право: понятие, источники.

Часть 2. Договор ж/д перевозки грузов.

Вопросы.

1. Понятие договора ж/д перевозки грузов, его правовая характеристика.
2. Содержание договора перевозки груза.
3. Ответственность сторон по договору ж/д перевозки грузов.

Часть 3. Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном и международном сообщениях.

Вопросы.

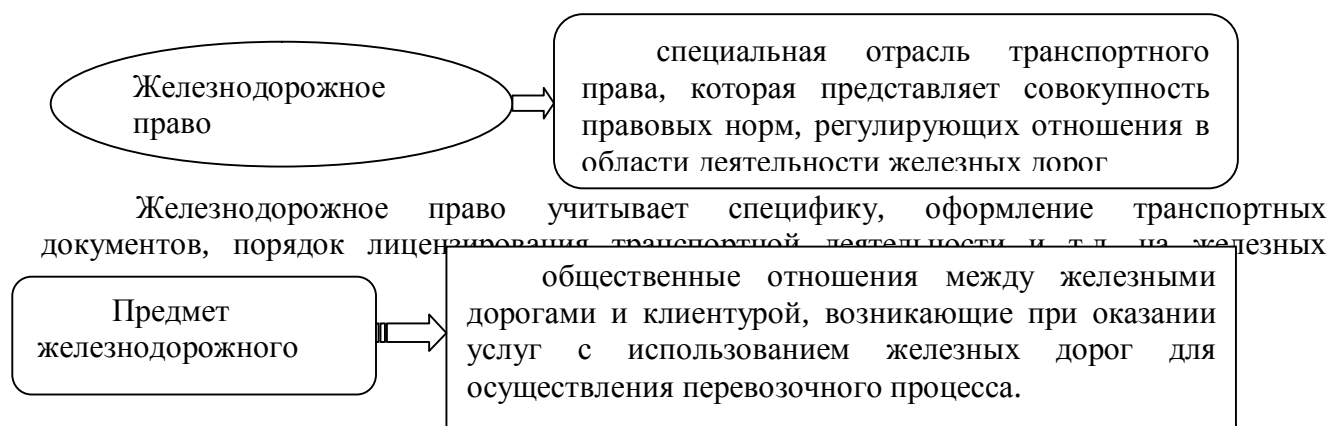
1. Понятие перевозок в прямом смешанном и международном сообщениях. Источники.
2. Срок доставки грузов и плата за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении.

Часть 4. Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты на железнодорожном транспорте.

Вопросы.

1. Правовое регулирование перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты на железнодорожном транспорте, основные понятия.
2. Договор перевозки пассажира.
3. Правовые основы провоза ручной клади, багажа и грузобагажа.

4.1 Железнодорожное право: понятие, источники



Важным источником железнодорожного права безусловно является Конституция Российской Федерации и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Основным актом в системе источников является Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее Устав), который регулирует отношения, связанные с перевозкой грузов и пассажиров, ответственностью перевозчиков и клиентуры за нарушение транспортного законодательства. Вместе с тем следует отметить, что в Уставе урегулированы не все вопросы и его дополняет целый ряд нормативных актов. Это, в частности:

- ✓ Федеральный закон от 10.01.2003г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- ✓ Указ Президента РФ от 16.03.2010г. №321 «О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в РФ»;
- ✓ Указ Президента Российской Федерации от 16 мая 1996 г. N 732 «О дальнейшем развитии железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- ✓ Постановление 397 от 30.07.2004г. «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»;
- ✓ Постановление 585 от 18.09.2003г. «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;

- ✓ Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 1992 г. N 621 «Об утверждении Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- ✓ Постановление Правительства РФ от 18.05.2001г. N 384 «О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте»;
- ✓ Постановление Правительства РФ от 02.03.2005г. N 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»;
- ✓ Приказ МПС РФ от 26.07.2002г. N 30 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте»;
- ✓ Приказ МПС РФ от 16.06.2003г. N 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом» и другие акты.

Всего в настоящее время на железнодорожном транспорте действует целый ряд нормативно-правовых актов, которые регулируют и развивают отношения, не вошедшие в УЖТ РФ или регулируемые им недостаточно полно.

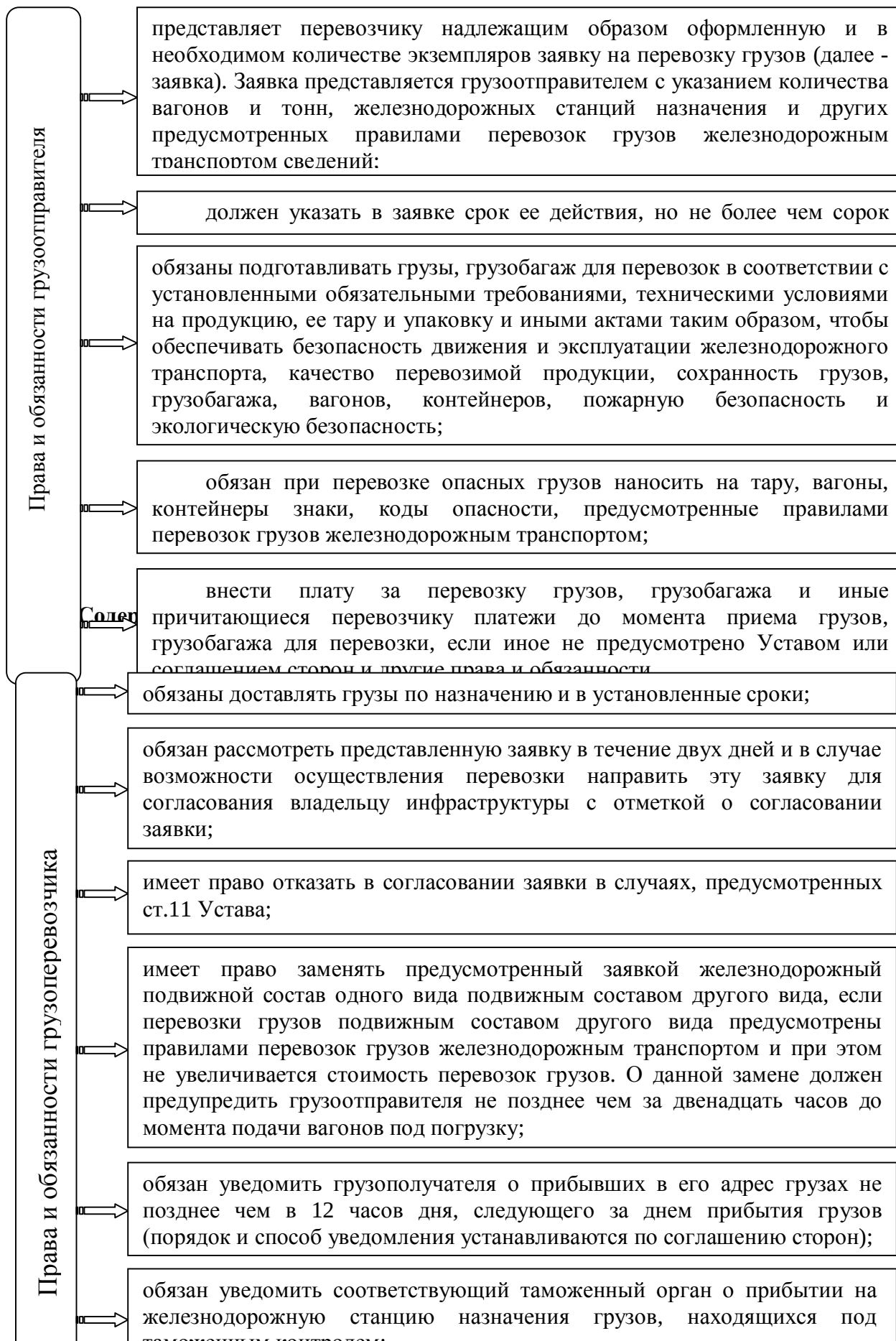
4.2 Договор ж/д перевозки грузов

4.2.1 Понятие договора ж/д перевозки грузов, его правовая характеристика

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать груз грузополучателю, а грузоотправитель обязуется оплатить перевозку груза.



Заключение договора перевозки груза подтверждается составленной транспортной железнодорожной накладной и выданной на ее основании перевозчиком грузоотправителю квитанции о приеме груза. Перевозочные документы заполняются в соответствии с Правилами, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 39 «Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом».



4.2.3 Ответственность сторон по договору перевозки грузов

Перевозчик отвечает за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю.

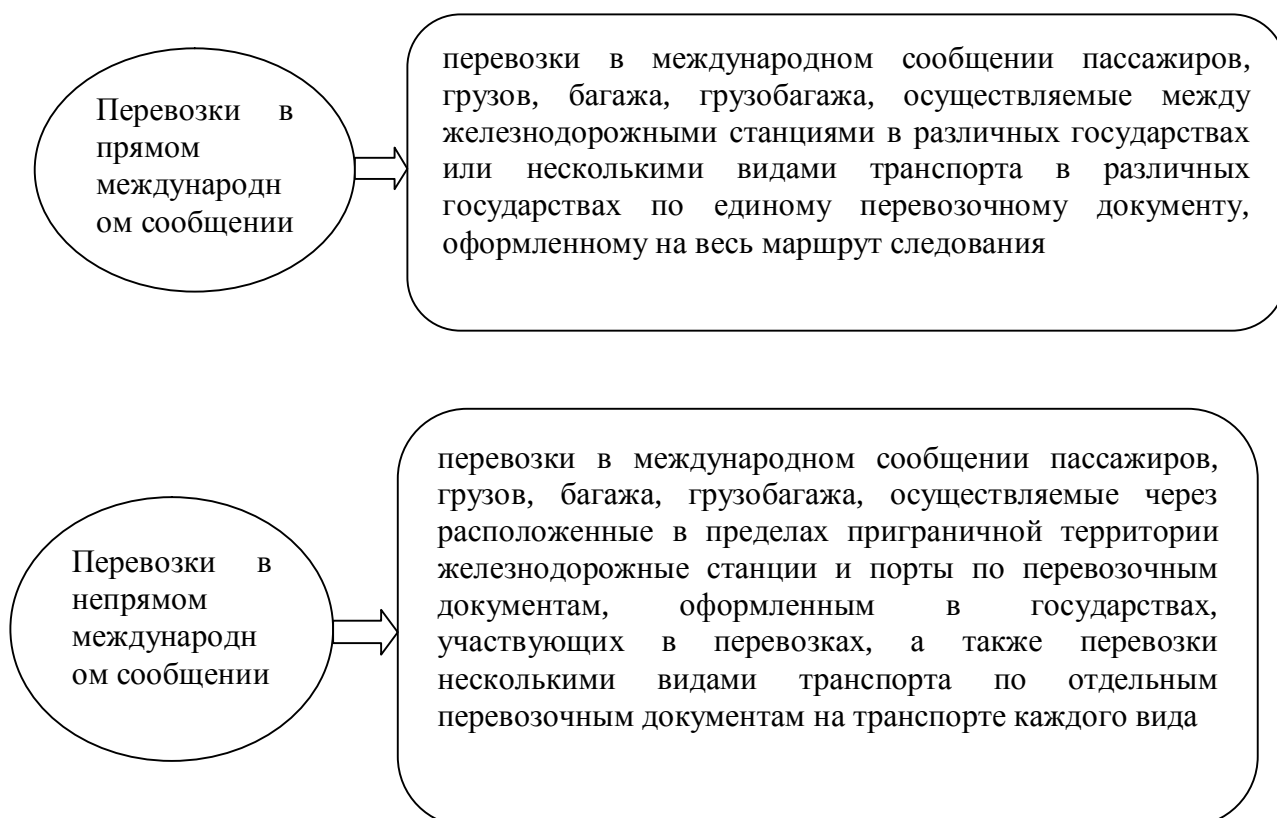
Перечень грузов (за исключением воинских грузов), требующих обязательного сопровождения и охраны в пути следования, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области внутренних дел. Охрана таких грузов обеспечивается грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору.

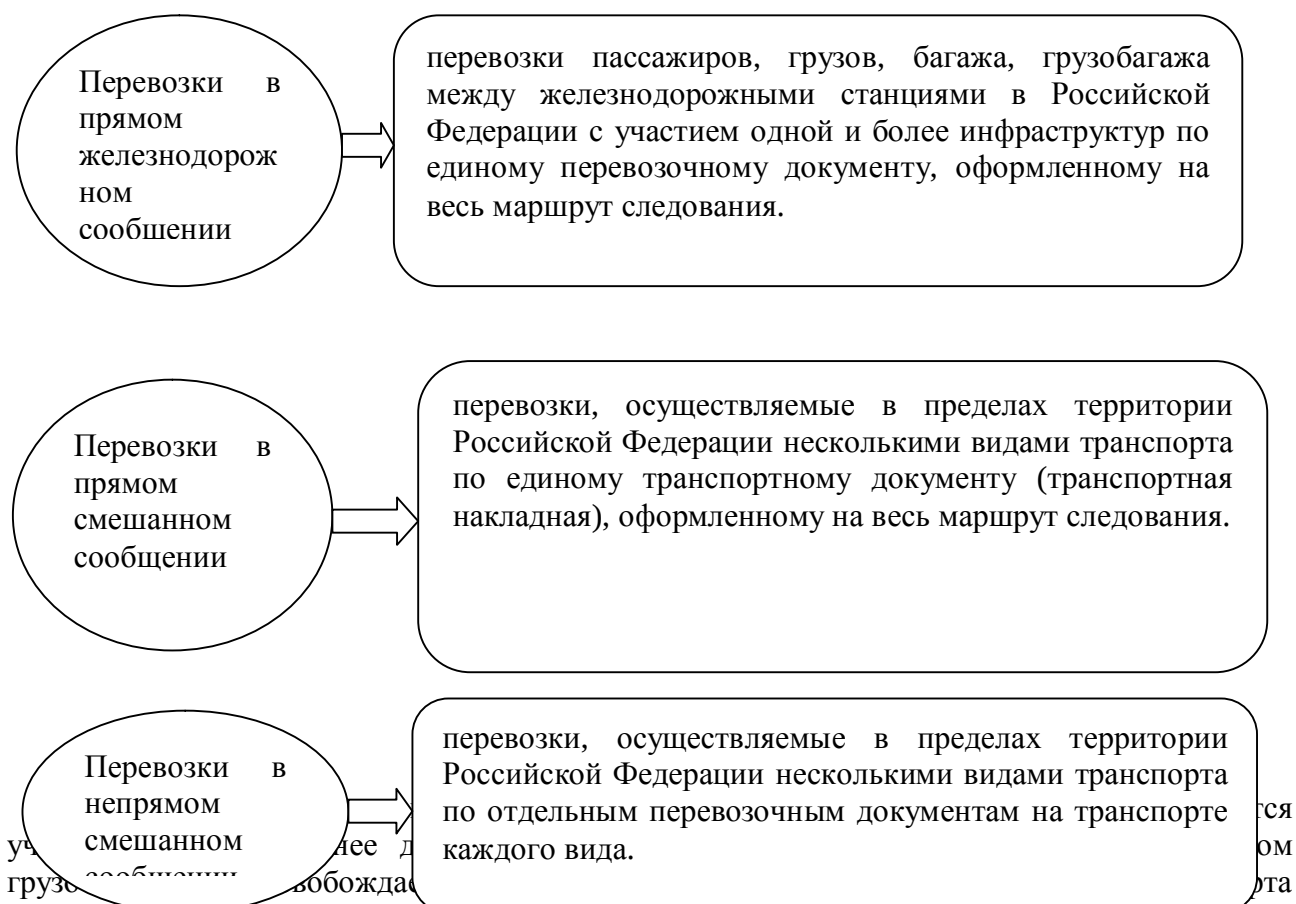
Грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), перевозчики, владельцы инфраструктур несут ответственность за убытки, возникшие в процессе перевозки в связи с произошедшими по их вине аварийными ситуациями, включая перевозку грузов, грузобагажа с соблюдением особых условий перевозки, загрязнение окружающей среды, перерывы в движении поездов, в том числе возмещают в соответствии с законодательством Российской Федерации расходы на ликвидацию таких ситуаций.

4.3 Правовое регулирование перевозок в прямом смешанном и международном сообщениях

4.3.1 Понятие перевозок в прямом смешанном и международном сообщениях.

Источники



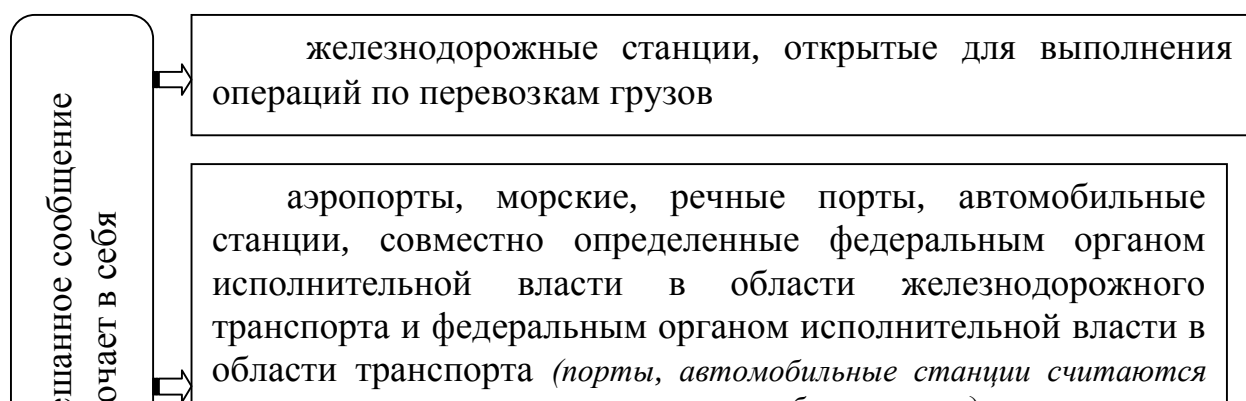


участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования. перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), оформленного на весь маршрут следования грузов.

Нормативными актами, регулирующими перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, являются Гражданский Кодекс Российской Федерации, Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации утвержденный ФЗ от 10.01.2003 N 18-ФЗ, в части, не предусмотренной настоящим Уставом, применяются положения кодексов, других федеральных законов, уставов, тарифных руководств, правил, регулирующих перевозки грузов транспортом соответствующего вида и другие акты.

В Уставе железнодорожного транспорта Российской Федерации перевозкам грузов в прямом смешанном сообщении посвящена гл. 5, которая действует до вступления в силу федерального закона о прямых смешанных (комбинированных) перевозках.

Кроме того данные отношения также регулируются Правилами перевозок грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении от 17 апреля 1956 г., утвержденные Министерством путей сообщения СССР, Министерством морского флота СССР и Министерством речного флота РСФСР по поручению Совета Министров СССР.



- 1.
- 2.
- 3.

4.3.2 Срок доставки грузов и плата за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении

В соответствии со ст. 75 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки их железнодорожным транспортом и транспортом других видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующих видов. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003 года N 27.

В случае нарушения общего срока доставки грузов в прямом смешанном сообщении ответственность за просрочку доставки грузов несет перевозчик транспорта соответствующего вида, выдавший груз. Этот перевозчик вправе предъявить требование о возмещении убытков к организации того вида транспорта, по вине которой допущена просрочка доставки груза.

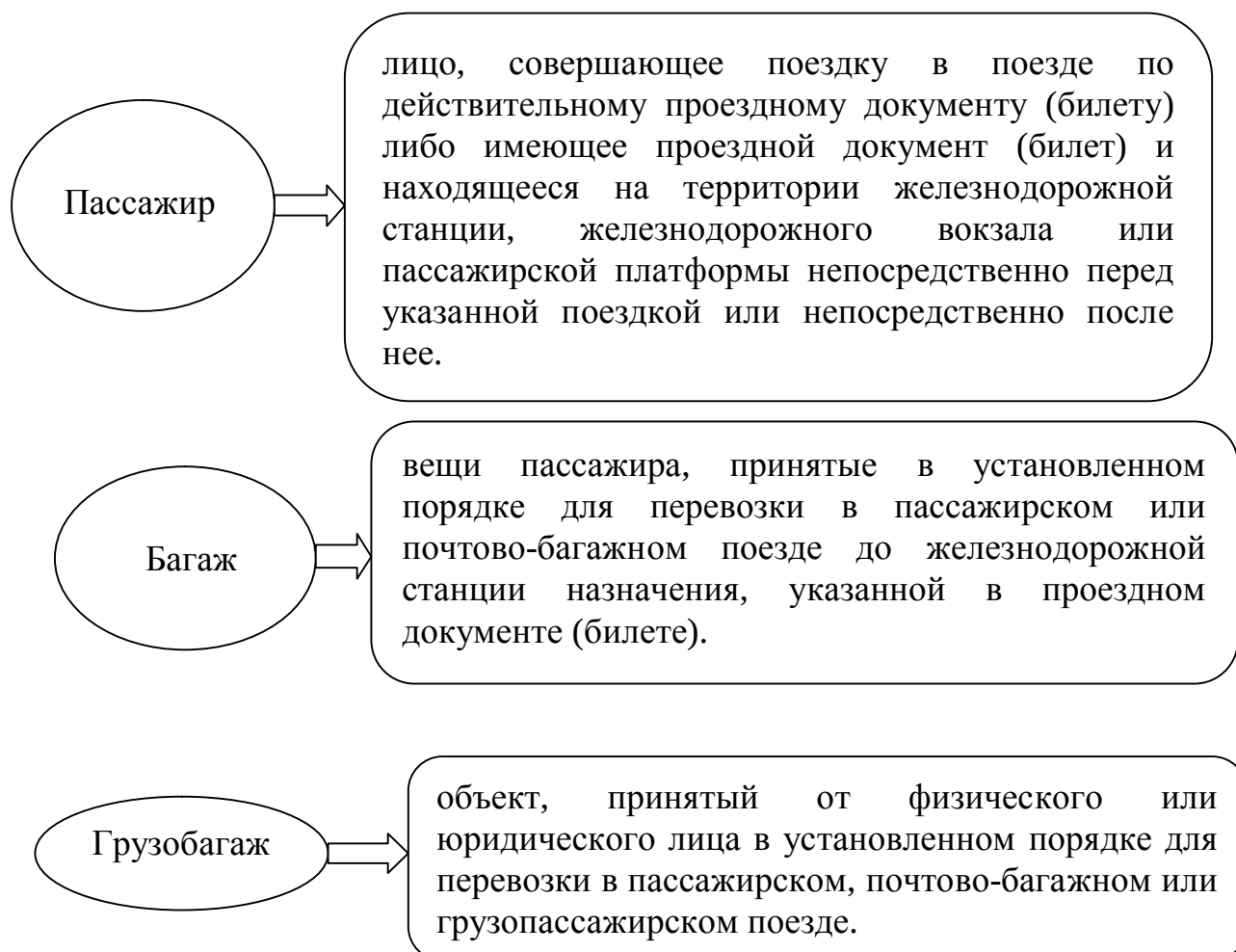


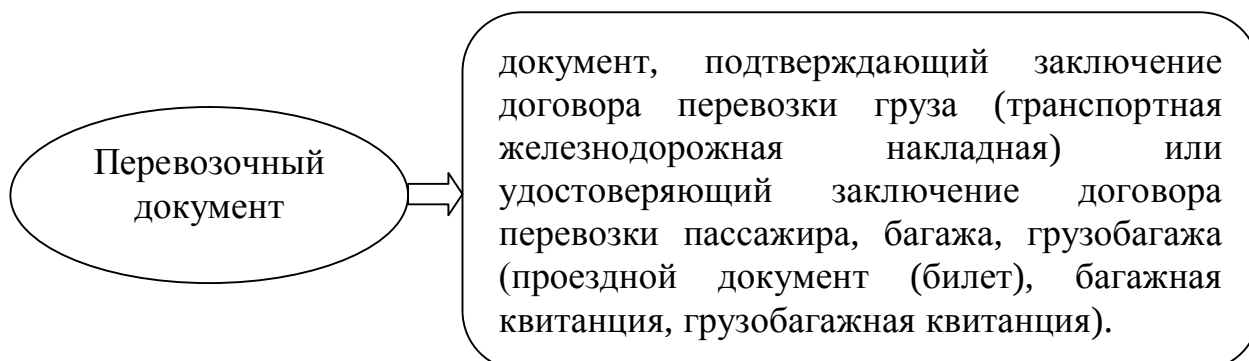
4.4 Правовые основы перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты на железнодорожном транспорте

4.4.1 Правовое регулирование перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты на железнодорожном транспорте, основные понятия

Транспортное законодательство довольно детально регулирует перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа на железнодорожном транспорте. В уставе железнодорожного транспорта перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа посвящена гл. VI. Кроме того, постановлением правительства российской федерации п 111 от 2 марта 2005 г. Утверждены правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. Так же данные отношения регулируются приказом мпс рф от 26 июля 2002 г. N 30 «об утверждении правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте». В указанных правилах более детально и четко регулируются отношения транспортной организации с пассажирами.

Порядок перевозки почтовых отправок и порядок включения почтовых вагонов в поезда устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи. В настоящее время действуют правила перевозки почты и эксплуатации почтовых вагонов на железных дорогах, утвержденные мпс рф 31.08.1992г. N цл-110 и минсвязи рф 17.09.1992г.

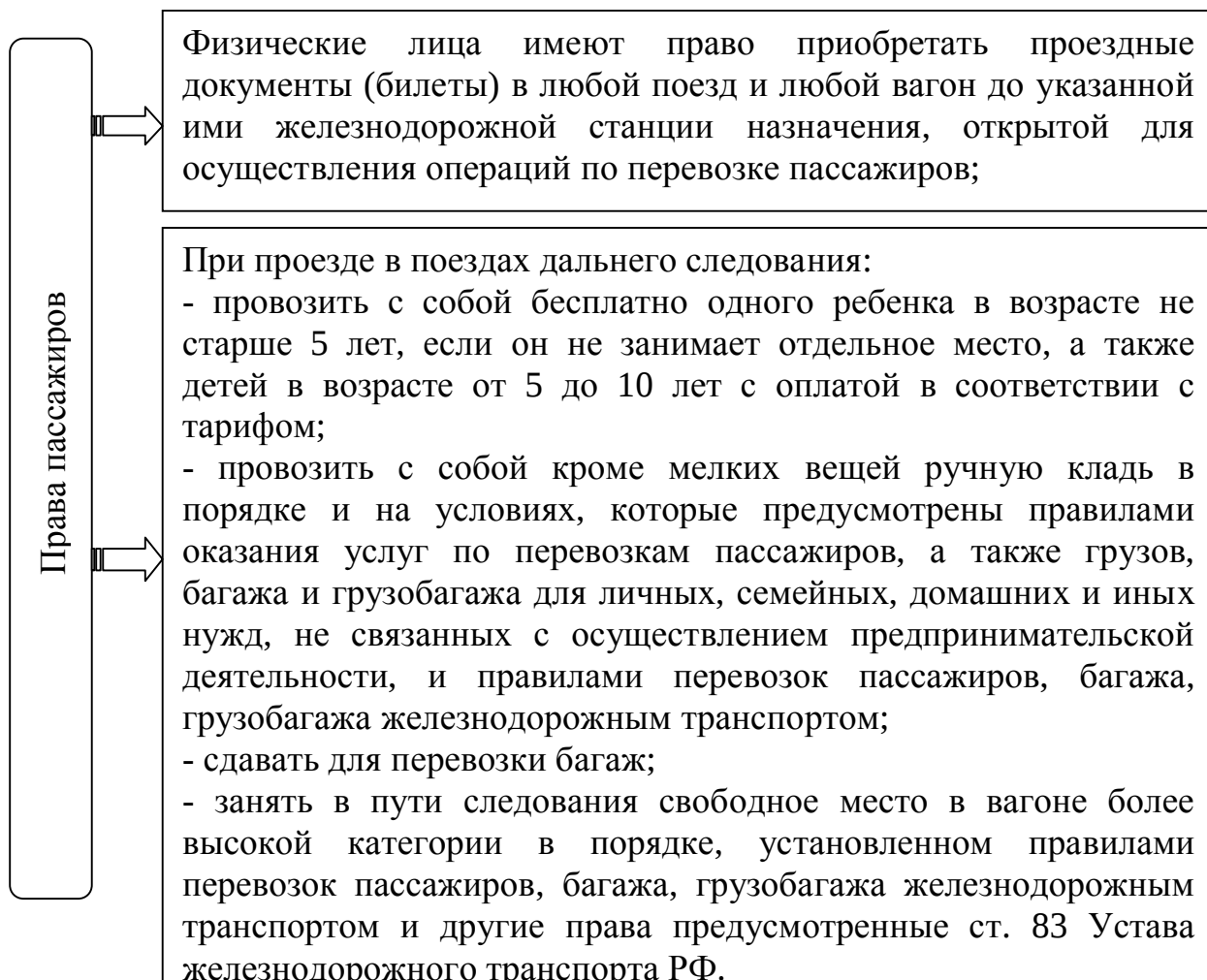


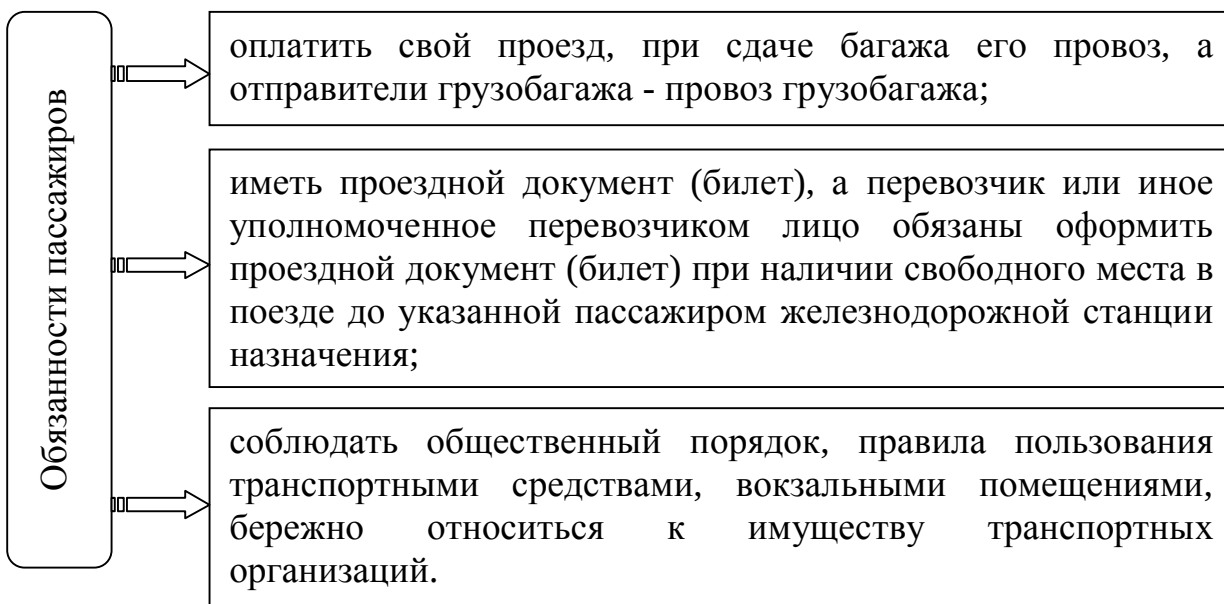


4.4.2 Договор перевозки пассажира

Договор перевозки пассажира является двусторонним договором между перевозчиком и пассажиром.

Правом заключения договора на проезд в качестве пассажира за установленную плату пользуется любое лицо. Гражданину может быть отказано в перевозке только в случаях, когда на транспортном средстве не окажется свободных мест; когда перевозка пассажиров приостановлена по распоряжению Правительства или в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации; когда пассажир находится в нетрезвом состоянии, которое может угрожать безопасности других пассажиров, и, наконец, когда пассажир не подчиняется правилам, действующим на соответствующем виде транспорта.





Перевозчики и владельцы инфраструктур должны обеспечивать безопасность перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, качественное обслуживание пассажиров на железнодорожных станциях, железнодорожных вокзалах (далее в настоящей главе - вокзалы), пассажирских платформах и в поездах, сохранность перевозимых багажа, грузобагажа, движение пассажирских поездов в соответствии с расписанием, своевременную доставку багажа, грузобагажа.

4.4.3 Правовые основы провоза ручной клади, багажа и грузобагажа

Прием, перевозка и выдача грузобагажа физических лиц осуществляются в порядке, установленном Уставом железнодорожного транспорта, правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

Прием, перевозка и выдача грузобагажа юридических лиц осуществляются в порядке, установленном Уставом железнодорожного транспорта и правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом.

Срок доставки багажа, грузобагажа определяется временем следования поезда, которым отправлены багаж, грузобагаж, до железнодорожной станции назначения.

Дата отправления багажа, грузобагажа указывается перевозчиком в перевозочных документах.

Багаж, грузобагаж выдаются на железнодорожной станции назначения после внесения всех причитающихся перевозчику платежей.

Целостность и сохранность ручной клади, перевозимой пассажиром, обеспечиваются пассажиром.

Пассажиры в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за нарушение правил проезда, а также правил провоза ручной клади, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте.

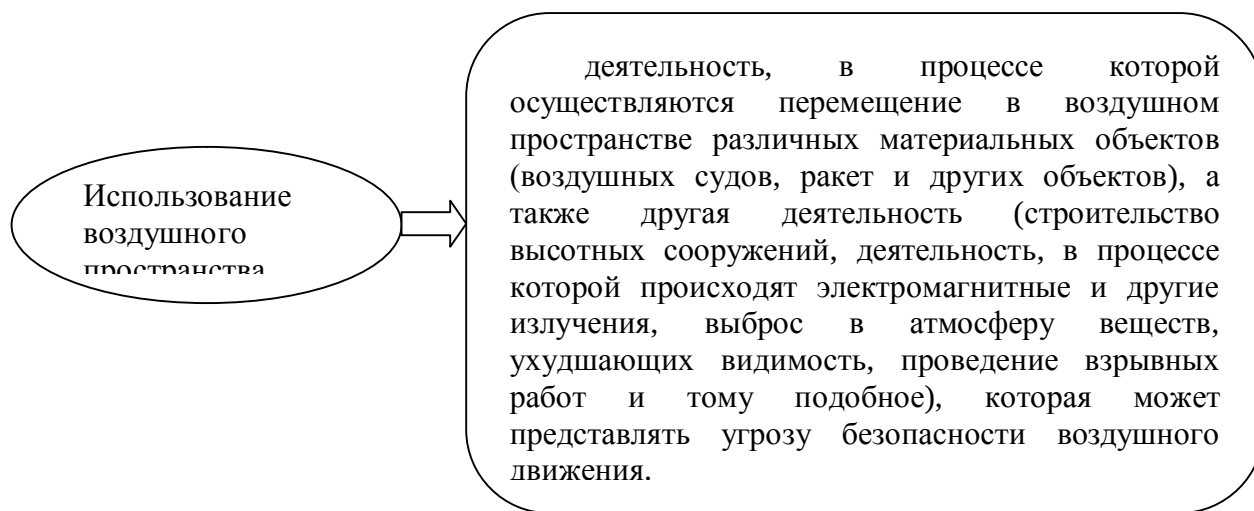
ТЕМА 5. ПЕРЕВОЗКА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Вопросы темы.

1. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.
2. Поиск и спасение.
3. Воздушные перевозки.
4. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя.

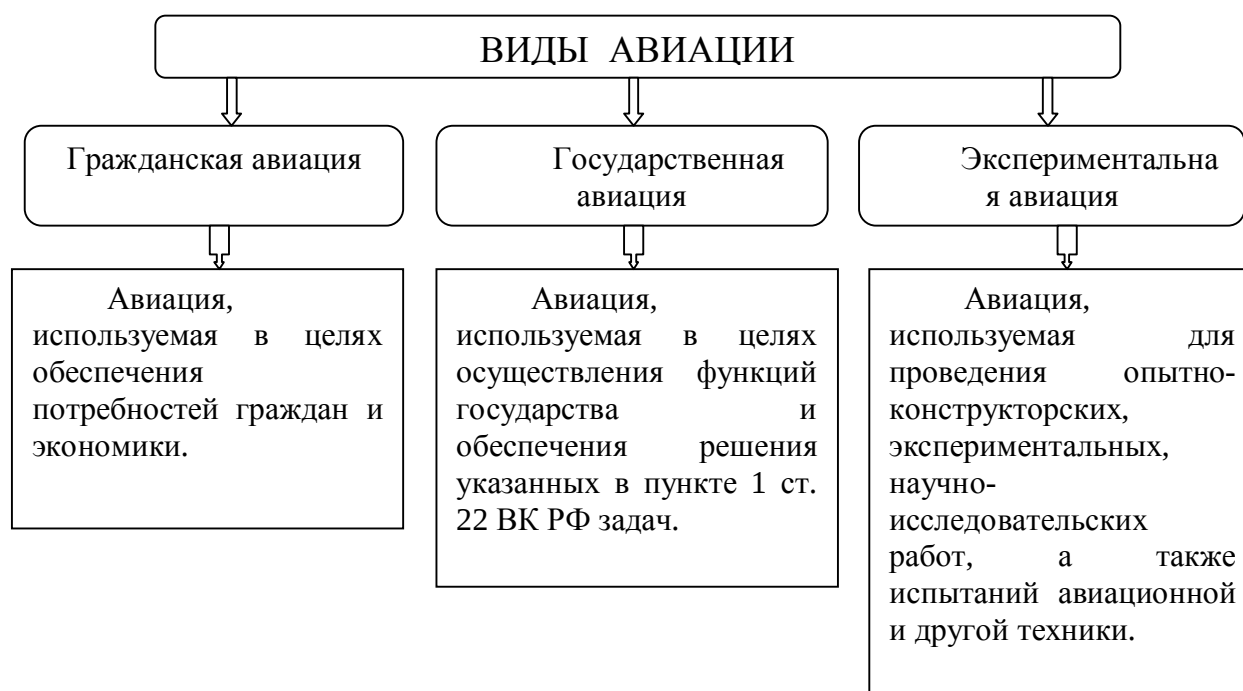
5.1 Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации

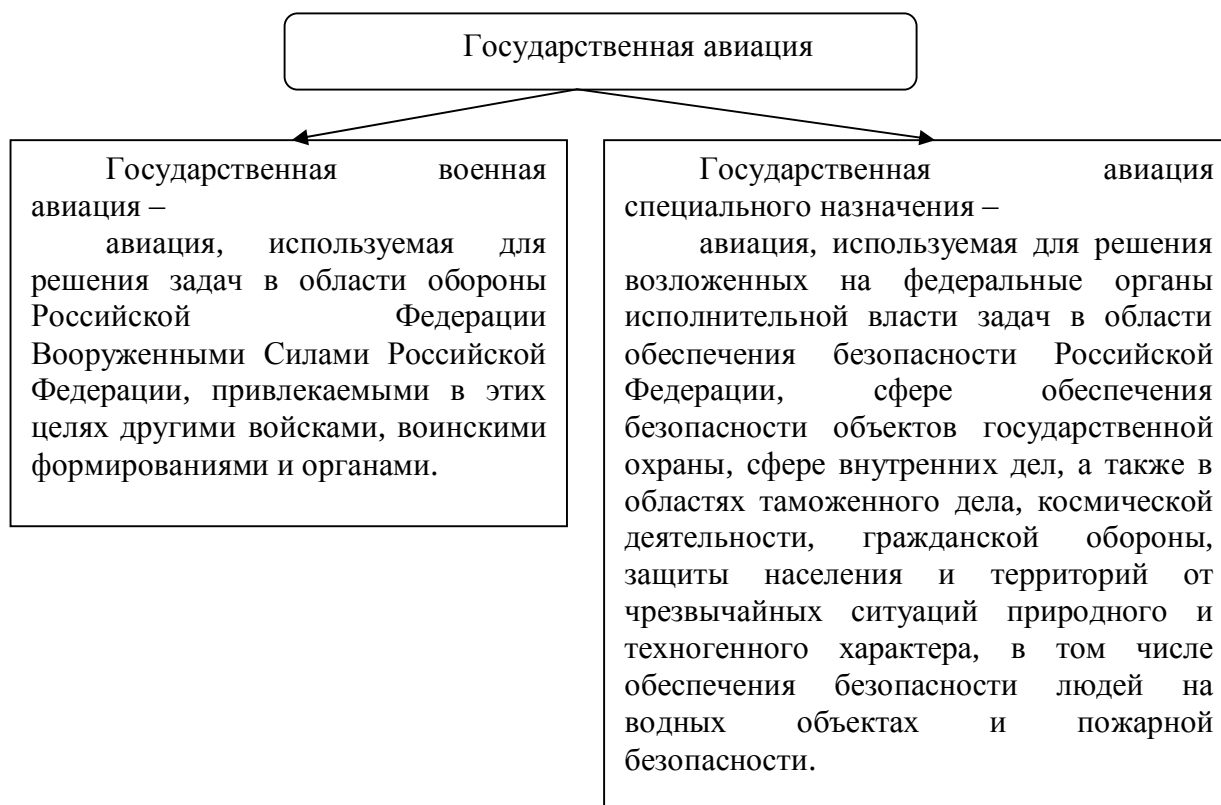
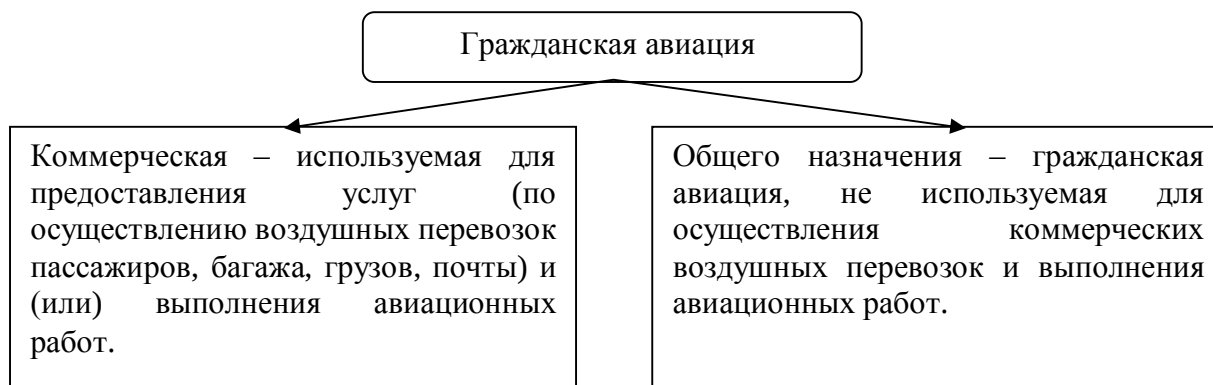
Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации деятельности в области авиации регламентируется Воздушным кодексом Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (Далее ВК РФ).



Государственное регулирование использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства.

Использование воздушного пространства или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.





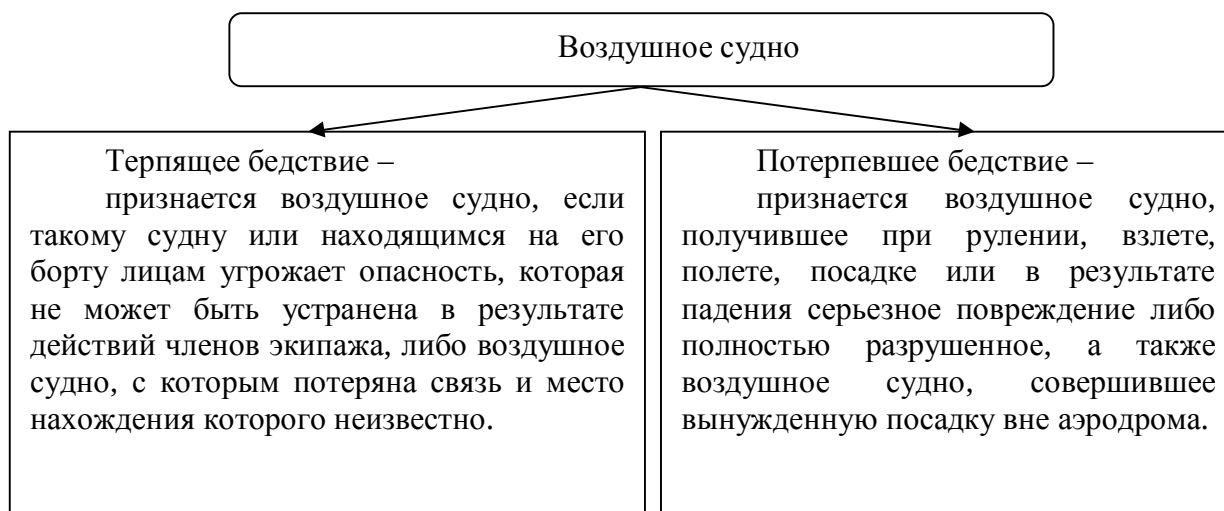
В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 функции по государственному регулированию деятельности в области гражданской авиации осуществляет Министерство транспорта РФ.

В соответствии с Указом Президента РФ от 16.08.2004 N 1082 функции по государственному регулированию деятельности в области государственной авиации осуществляет Министерство обороны РФ.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.06.2008 N 438 функции по государственному регулированию деятельности в области экспериментальной авиации осуществляет Министерство промышленности и торговли РФ.

5.2 Поиск и спасание

Воздушным кодексом РФ главой XIII регулируются отношения по поиску и спасанию.



Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию.

Для своевременного оказания помощи терпящим или потерпевшим бедствие воздушным судам, их пассажирам и экипажам используются единые международные сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности (далее - сигналы бедствия), подлежащие обязательной установке на воздушных судах.

К обеспечению и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ могут привлекаться поисковые и аварийно-спасательные силы и средства авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации.

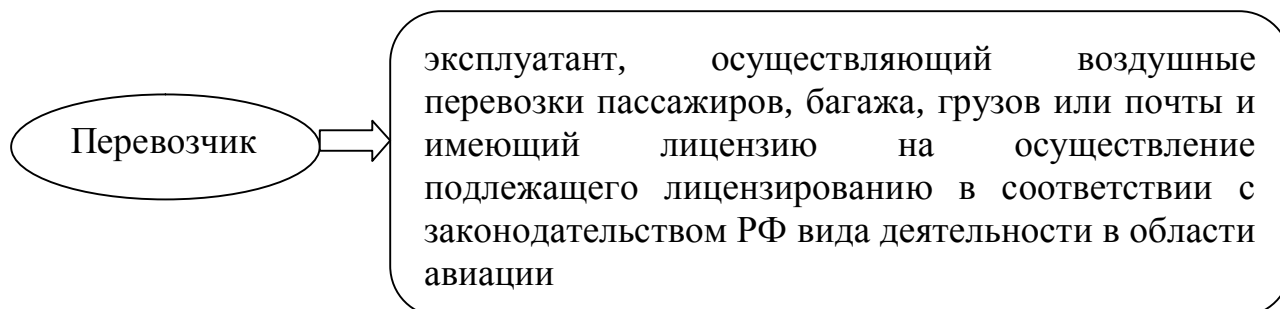
Поиск и спасание пассажиров и экипажей терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов являются безвозмездными.

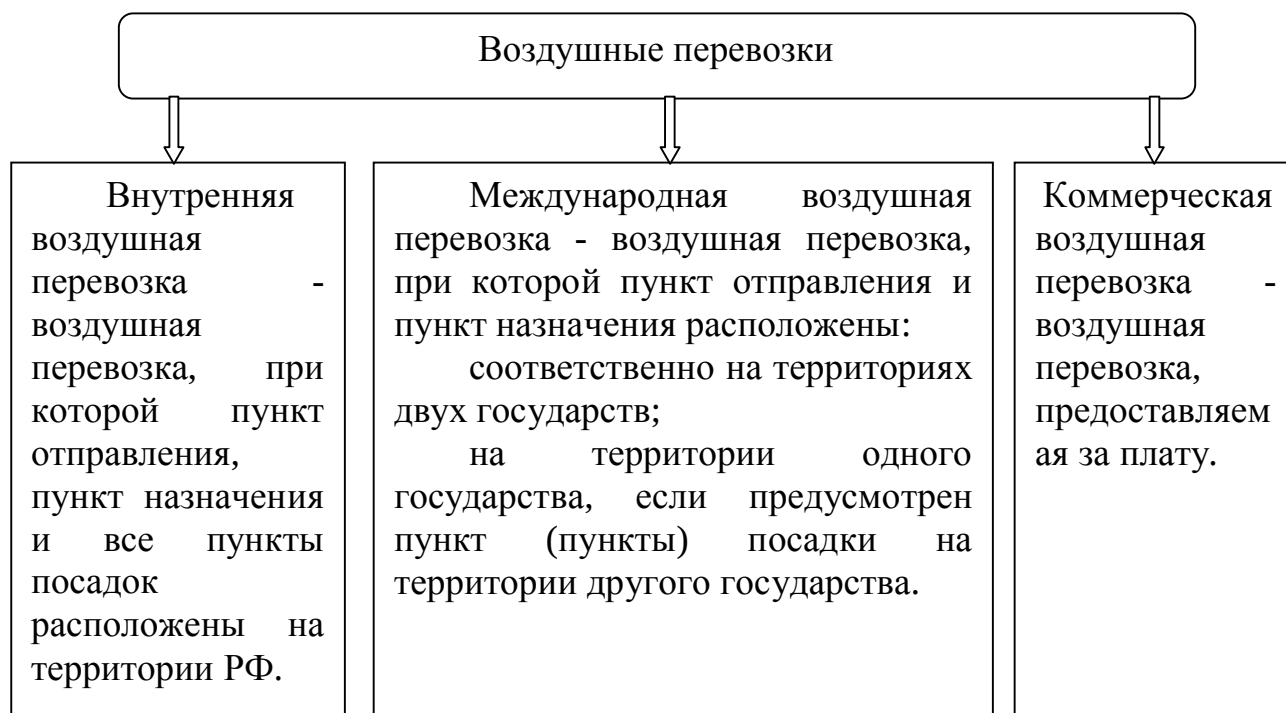
Эвакуация потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия осуществляется силами эксплуатанта или иными силами за счет средств эксплуатанта.

В случае, если все принятые для поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа меры не дали результатов, решение о прекращении поиска этого воздушного судна принимается уполномоченным органом, осуществившим государственную регистрацию или государственный учет этого воздушного судна.

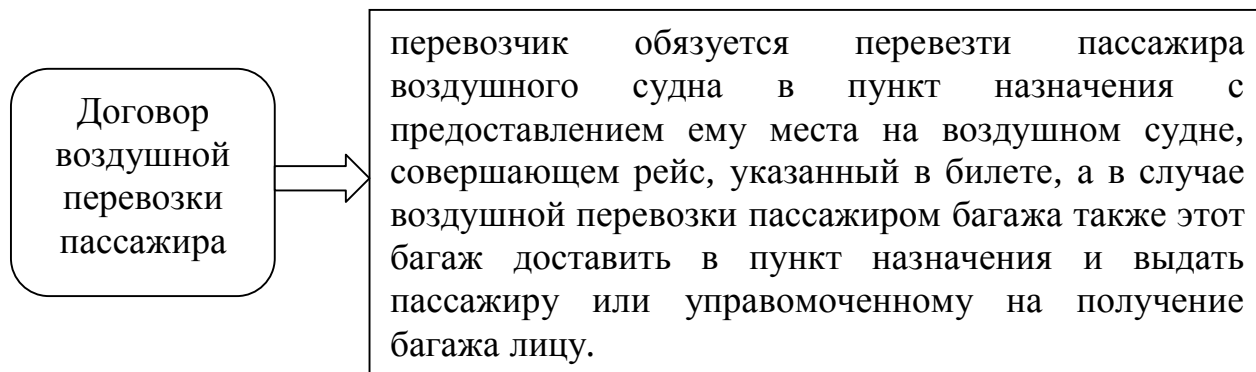
Потерпевшее бедствие воздушное судно, поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести.

5.3 Воздушные перевозки

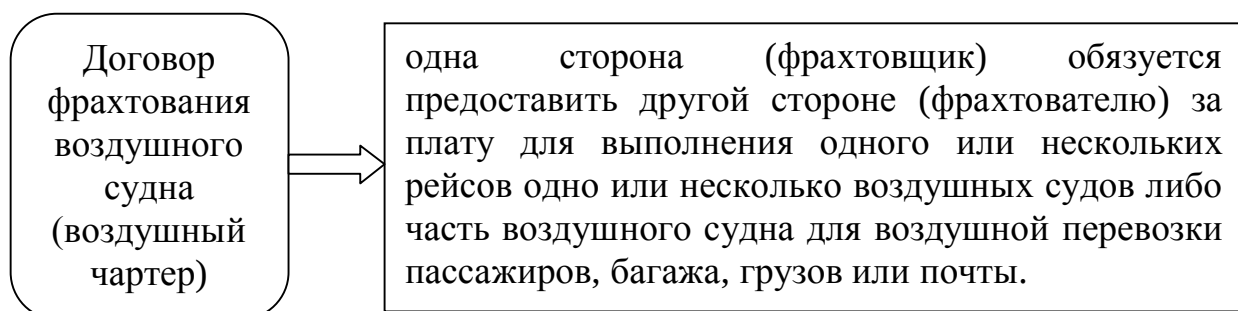
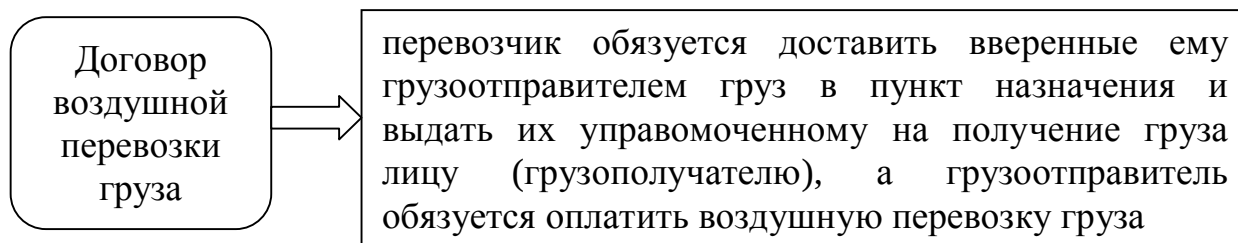




Перевозчики при выполнении воздушных перевозок обязаны соблюдать общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, утвержденные Приказом Минтрансом РФ N 82 от 28.06.2007 года.



Срок доставки пассажира и багажа определяется установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок.



Договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты удостоверяется соответственно билетом и багажной квитанцией в случае перевозки пассажиром багажа, грузовой накладной, почтовой накладной.

В соответствии со ст. 105 Воздушного кодекса РФ билет, багажная квитанция, иные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, могут быть оформлены в электронном виде (электронный перевозочный документ) с размещением информации об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок.

5.4 Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя



Грузоотправитель несет ответственность за вред, причиненный перевозчиком или лицом, перед которым перевозчик несет ответственность, вследствие неправильности или неполноты сведений, предоставленных грузоотправителем.

Статья 124 ВК РФ предусматривает порядок предъявления требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты:

- 1) по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя и при

предъявлении одним из них перевозочных документов перевозчик обязан составить коммерческий акт.

2) до предъявления к перевозчику иска в случае нарушения договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты перевозчику предъявляется претензия.

Отсутствие коммерческого акта не лишает пассажира, грузоотправителя или грузополучателя права на предъявление претензии или иска.

Законодательством установлен шести месячный срок предъявления претензии к перевозчику при внутренних воздушных перевозках.

Законодательством РФ предусмотрено обязательное страхование ответственности субъектов данных правоотношений:

- ✓ владельца воздушного судна перед третьими лицами;
- ✓ жизни и здоровья членов экипажа воздушного судна;
- ✓ гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна;
- ✓ перевозчика перед грузовладельцем или грузоотправителем;
- ✓ эксплуатанта при авиационных работах.

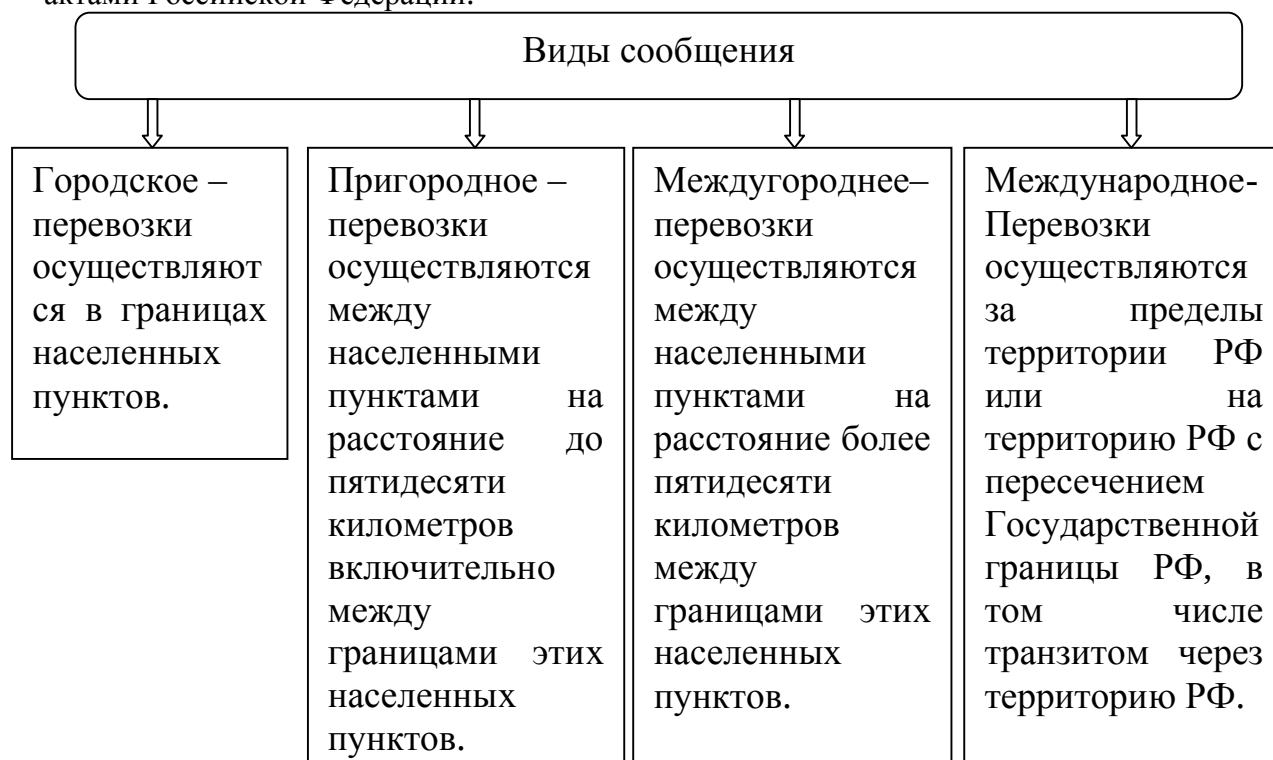
ТЕМА 6. ПЕРЕВОЗКА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Вопросы темы.

1. Общие положения перевозок на автомобильном транспорте.
2. Правовое регулирование перевозок грузов.
3. Перевозка пассажиров и багажа.
4. Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров.

6.1 Общие положения перевозок на автомобильном транспорте

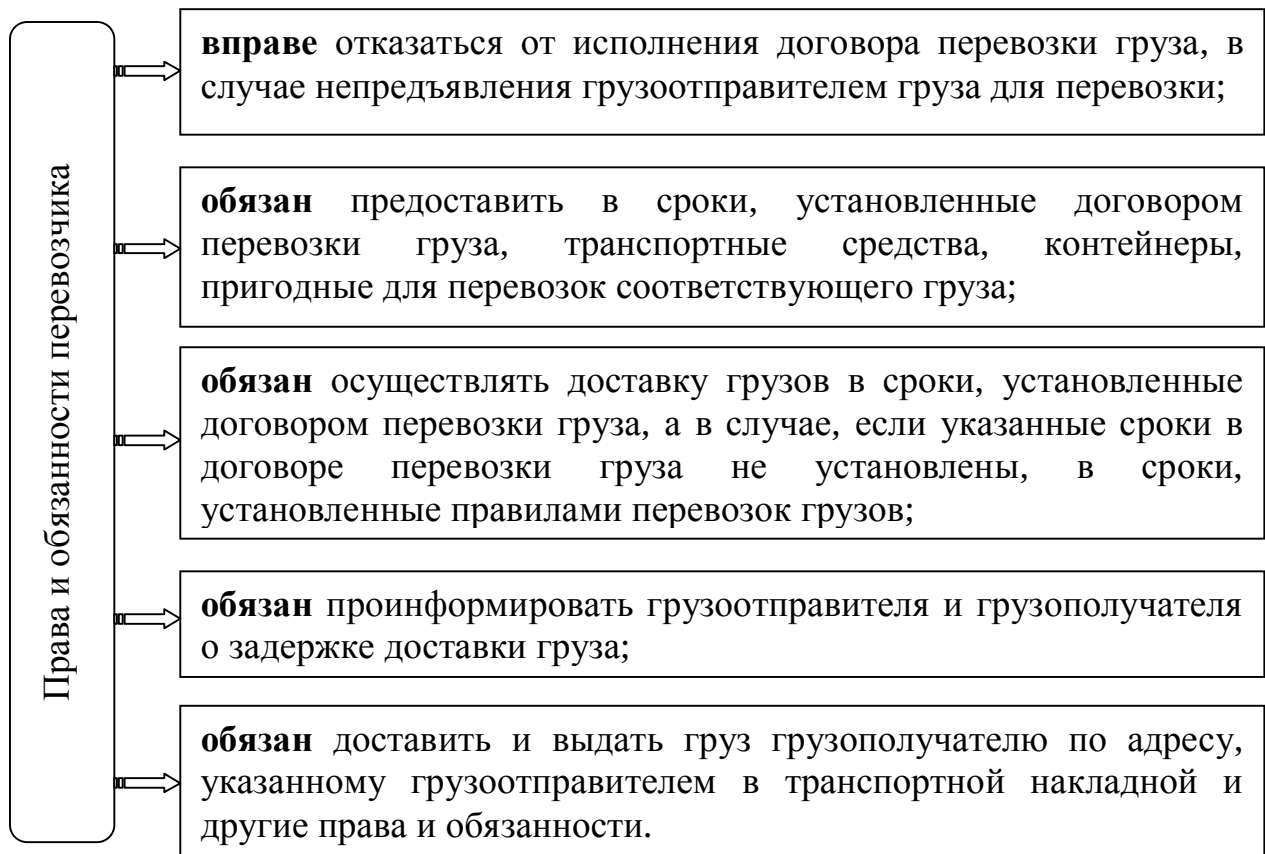
Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации регулируются Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта утвержденный Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

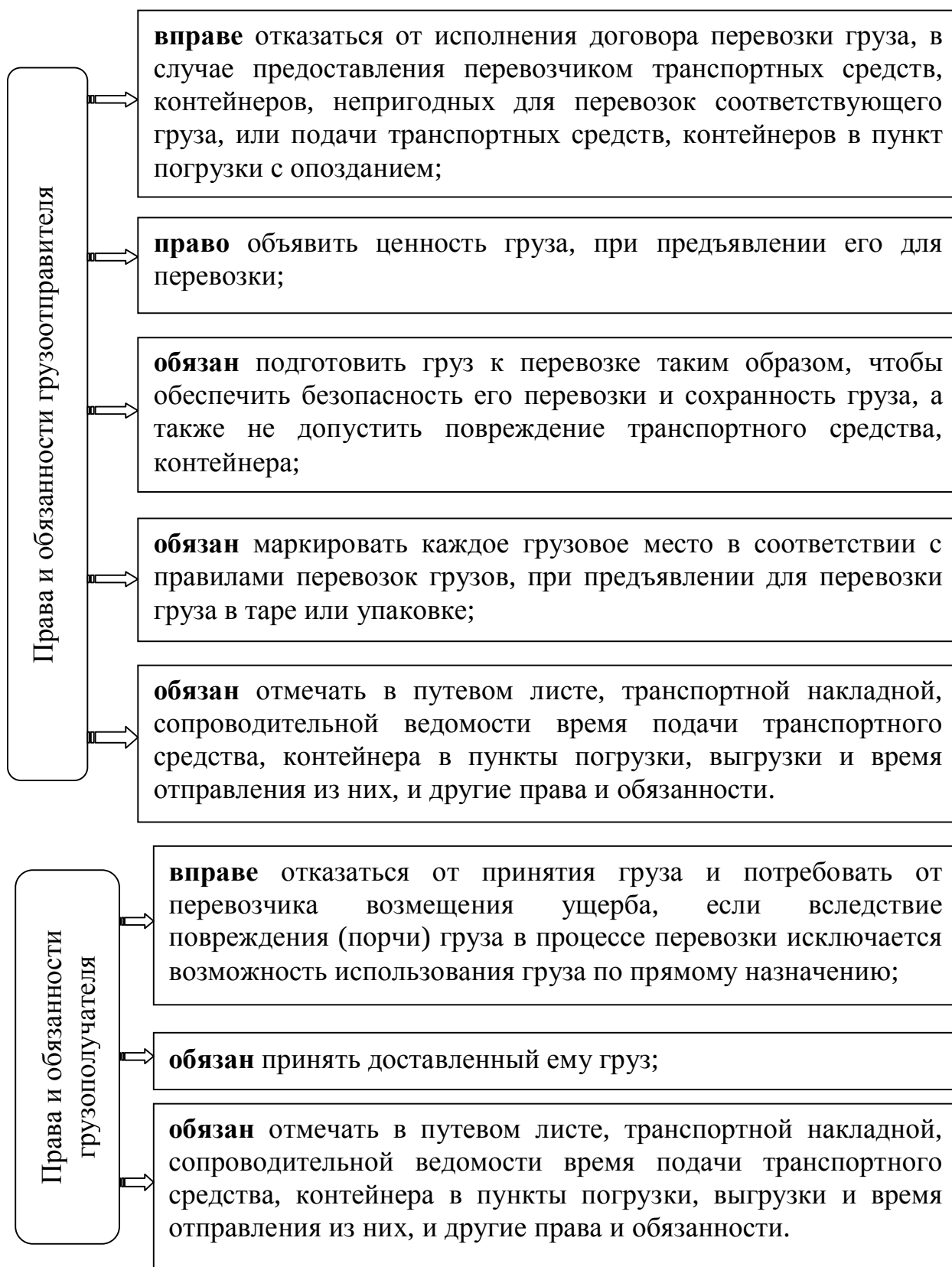


6.2 Правовое регулирование перевозок грузов

Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется грузоотправителем.

Договор перевозки груза может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозок грузов - заявки грузоотправителя.





Погрузка груза в транспортное средство, контейнер осуществляется грузоотправителем, а выгрузка груза из транспортного средства, контейнера - грузополучателем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

По окончании погрузки крытые транспортные средства, контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза.

Пломбирование транспортных средств, контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров лежит на грузополучателях. Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств, контейнеров.

В соответствии со ст. 18 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляются транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в письменной форме.

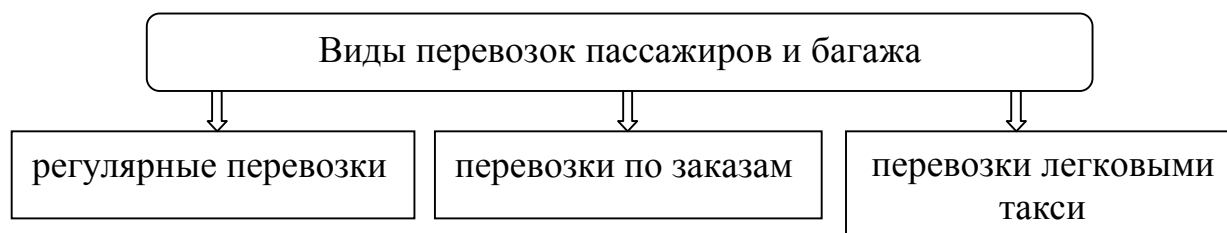
Договор фрахтования должен включать в себя:

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
- 2) наименование груза;
- 3) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);
- 4) маршрут и место подачи транспортного средства;
- 5) сроки выполнения перевозки;
- 6) размер платы за пользование транспортным средством и иные условия.

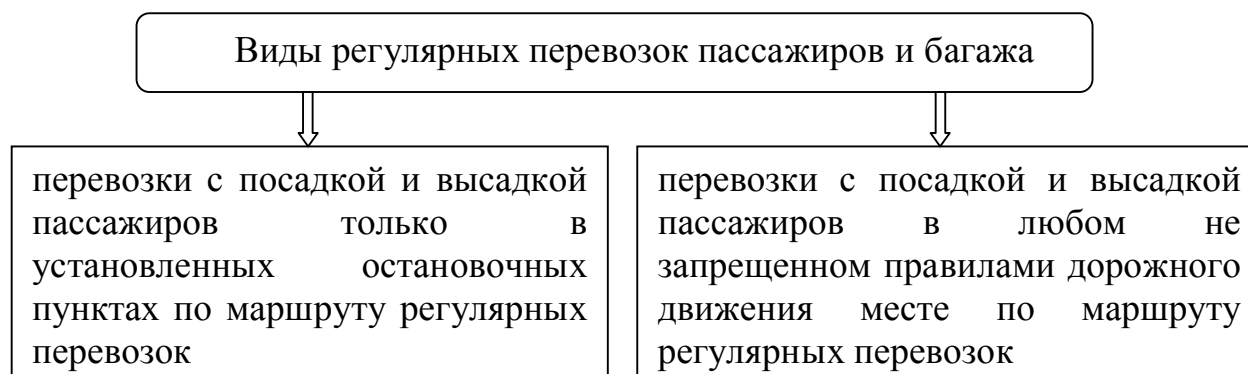
Если иное не предусмотрено соглашением сторон, договор фрахтования, в соответствии с частью 4 статьи 18 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза. Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются правилами перевозок грузов.

6.3 Перевозка пассажиров и багажа

Перевозка пассажиров, багажа и почты автомобильным транспортом регулируется главами 3-5 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Более подробная регламентация прав и обязанностей сторон по договорам перевозки пассажиров и багажа указанным видом транспорта Законом возложена на Правительство РФ, которое Постановлением от 14.02.2009 N 112 утвердило Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.



Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок транспортом общего пользования.



Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией, провоз пассажиром ручной клади за плату - квитанцией на провоз ручной клади.

Порядок продажи билетов определяется правилами перевозок пассажиров.

Пассажир обязан хранить билет, багажную квитанцию, квитанцию на провоз ручной клади в течение всей поездки и предъявлять их по первому требованию лиц, осуществляющих контроль.

Прием и выдача багажа осуществляются в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров.

➤ Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме.

Договор фрахтования должен включать в себя:

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
- 2) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);
- 3) маршрут и место подачи транспортного средства;
- 4) определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;
- 5) сроки выполнения перевозки;
- 6) размер платы за пользование транспортным средством;
- 7) порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок пассажиров (в случае, если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц) и иные условия.

При отсутствии необходимости осуществления систематических перевозок пассажиров и багажа по заказу договор фрахтования, заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.

Предоставление фрахтовщиком транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу, не соответствующего условиям договора фрахтования, или с опозданием считается непредоставлением транспортного средства. В случае непредоставления транспортного средства фрахтователь вправе отказаться от исполнения договора фрахтования.

➤ Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме.

Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени.

Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у фрахтовщика.

Нормы перевозки багажа, провоза ручной клади легковым такси устанавливаются фрахтовщиком.

Фрахтовщик вправе отказать в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади легковым такси, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров.

6.4 Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров

Ответственность автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров установлена Уставом автомобильного транспорта и

городского наземного электрического транспорта, КоАП РФ и другими нормативно-правовыми актами.

Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта установлены штрафные санкции за различные нарушения договоров перевозки.

Так, в частности, за просрочку доставки груза перевозчик уплачивает грузополучателю штраф в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, а за просрочку доставки багажа - в размере трех процентов (этот штраф уплачивается получателю багажа). Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза или багажа не должна превышать размер провозной платы. Устав установил также, что ответственность за просрочку доставки груза может быть определена иным образом в договоре перевозки груза.

Грузоотправители или грузополучатели, в свою очередь, уплачивают штраф, в частности, за задержку транспортных средств, поданных под погрузку или выгрузку. Размер штрафа за простой транспортного средства за каждый полный час задержки устанавливается в договоре перевозки груза, а если в договоре размер штрафа не установлен, то он уплачивается в размере пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении, и в размере одного процента среднесуточной провозной платы при перевозке в междугородном сообщении, определенной в соответствии с установленным договором сроком выполнения соответствующей перевозки.

Так же установлена ответственность перевозчика за задержку отправления транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении. За такую задержку и - так же, как и за прибытие пассажирского транспортного средства с опозданием в пункт назначения более чем на час - перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере трех процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более чем в размере стоимости проезда и не позднее чем в течение десяти дней после дня предъявления пассажиром соответствующего требования. Течение этого срока приостанавливается в случае обращения в суд. Пассажир также вправе потребовать от перевозчика возмещения убытков, причиненных ему в связи с задержкой отправления или прибытием с опозданием транспортного средства в пункт назначения.

КоАП РФ, в частности предусмотрена ответственность за безбилетный проезд, за нарушение правил провоза ручной клади, багажа и грузобагажа.

Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси и перевозок пассажиров и багажа по заказу влечет административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Любые соглашения перевозчиков, фрахтовщиков с грузоотправителями, грузополучателями, фрахтователями, пассажирами, имеющие целью ограничить или устранить ответственность, возложенную на них, считаются недействительными, если иное не предусмотрено Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Претензии к перевозчикам и фрахтовщикам могут быть предъявлены в течение срока исковой давности, который по требованиям, вытекающим из договоров перевозок и договоров фрахтования, составляет один год. Указанный срок исчисляется со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии (или иска). Перевозчики и фрахтовщики обязаны рассмотреть предъявленные им претензии в течение тридцати дней со дня их получения.

ТЕМА 7. МОРСКАЯ ПЕРЕВОЗКА

Вопросы темы.

1. Источники морского права. Государственное управление и контроль в области торгового мореплавания.
2. Морское судно, его статус.

3. Договор морской перевозки груза: права и обязанности сторон.
4. Договор морской перевозки пассажиров.

7.1 Источники морского права. Государственное управление и контроль в области торгового мореплавания

Отношения, возникающие из торгового мореплавания, регулируются Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ, также другими федеральными законами, указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации.

Также данные правоотношения регулируются международными актами, ратифицированными РФ. Например, Международная Конвенция по обмеру судов 1969 года (Лондон, 23 июня 1969 г.).

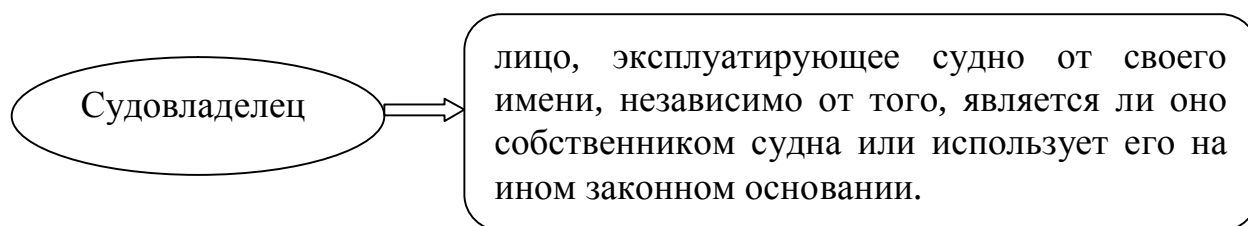
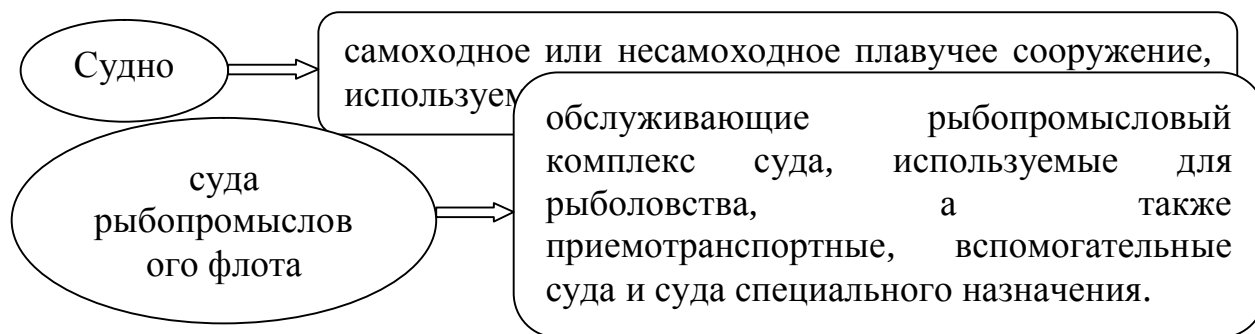
Государственное управление в области торгового мореплавания осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере морского транспорта, а также федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства и другими федеральными органами исполнительной власти в пределах их компетенции.

Навигационно-гидрографическое обеспечение морских путей, за исключением трасс Северного морского пути и морских путей в акваториях морских портов и на подходах к ним, осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области обороны.

Функции по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в морском порту осуществляет капитан морского порта.

Капитан морского порта действует в соответствии с положением о капитане морского порта, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Капитан морского порта подчиняется непосредственно федеральному органу исполнительной власти в области транспорта.

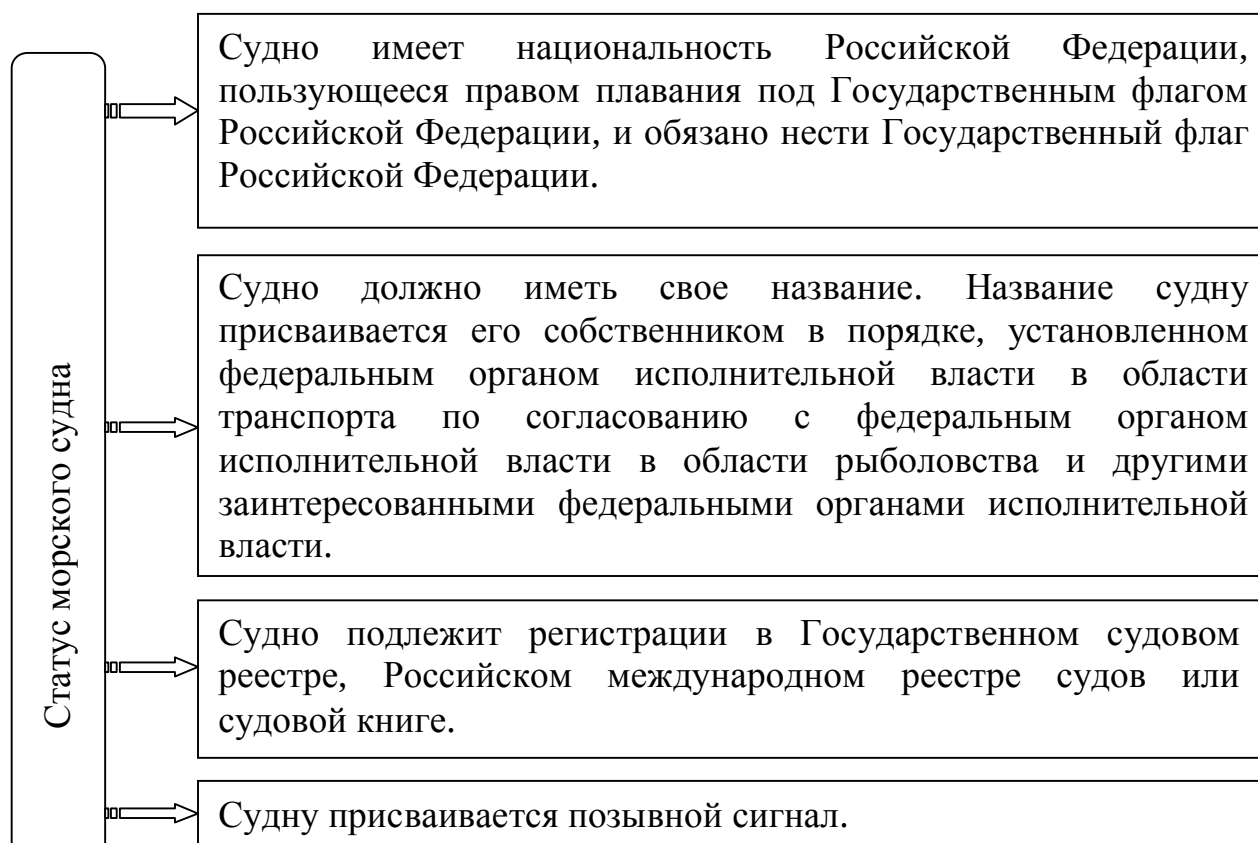
7.2 Морское судно, его статус



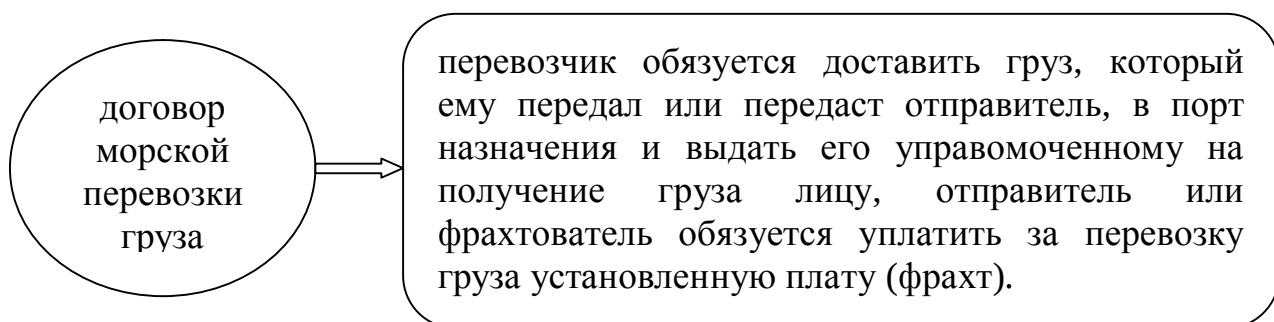
совокупность объектов инфраструктуры морского порта, расположенных на специально отведенных территории и акватории и



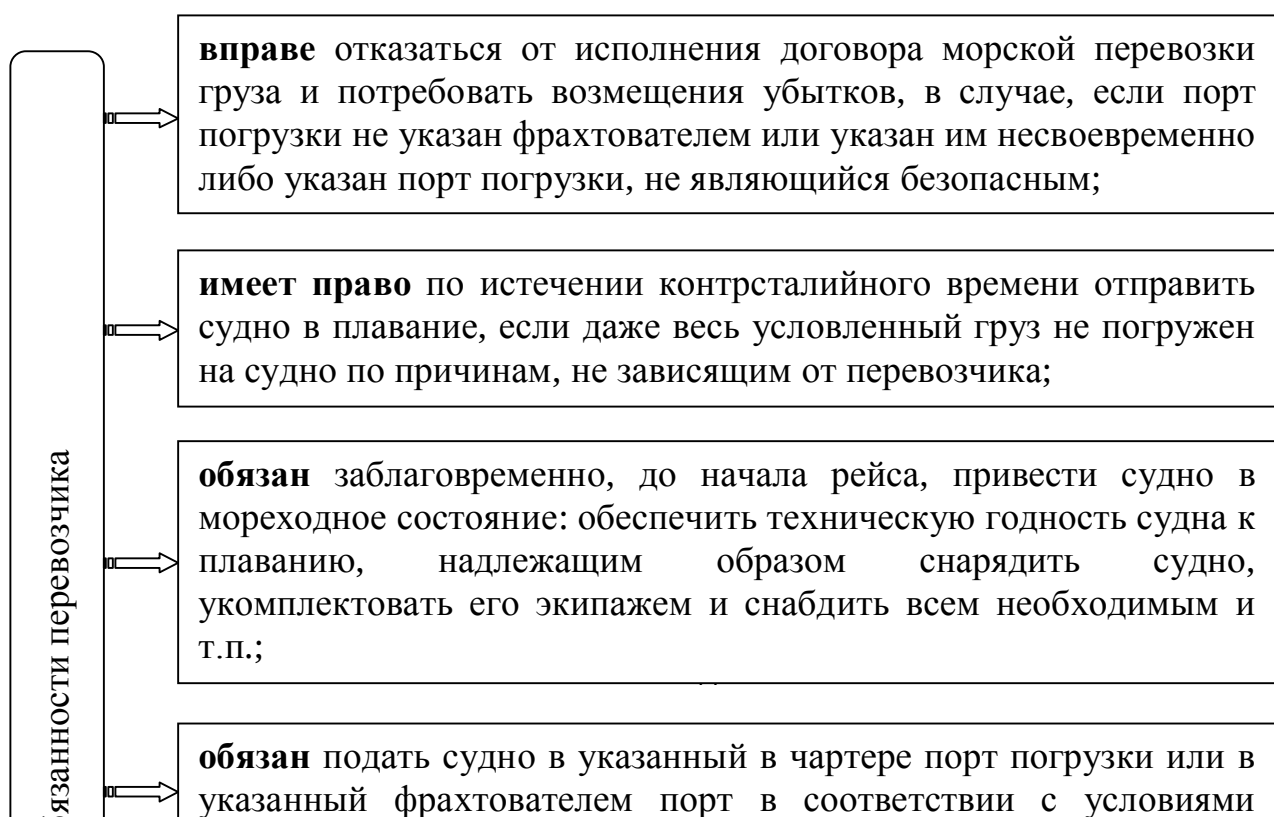
Собственник судна вправе передать его доверительному управляющему по договору доверительного управления судном на срок, не превышающий пяти лет, для осуществления управления судном за вознаграждение в интересах собственника. Судно, находящееся в хозяйственном ведении или оперативном управлении, не может быть передано в доверительное управление.

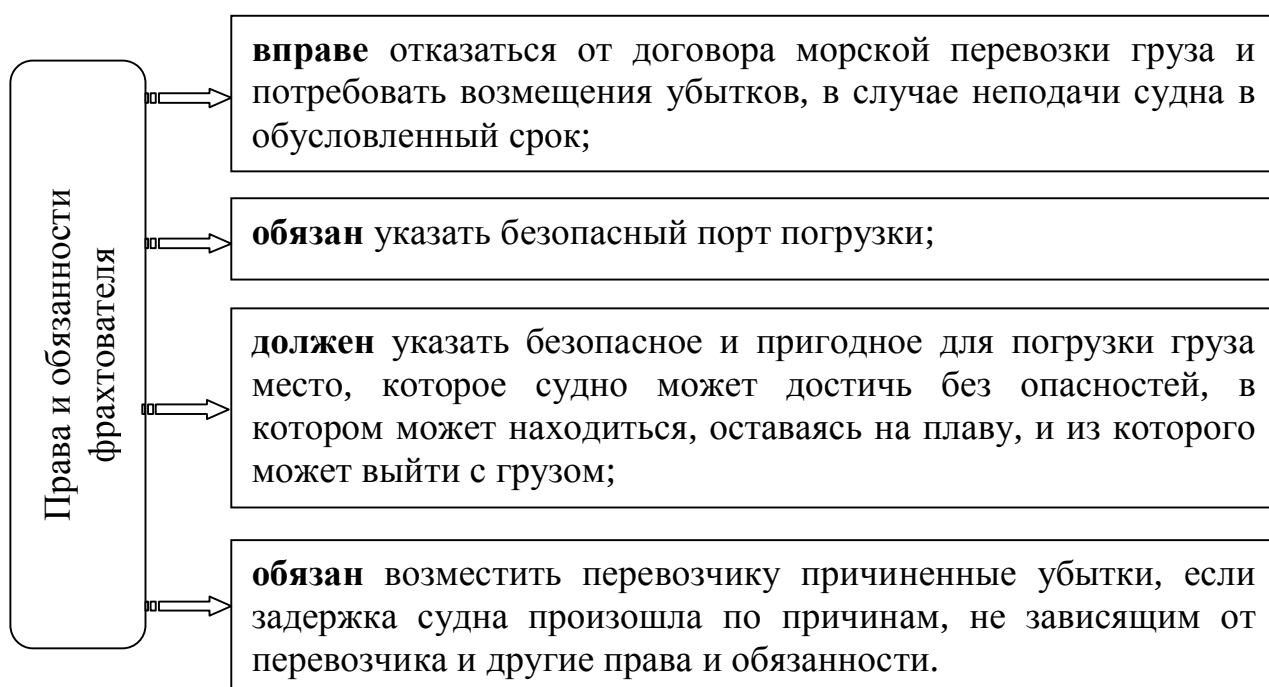


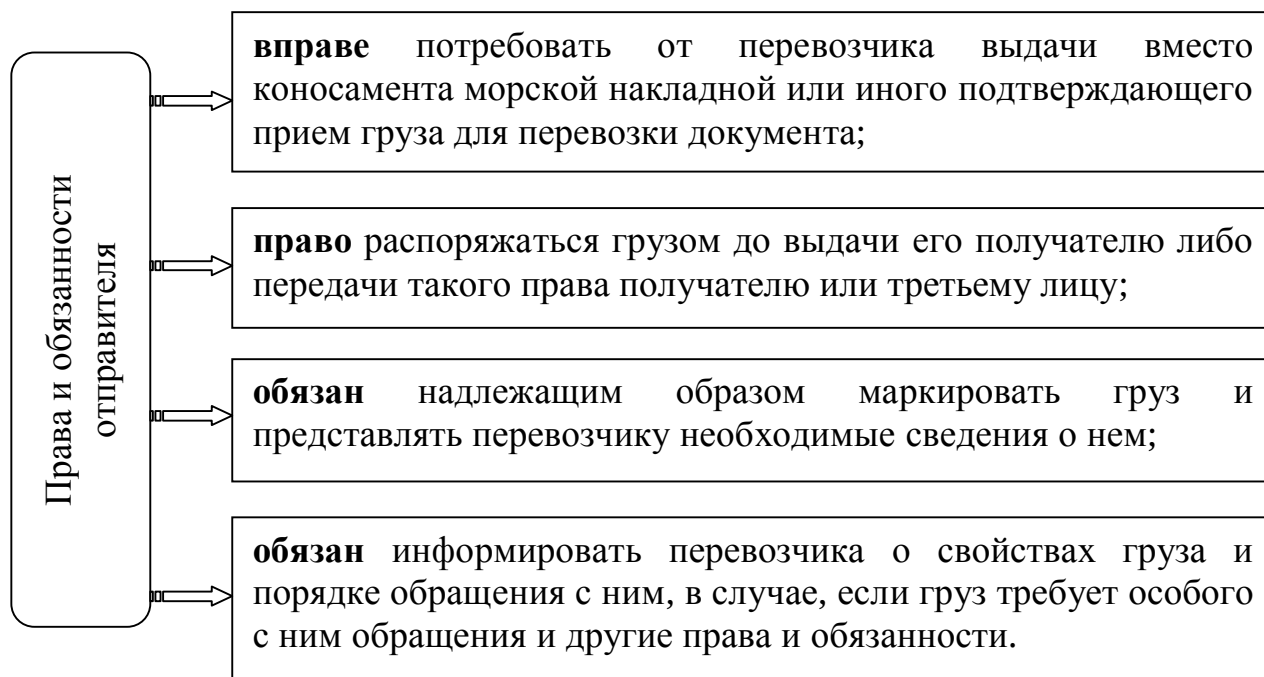
7.3 Договор морской перевозки груза: права и обязанности сторон



Договор морской перевозки груза должен быть заключен в письменной форме. Наличие и содержание договора морской перевозки груза могут подтверждаться чартером, коносаментом или другими письменными доказательствами.







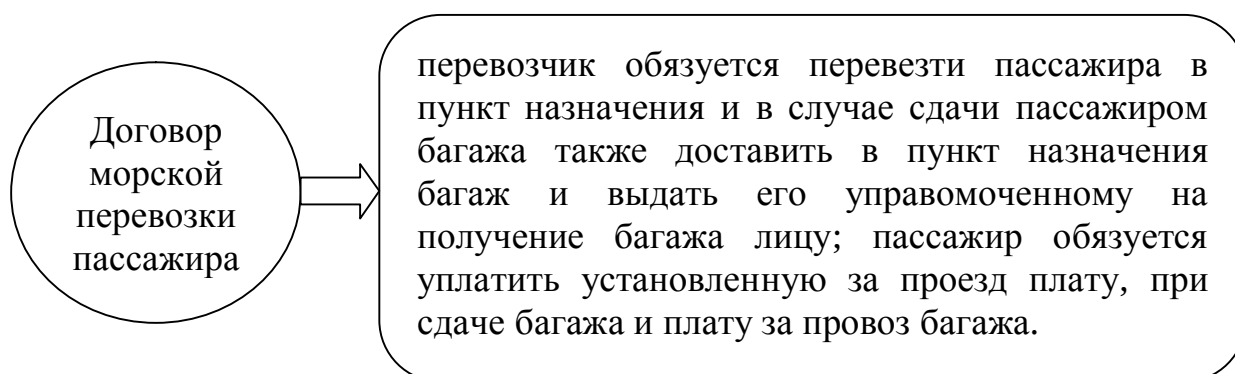
Получатель при выдаче ему груза обязан возместить расходы, произведенные перевозчиком за счет груза, внести плату за простой судна в порту выгрузки, а также уплатить фрахт и внести плату за простой судна в порту погрузки, если это предусмотрено коносаментом или другим документом, на основании которых осуществлялась перевозка груза, в случае общей аварии обязан внести аварийный взнос или предоставить надлежащее обеспечение.

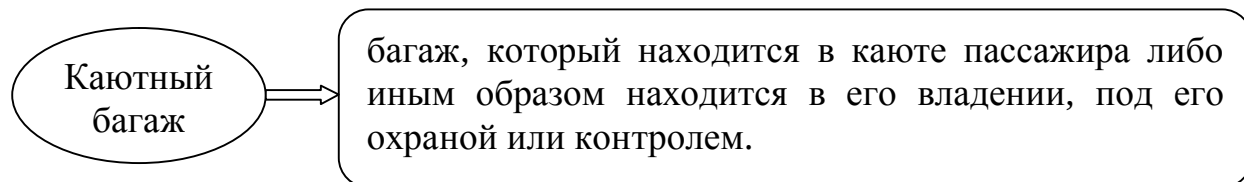
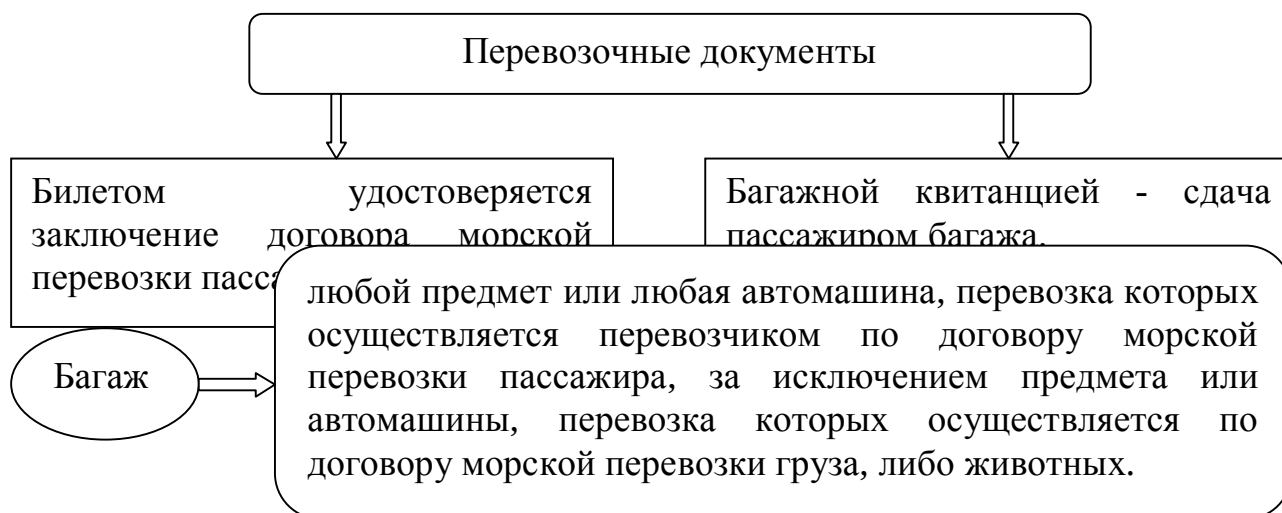
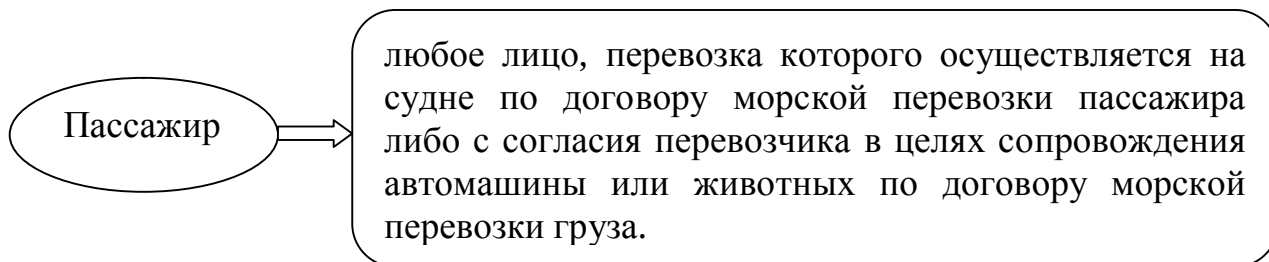
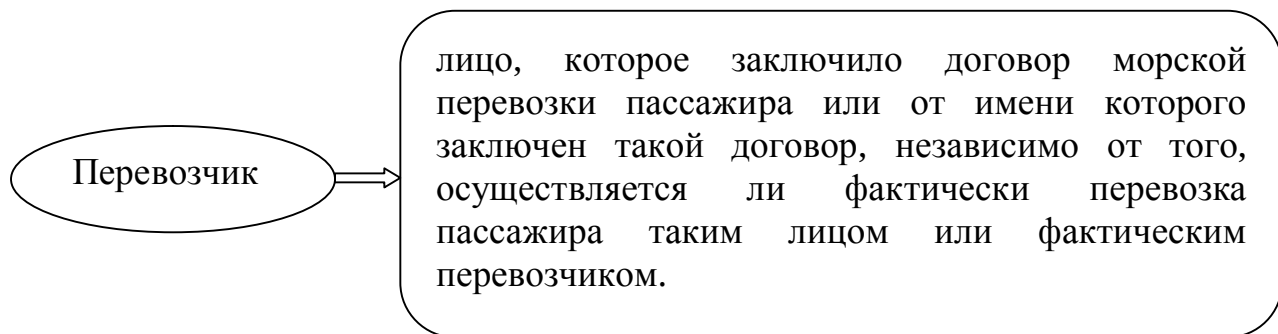
Размер фрахта устанавливается соглашением сторон. При отсутствии соглашения сторон размер фрахта исчисляется исходя из ставок, применяемых в месте погрузки груза и во время погрузки груза.

Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза либо за просрочку его доставки, если докажет, что утрата, повреждение или просрочка произошли вследствие обстоятельств, указанных в части 1 статьи 166 КТМ РФ.

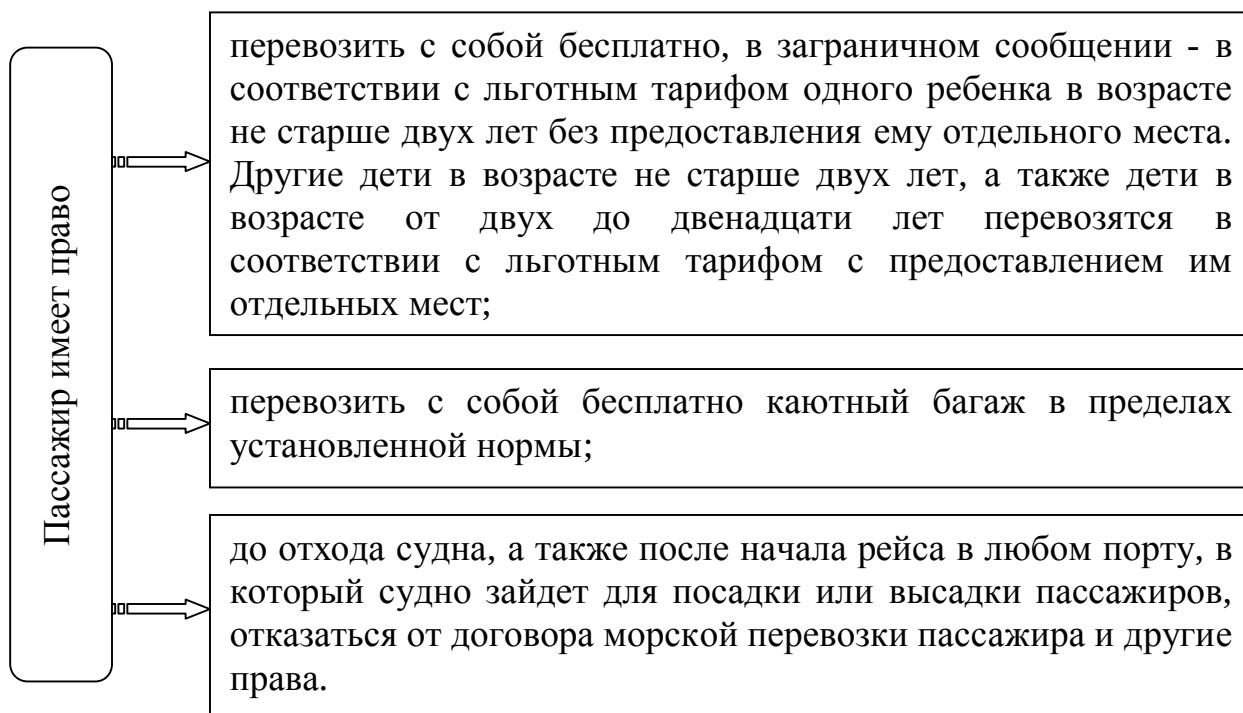
Отправитель и фрахтователь несут ответственность за причиненные перевозчику убытки, если не докажут, что убытки причинены не по их вине или не по вине лиц, за действия или бездействие которых они отвечают.

7.4 Договор морской перевозки пассажиров





Плата за проезд пассажира и плата за провоз его багажа определяются соглашением сторон.



Перевозчик вправе задержать отход судна, изменить маршрут перевозки пассажира, место посадки и (или) высадки пассажира, если такие действия необходимы вследствие стихийных явлений, неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условий в пункте отправления, пункте назначения или в пути следования по маршруту перевозки пассажира, а также вследствие других обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

Перевозчик несет ответственность за смерть пассажира и повреждение его здоровья, а также за утрату багажа пассажира или повреждение его багажа, если происшествие, вследствие которого причинен ущерб пассажиру, произошло во время перевозки пассажира и его багажа по вине перевозчика, его работников или агентов, действовавших в пределах своих обязанностей (полномочий).

ТЕМА 8. ПЕРЕВОЗКА ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ

Вопросы темы.

1. Органы государственного регулирования, контроля и надзора на внутреннем водном транспорте РФ.
2. Правовой статус судна.
3. Договор буксировки.

8.1 Органы государственного регулирования, контроля и надзора на внутреннем водном транспорте РФ

Государственное регулирование в области внутреннего водного транспорта осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта непосредственно либо через его территориальные органы или находящиеся в его ведении государственные организации, а также другими федеральными органами исполнительной власти в пределах предоставленных им полномочий.

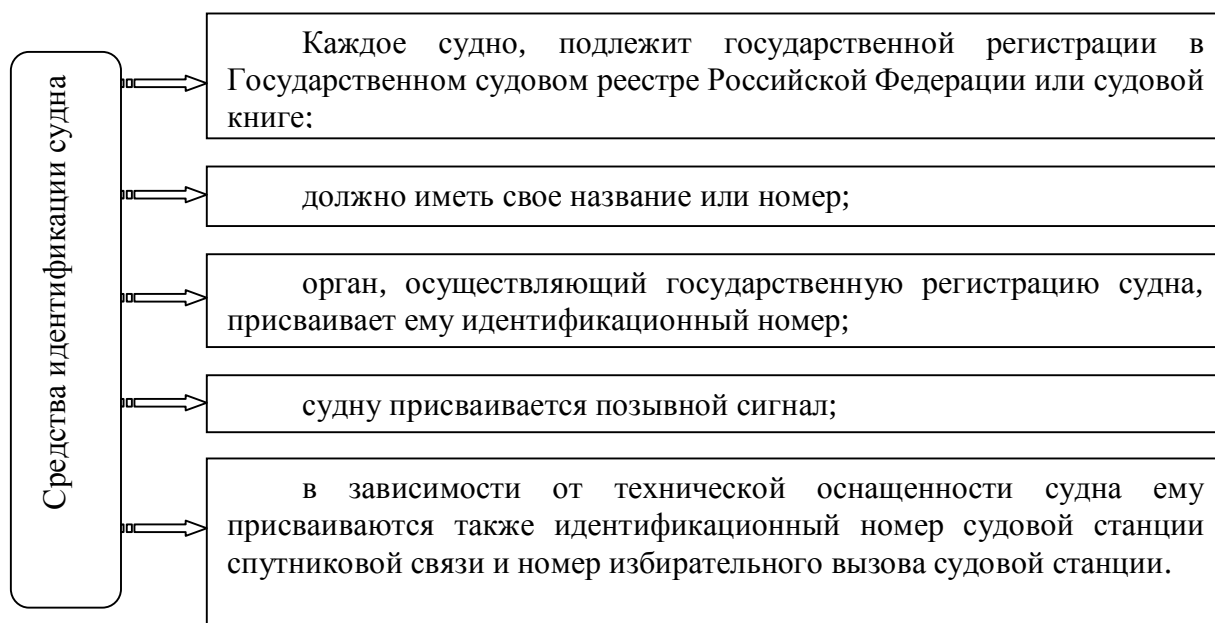
Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта в соответствии с международными договорами Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации утверждает в

установленном порядке в пределах своей компетенции правила и другие нормативные правовые акты, регулирующие связанные с судоходством, перевозкой и переработкой грузов, содержанием и использованием внутренних водных путей отношения и обязательные для исполнения организациями независимо от организационно-правовых форм и форм собственности и физическими лицами.

В целях обеспечения безопасности судоходства, охраны человеческой жизни на внутренних водных путях, безопасности портовых и судоходных гидротехнических сооружений и внутренних водных путей, а также в целях обеспечения на внутреннем водном транспорте надлежащего качества оказания услуг и выполнения работ осуществляется государственный надзор в области внутреннего водного транспорта.

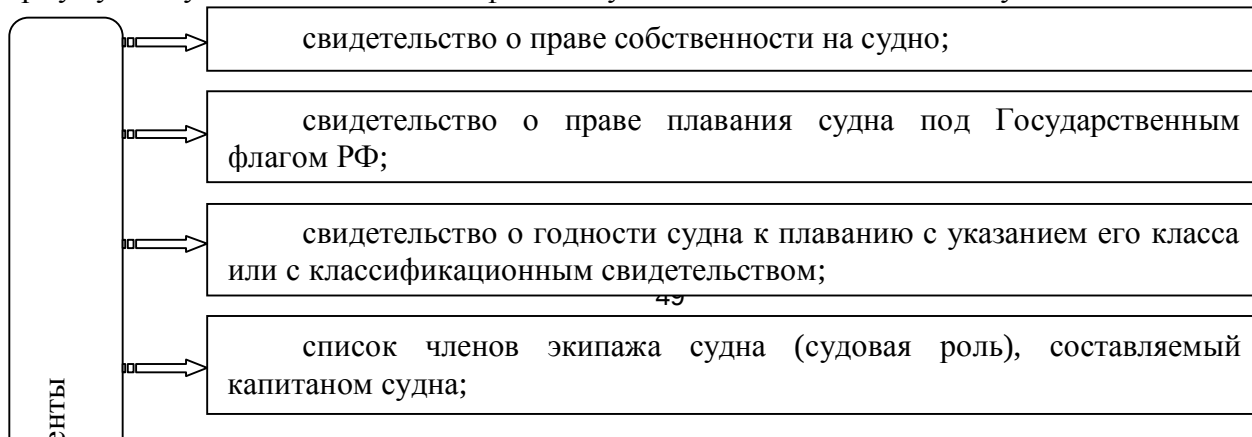
Государственный надзор в области внутреннего водного транспорта осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при осуществлении им федерального государственного транспортного надзора в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области внутреннего водного транспорта, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».



Название судна наносится на оба борта носовой части, переднюю стенку надстройки или крылья ходового мостика и корму судна. Присвоенный судну при его государственной регистрации идентификационный номер наносится выше названия судна.

Название судна, осуществляющего судоходство, связанное с пересечением Государственной границы Российской Федерации, наносится на крылья ходового мостика и корму судна буквами латинского алфавита с указанием национальности судна - "RUS".

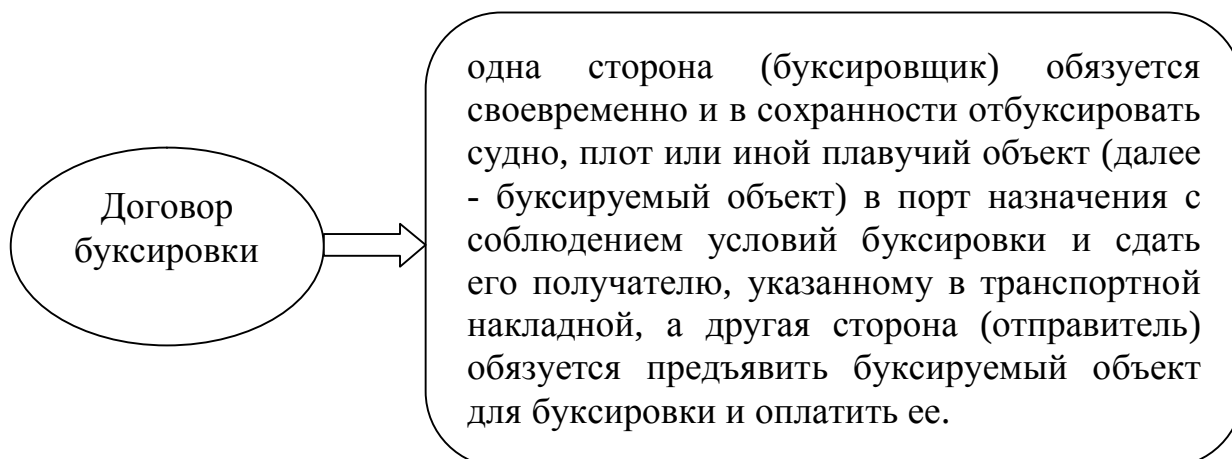


Суда могут находиться в любой собственности. Право собственности на судно или часть судна возникает с момента государственной регистрации такого права в Государственном судовом реестре Российской Федерации, Российском международном реестре судов или судовой книге.

Собственник судна вправе передать его доверительному управляющему по договору доверительного управления судном на срок, не превышающий пяти лет. Передача судна в доверительное управление подлежит обязательной государственной регистрации в Государственном судовом реестре Российской Федерации, Российском международном реестре судов или судовой книге.

По внутренним водным путям плавание судов осуществляется под Государственным флагом Российской Федерации.

8.3 Договор буксировки



Заключение договора буксировки подтверждают транспортная накладная, составленная в соответствии с требованиями утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта правил буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов и оформленные на основании такой накладной дорожная ведомость и квитанция о приеме буксируемого объекта для буксировки.

Буксируемый объект должен быть предъявлен для буксировки его владельцем или уполномоченным им лицом (отправителем) в состоянии, пригодном для безопасного плавания, в соответствии с правилами буксировки, техническими условиями формирования и оснастки плотов, а также договором буксировки или договором об организации буксировок.

Буксируемый объект должен быть предъявлен его отправителем для осмотра не позднее чем за 12 часов до срока отправления.

Буксировщик должен известить получателя о времени прибытия буксируемого объекта в порт назначения не позднее чем за 24 часа, а также повторно за 6 часов до прибытия буксируемого объекта.

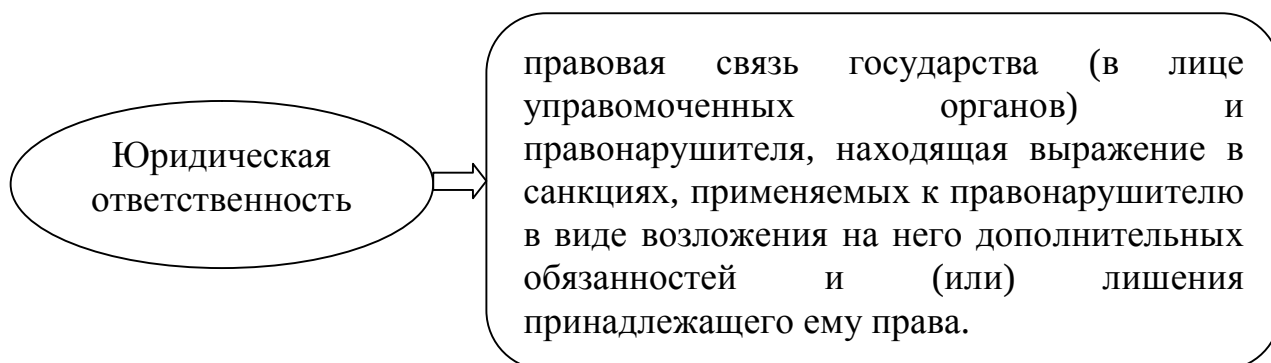
Получатель буксируемого объекта обязан указать капитану буксирующего судна место постановки буксируемого объекта и место его приема, а также обеспечить безопасную постановку буксируемого объекта.

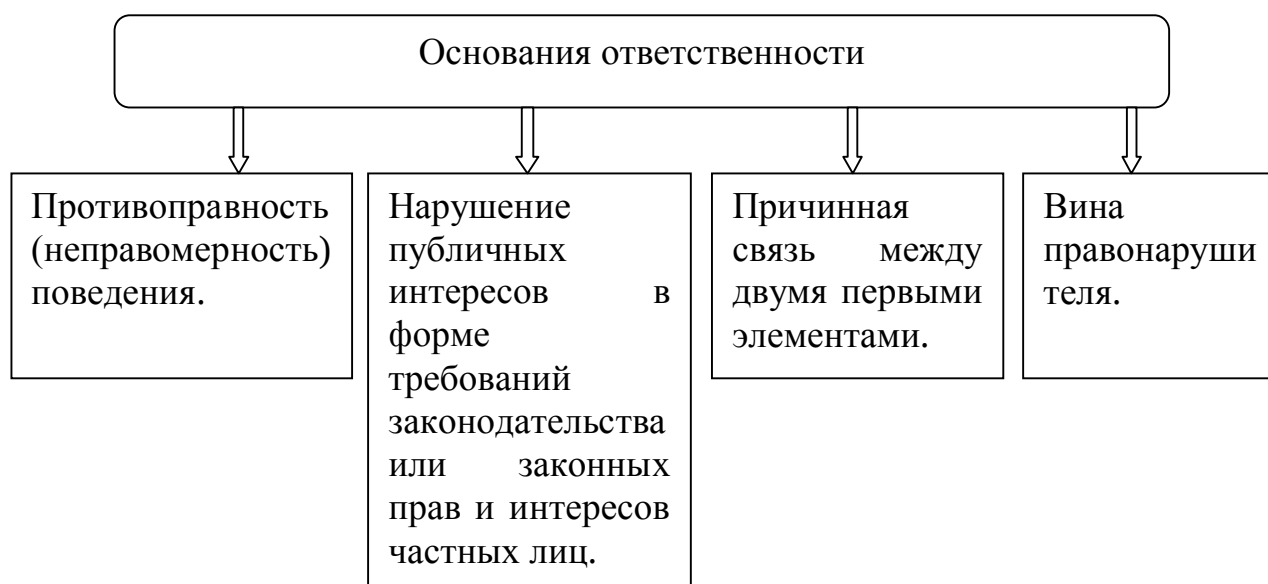
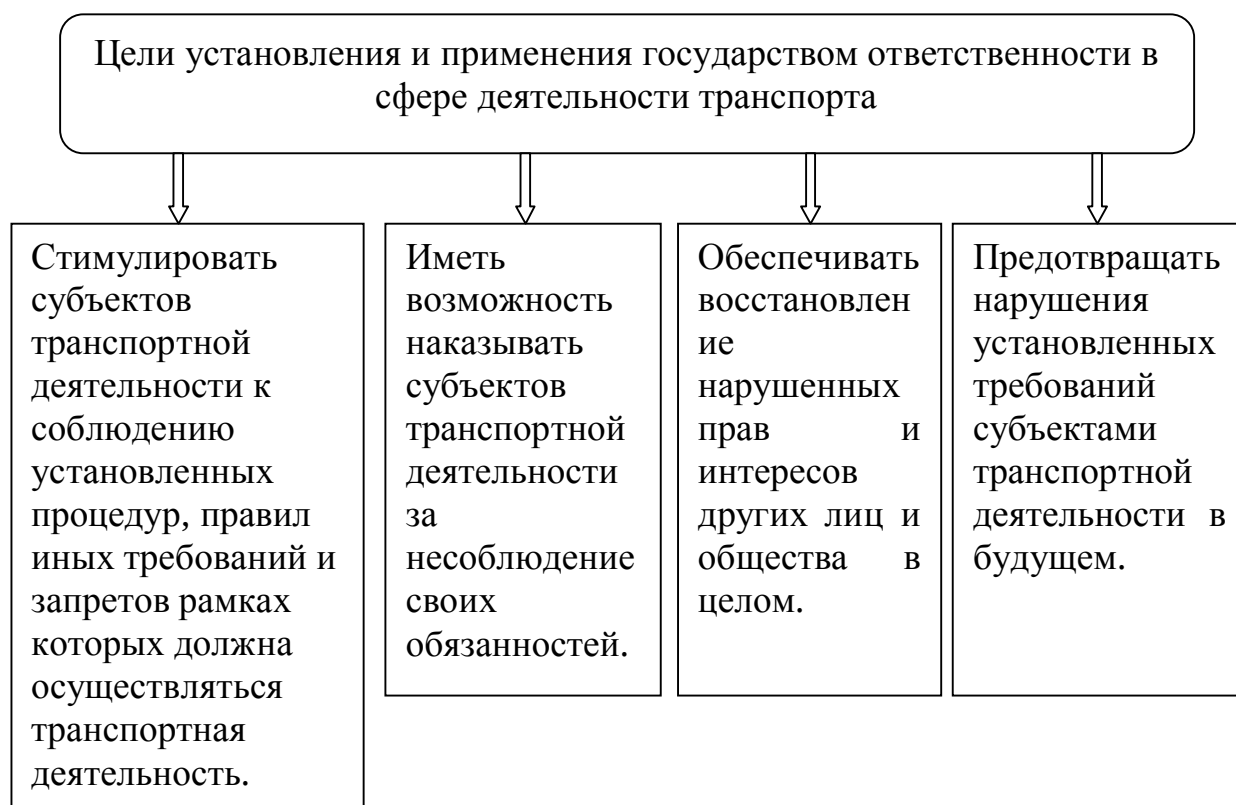
ТЕМА 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ. ПРЕТЕНЗИОННЫЙ И СУДЕБНЫЙ ПОРЯДОК РЕШЕНИЯ СПОРОВ В ТРАНСПОРТНОМ ПРАВЕ

Вопросы темы.

1. Юридическая ответственность за правонарушения в сфере деятельности транспорта.
2. Претензионный и судебный порядок решения споров в транспортном праве РФ.

9.1 Юридическая ответственность за правонарушения в сфере деятельности транспорта





Общее положение гражданско-правовой ответственности определено в ГК РФ, применительно к перевозкам, осуществляемым всеми видами транспорта, оно состоит в следующем. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную ГК, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон. Соглашения транспортных организаций с грузовладельцами об ограничении или устранении установленной законом ответственности перевозчика недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений при перевозках грузов предусмотрена транспортными уставами и кодексами.

Так, в соответствии со ст. 123 ВК перевозчик имеет право заключать соглашения с грузоотправителями или грузополучателями о повышении пределов своей ответственности

по сравнению с пределами, установленными Воздушным кодексом или международными договорами Российской Федерации.

В КТМ (ст. 175) предусмотрено, что в случае, если перевозка груза осуществляется на основании коносамента или по чартеру в соответствии с коносаментом, который регулирует отношения между перевозчиком и держателем коносамента, не являющимся фрахтователем, соглашение об освобождении перевозчика от ответственности или уменьшении пределов его ответственности, предусмотренных правилами, установленными КТМ, ничтожно. Вместе с тем перевозчик вправе заключать соглашение об освобождении его от ответственности или уменьшении пределов его ответственности в следующих случаях:

- ✓ с момента принятия груза до его погрузки на судно и после выгрузки груза до его сдачи;
- ✓ если не выдается коносамент и согласованные условия перевозки груза включены в документ, который не является товарораспорядительным документом и содержит отметку об этом. Заключение указанных соглашений допускается лишь в отношении перевозки определенного груза, если род и вид груза, состояние груза, сроки перевозки груза, а также условия, при которых должна осуществляться перевозка груза, оправдывают заключение особого соглашения.

В УЖТ РФ (ст. 114) предусмотрено, что любые предварительные соглашения железной дороги с грузоотправителями (отправителями) или грузополучателями (получателями), имеющие целью ограничить либо устранить имущественную ответственность, возложенную на железную дорогу, грузоотправителей или грузополучателей, считаются недействительными, и любые отметки об этом в перевозочных документах, не предусмотренные Уставом или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, не имеют силы.

Аналогичную норму можно обнаружить и в КВВТ: соглашения перевозчиков с грузоотправителями или грузополучателями, имеющие целью ограничить или устранить ответственность, возложенную указанным Кодексом на перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей, считаются недействительными (ст. 122).

Транспортными уставами и кодексами применительно к перевозкам, осуществляемым отдельными видами транспорта, также определены лица, подлежащие ответственности за правонарушения в данной сфере.

Так, в Уставе железнодорожного транспорта РФ лица, подлежащие ответственности за правонарушения определены в ст.2:

- перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);
- владелец инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или на ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующего договора;
- грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе;
- грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, управомоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

Следует обратить внимание на то, что УЖД РФ определяет ее в виде денежных штрафов, размер которых определялся через минимальный размер оплаты труда (100 рублей). Например, ст. 94 УЖД РФ грузоотправитель и перевозчик несут ответственность за невыполнение принятой заявки в виде штрафа в следующих размерах:

- ✓ в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах, - 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждую непогруженную тонну груза;
- ✓ в отношении грузов, перевозка которых установлена в контейнерах, - 0,5

размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, двукратного размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

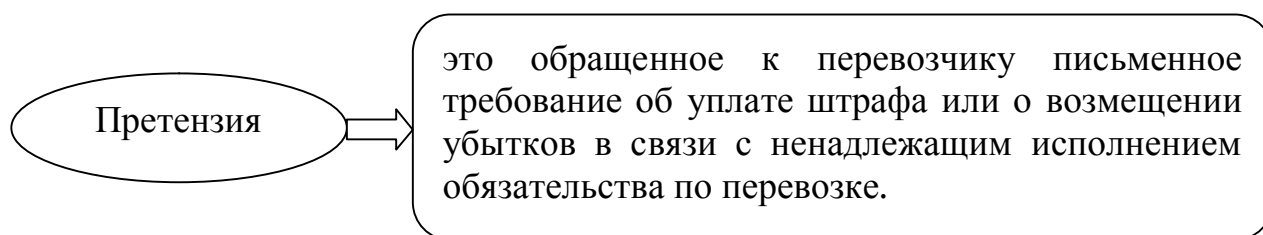
✓ За неподачу перевозчиком рефрижераторных вагонов, транспортеров в соответствии с принятой заявкой или за неиспользование грузоотправителем поданных рефрижераторных вагонов, транспортеров либо за отказ грузоотправителя от выделенных в установленном порядке рефрижераторных вагонов, транспортеров с перевозчика или грузоотправителя взыскивается штраф в размере 0,2 размера минимального размера оплаты труда за каждую непогруженную тонну груза.

Размер штрафа не является строго фиксированным, а изменяется в зависимости от величины причиненного ущерба, массы груза и иных характеристик. Например, ст. 100 УЖД РФ за задержку по вине перевозчика подачи вагонов под погрузку и выгрузку грузов или на железнодорожные выставочные пути, а также за задержку уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки грузов на железнодорожных путях необщего пользования или с железнодорожных выставочных путей в случае, если уборка вагонов осуществляется локомотивами перевозчика, либо за задержку по вине перевозчика приема вагонов с железнодорожных путей необщего пользования перевозчик уплачивает грузоотправителю, грузополучателю штраф в размере 0,2 размера минимального размера оплаты труда за каждый час задержки каждого вагона. Штраф начисляется за все время задержки с момента нарушения предусмотренных соответствующими договорами сроков подачи, уборки вагонов.

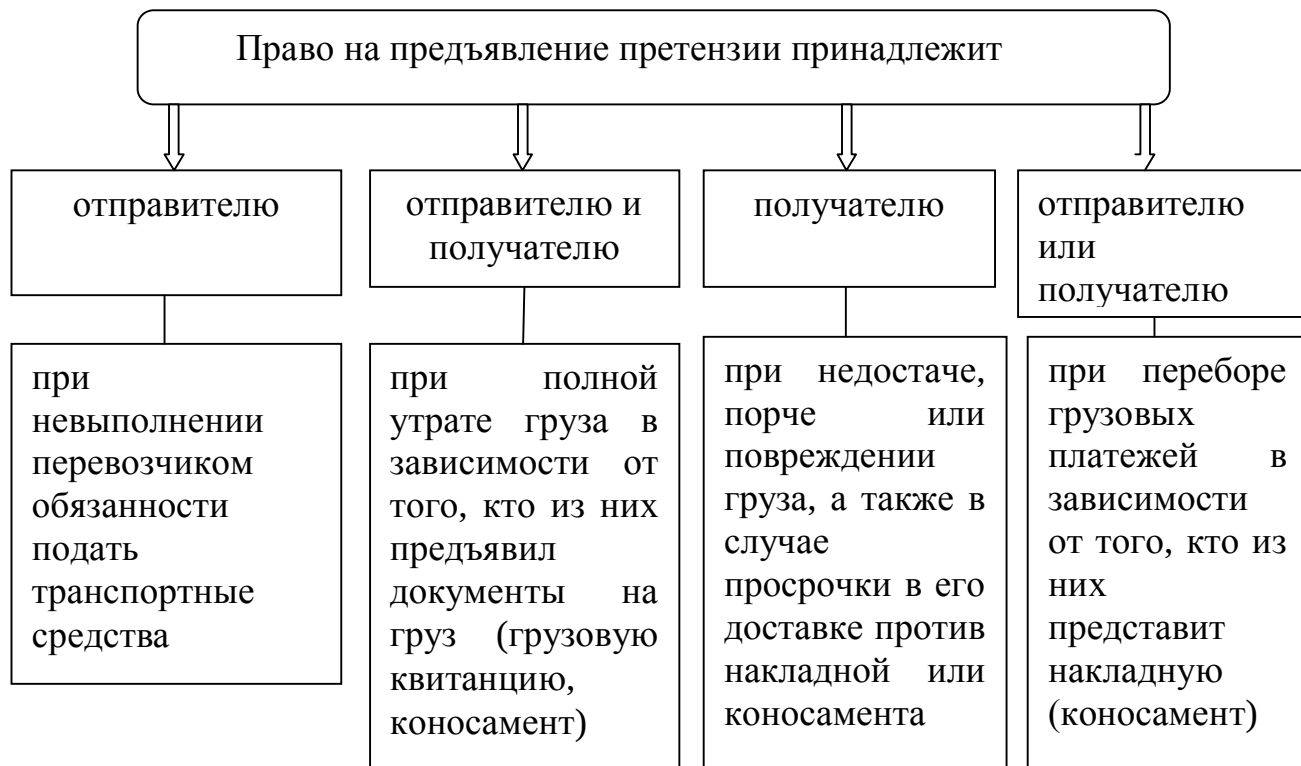
9.2 Претензионный и судебный порядок решения споров в транспортном праве РФ

Специфика рассмотрения споров по грузовой перевозке заключается в наличии особого претензионного порядка.

ГК РФ указывает что, до предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему претензии в порядке, предусмотренном транспортным уставом или кодексом.



Лишь при отклонении претензии (полностью или частично) либо при неполучении в течение установленного срока ответа на нее можно предъявить иск. Если претензия не была заявлена, истец лишается права на иск.



Помимо самой претензии железнодорожные перевозки предполагают особые приложения такие как - коммерческий акт.

Коммерческий акт составляется для удостоверения:

- ✓ несоответствия наименования, массы, количества мест груза, багажа, грузобагажа данным, указанным в перевозочном документе;
- ✓ повреждения (порча) груза, багажа, грузобагажа и возможные причины такого повреждения;
- ✓ обнаружения груза, багажа, грузобагажа без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза, багажа, грузобагажа;
- ✓ возвращения перевозчику похищенных груза, багажа, грузобагажа;
- ✓ непередачи перевозчиком груза на железнодорожный путь необщего пользования в течение двадцати четырех часов после оформления документов о выдаче груза. В данном случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Претензии к перевозчикам могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а Перевозчик обязан рассмотреть полученную претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить в письменной форме заявителя в течение тридцати дней со дня получения претензии.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

КОДОВОЕ НАИМЕНОВАНИЕ: «CONGENBILL». РЕДАКЦИЯ ОТ 1994 г.		Страница 2
Грузоотправитель (Наименование и адрес)	КОНОСАМЕНТ	Кон-т № 01
	ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СОВМЕСТНО С ЧАРТЕР- ПАРТИЯМИ	
	Ссылочный №	
Получатель ООО «ГАЗ ДОБЫЧА ШЕЛЬФ» РОССИЯ 117528, Г. МОСКВА УЛ. МУШКИНСКАЯ 67		
Адрес (сторона) для уведомления		
ЗАО «ГРАНФРАХТ» РОССИЯ 163000, г. АРХАНГЕЛЬСК ул. МОРСКАЯ 23	ОРИГИНАЛ	
Судно		
Порт погрузки т/х «КАПИТАН МОЛДАВИИ» ЛАРВИК, ЛАНГЕСУНД		
НОРВЕГИЯ		
Порт выгрузки КОРСАКОВ, РОССИЯ		
Маркировка и номера		Описание
Вес-брутто Измерение ADR		ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОБЫЧИ
545428 КГ	НЕФТИ И ГАЗА 50 ПРЕДМЕТОВ	

Для перевозки груза в соответствии с настоящим Коносаментом должны применяться все условия Чартер-партии № 2011/328 от 29.06.2011 г., включая условие об арбитраже.

Перевозчику неизвестно количество, качество и вес предметов груза внутри упаковки. Информация о грузе получена из уведомления Фрахтователя/Отправителя.

Палубный груз размещен с одобрения и в соответствии с инструкциями Грузоотправителя на его собственный риск, и под его ответственность.

Фрахт должен быть уплачен в соответствии с ЧАРТЕР-ПАРТИЕЙ № 2011/328 от 29.06.2011 г. ФРАХТОВЫЙ АВАНС Получено в счет фрахта:	ОТГРУЖЕНО в Порту погрузки в видимом хорошем порядке и состоянии на борт Судна для перевозки в Порт выгрузки, или настолько близко к нему, насколько оно может безопасно доставить грузы, указанные выше. Вес, размеры, качество, количество, содержимое и ценность – неизвестны. В подтверждение настоящего капитан или
---	---

Время, затраченное на погрузку дней часов	Агент названного Судна подписали Коносаменты в количестве, указанном ниже, все одинакового содержания и от одной даты, по завершении (выполнении) любого из которых, остальные будут недействительны. УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ СМ. НА ОБОРОТЕ	
Отпечатано и продано (наименование организации, отпечатавшей бланк) Телефон/факс: по уполномочию Балтийского и международного морского совета (БИМКО), Копенгаген	Фрахт подлежит уплате В СООТВЕТСТВИИ С Ч/П	Место и дата составления ЛАРВИК, ЛАНГЕСУНД 25.07.2011
	Количество оригиналов коносаментов 4 - ЧЕТЫРЕ	Капитан т/х «Пионер Молдавии»

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Shipper's Name and Address Указываются наименование организации, фамилия, подробный почтовый адрес и страна (двухбуквенный код страны) грузоотправителя. Контактный телефон, телефакс, телекс.		Shipper's Account Number Номер счета грузоотправителя		Not negotiable AIR WAYBILL (Air Consignment note) issued by Указывается наименование и адрес Перевозчика. Copies 1,2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity																			
Consignee's Name and Address Указывается наименование организации, фамилия, подробный почтовый адрес и страна (двухбуквенный код страны) грузополучателя. Контактный телефон, телефакс, телекс.		Consignee's Account Number Номер расчетного счета грузополучателя		It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.																			
Issuing Carrier's Agent Name and City Агент перевозчика, выдавший накладную, его наименование и адрес												Accounting Information Информация по расчетам Вносятся указания по расчетам, вид оплаты.											
Agent's IATA Code Код агента IATA				Account No.				Reference Number										Optional Shipping Information					
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing Аэропорт отправления (адрес первого перевозчика) и маршрут перевозки груза												Declared Value for Carriage Ценность, объявленная для перевозки										Declared Value for Customs ценность для таможенных	
o	By First Carrier	Routing and Destination	o	y	o	y	urrency	HGS	T/VA	L	ther	Declared Value for Customs ценность для таможенных											
Указывается полное наименование первого перевозчика или его двухсимвольный код IATA		Currency валюта страны отправления груза		HGS код страны отправления груза		T/VA код страны отправления груза		L код страны отправления груза		ther код страны отправления груза		Declared Value for Customs ценность для таможенных											
Airport of Destination Аэропорт назначения				Flight/Date		For Carrier Use Only		Flight/Date		Amount of Insurance				INSURANCE – If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance"									
Handling information - Информация по обслуживанию особые меры обращения и хранения груза; сопроводительная документация к грузовой авианакладной; фамилия, адрес, способы контакта лица, помимо получателя, для уведомления о прибытии груза																		SCI					
(For U.S.A. use only) These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion contrary to USA law prohibited																		SCI					
o of	Gross Weight	Class	Rate	Co	mmodity	Item	Chargeable Weight	Rate	Char	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)												
Количество мест груза	Общая масса (брутто)	Класс тарифа	Ставка	Код товара	Категория	Номенклатурный код	Платная масса Указываемый вес груза	Ставка	Тариф / Сбор Указывается тариф за перевозку	Всего	Наименование и количество груза (включая размеры и (или) объем)												

										Указывается сумма оплаты за перевозку принятого груза			
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges							
		Valuation Charge											
		Tax											
		Total Other Charges Due Agent				Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by according to the applicable Dangerous Goods Regulations. Signature of Shipper or his Agent							
		Total Other Charges Due Carrier											
Total Prepaid		Total Collect				 Executed on (date) at (place) Signature of issuing Carrier or its Agent							
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency											
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Total Collect Charges									

Грузовая накладная представляет собой комплект, состоящий из 12 экземпляров:

Три первые экземпляра - оригиналы; содержат условия договора перевозки груза на обратной стороне и предназначены:

- оригинал № 1 (For issuing carrier) - цвет зеленый для Перевозчика;
- оригинал № 2 (For consignee) - цвет розовый для получателя, выдается получателю вместе с грузом.

- оригинал № 3 (For shipper) - цвет голубой для отправителя.

Девять остальных экземпляров являются копиями и предназначаются:

- копия № 4 (Delivery receipt) - цвет желтый для подтверждения доставки после подписи получателя груза остается у перевозчика в качестве расписки в получении груза;
- копия № 5 (For airport of destination) - цвет белый для аэропорта назначения, для прохождения таможенного досмотра груза;
- копия № 6 (For third carrier) - цвет белый, следует с грузом для третьего перевозчика или в случае отправки груза разделенного на части, следует с отправкой частей груза;
- копия № 7 (For third carrier) - цвет белый следует с грузом для второго перевозчика или в случае отправки груза разделенного на части, следует с отправкой частей груза;
- копия № 8 (For first carrier) - цвет белый, для первого перевозчика остается в аэропорту отправления или в случае отправки груза разделенного на части, следует с отправкой частей груза;
- копия № 9 (For agent) - цвет белый, для агента по продаже, остается у агента;
- копии № 10,11,12 (Extra copy for carrier) - дополнительные копии для перевозчика, в случае отправки груза разделенного на части, следуют с отправкой частей груза.

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Отправитель (наименование, адрес, страна)		Международная товарно-транспортная накладная Internationaler Frachtbrief			
Получатель (наименование, адрес, страна)		Перевозчик (наименование, адрес)			
Место разгрузки груза Место Стран		Последующий перевозчик			
Место и дата погрузки груза Место Стран Дата /		Оговорки и замечания перевозчика			
Прилагаемые документы					
Знаки и Количество		Рол Наименован		Статист. Вес бъем	
Клас Циф Буква ОП		Подлежи		Отправитель Валюта Получат	
Указания отправителя (таможенная и		Ставка Скидки Разность Надбавки		Дополните Прочие Итого к	
Объявленная (при превышении предела (wenn der Wert des Gutes den It. Kap.		Возвр		Условия	
21 Сост		Дата		Груз получен Дата	
Прибытие Убытие		Путевой Фамили водителя		am " Прибытие Убытие	
Подпись и штамп		Подпись и штамп перевозчика		Подпись и штамп	
Регистрац.		Марка/Typ		ТариТарифн % заПоясно Прочие Св	
Тарифн		Тариф Н С Прочие К		Отчис	
Заказч					

21+22. Позиции, выделенные рамкой, заполняются перевозчиком. Die mit fett gedruckten Linien eingefüllten Rubriken müssen vom Frachtführer
 1-15. Заполняются отправителем. Auszufüllen unter der Verantwortung des Absenders

При перевозке опасного груза указывать кроме обозначения о разрешении опас. цифр, а также, в случае необходимости, оway, опасного груза, в соответствии с IBC, а также, в случае необходимости, в соответствии с IBC, а также, в случае необходимости, в соответствии с IBC.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4

_____ к Правилам составления актов при перевозках
 место для отметки о регистрации акта грузов на железнодорожном транспорте,
 утвержденным
 от 18.06.2003 № 45

--	--	--	--

Форма ГУ-22

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ № _____

Составленны
 й _____ г.

(на какой станции составлен
 коммерческий акт)

В дополнение к
 акту _____

_____ т “ _____
 (о чем) _____

При акте приложены:

1. Запорно-пломбировочные
 устройства

(ЗПУ):

а) перевозчика _____ т.

б) отправителя _____ т.

в) таможи _____ т.

2. Копия акта _____

3. Акт о техническом состоянии
 вагона, _____

контейнера № _____

4. Розыскная переписка на _____ ист.

5. Вагонный лист ст. _____

6. ЗПУ и другие документы
 приложены

_____ по
 к акту № _____ отправке
 № _____

На _____ скорости по накладной
 отправку _____ № _____

Дата приема груза к
 перевозке “ _____

Ст. отправления, код _____

Ст. назначения, код _____

Отправитель _____

Получатель _____

Перевозчик _____

Раздел А. Сведения о вагоне (контейнере), ЗПУ, отметки в накладной

Вагон (контейнер) № _____ грузоподъемность _____ т, прибывший “ _____
с поездом (в вагоне) _____ в сопровождении

№ _____

за _____ ЗПУ в _____ штук,
количестве _____ наложенными:

Где установлены ЗПУ	Чьи (перевозчика, отправителя, таможни)	ЗПУ	Тип ЗПУ	Контрольные знаки
а) с одной стороны				
б) с другой стороны				
в) на люке цистерны				

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись ЗПУ (где, чьи, с какими номерами) _____

Имеют ли ЗПУ следы вскрытия или повреждения _____

Вагон в техническом отношении оказался _____

о чем составлен технический акт _____ дата его составления
№ _____ “ _____

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза _____

(должность, Ф.И.О.)

(подпись)

Раздел Е. Заключение экспертизы

* Указать характер повреждения и его происхождение, т.е. носит ли оно следы свежего происхождения или повреждение старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество штук или по весу могло поместиться груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии же пустот или повреждений указать “Повреждений или пустот не было”.

**Раздел Ж. Отметка перевозчика на станции назначения о состоянии груза,
прибывшего
с актом попутной станции**

Подписи: Перевозчика

Настоящий акт препровождается

_____ г. № _____

Подписи: Перевозчика

Коммерческий акт _____ на основании _____
получил _____ (Ф.И.О.) (доверенность/документ,
удостоверяющий личность)

Дата выдачи _____ г. Подпись: _____
акта: _____

Учебное текстовое электронное издание

Кива-Хамзина Юлия Леонидовна

**ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО:
КУРС ЛЕКЦИЙ В ТАБЛИЦАХ И СХЕМАХ**

Учебное наглядное пособие

Издается полностью в авторской редакции

0,48 Мб

1 электрон. опт. диск

г. Магнитогорск, 2013 год

ФГБОУ ВПО «МГТУ»

Адрес: 455000, Россия, Челябинская область, г. Магнитогорск,
пр. Ленина 38

ФГБОУ ВПО «Магнитогорский государственный
технический университет им. Г.И. Носова»

Кафедра права

Центр электронных образовательных ресурсов и
дистанционных образовательных технологий

e-mail: ceor_dot@mail.ru