

Министерство образования и науки Российской Федерации
Магнитогорский государственный технический университет им. Г. И. Носова

А. С. Новиков

Сертификация на железнодорожном транспорте

*Утверждено Редакционно-издательским советом
университета в качестве учебного пособия*

Магнитогорск
2013

УДК 656.26 (075)
ББК 392
Н 731

Рецензенты:

Заведующая кафедрой управления эксплуатационной работой
ФГБОУ ВПО «Уральский государственный университет
путей сообщения», г. Екатеринбург,
кандидат технических наук, доцент
Е. Н. Тимухина

Заместитель начальника технического отдела
ЗАО «Южуралавтобан», г. Магнитогорск,
кандидат технических наук, доцент
З. М. Кашипов

Новиков, А. С.

Н 731 **Сертификация на железнодорожном транспорте:** учеб. пособие /
А. С. Новиков. Изд-во Магнитогорск. гос. техн. ун-та им. Г. И. Носова,
2013. 80 с.
ISBN 978-5-9967-0333-3

Рассмотрены этапы процесса сертификации продукции на железнодорожном транспорте, начиная с момента подготовки необходимых документов для подачи заявки на сертификацию, заканчивая инспекционным контролем. Излагаются основные положения лицензирования транспортной деятельности в Российской Федерации и системы сертификации на железнодорожном транспорте, а также сертификация специализированного подвижного состава.

УДК 656.26 (075)

ISBN 978-5-9967-0333-3

© Магнитогорский государственный технический
университет им. Г. И. Носова, 2013
© Новиков А. С., 2013

ВВЕДЕНИЕ

Широко сертификация стала проводиться в России с 1993 г. в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей», который установил обязательность сертификации для товаров народного потребления. Предшественницей российской сертификации была сертификация в СССР отечественной экспортируемой продукции. Первоначально она проводилась в зарубежных центрах и ее обязательность фактически устанавливалась не отечественными законами, а законодательством тех стран, куда товары поставлялись из СССР. В 1984 г. Правительством СССР было принято Постановление о сертификации экспортируемой продукции. В 1986 г. Госстандартом был введен в действие Временный порядок сертификации продукции машиностроения.

В 1988 г. странами-членами СЭВ (Совета Экономической Взаимопомощи) была подписана Конвенция о системе оценки качества и сертификации взаимозаменяемой продукции. Система предусматривала проведение испытаний с использованием как стандартов СЭВ, так и других международных норм и лучших национальных стандартов. Указанная система ввела международную аккредитацию испытательных лабораторий и международную аттестацию. К 1991 г. в стране функционировало 14 испытательных лабораторий, было аттестовано несколько производств.

Вместе с тем в СССР осуществлялась оценка соответствия продукции установленным требованиям в других формах: аттестация по категориям качества; государственная приемка продукции; государственные испытания; государственный надзор за стандартами. После распада СССР аттестация по категориям качества, государственная приемка продукции, государственные испытания были отменены. Однако в период ненасыщенности рынка и практически отсутствующей конкуренции в России появление сертификации позволило защитить внутренний рынок от некачественной продукции отечественного и зарубежного производства, появившейся на рынке. Сертификация в переводе с латыни – «сделано верно». Для того, чтобы убедиться, что продукт «сделан верно», надо знать, каким требованиям он должен соответствовать и каким образом можно получить достоверные доказательства этого соответствия.

Обязательная сертификация осуществляется участниками системы сертификации на железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации. На железнодорожном транспорте сертификация продукции не просто выполнение требований государственных регулирующих органов, она служит активному продвижению продукции на рынке и позволяет завоевывать доверие покупателя. Железнодорожный транспорт, а также услуги, оказываемые при перевозках пассажиров и грузов, должны соответствовать установленным требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности жизни и здоровья граждан, пожарной безопасности, сохранности перевозимых грузов, охраны труда, экологической безопасности, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам и подлежат обязательной сертификации на соответствие указанным требованиям, правилам и нормативам.

1. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1.1. Предпосылки введения лицензирования транспортной деятельности в Российской Федерации

Лицензирование, как гражданско-правовой институт, ведет начало с «до-перестроечных времен», поэтому стадии его правового регулирования необходимо рассматривать в тесной динамике развития базовых законодательных актов. В советском праве лицензирование выполняло, в основном, функцию государственного контроля над экспортом и импортом товаров и расходованием валютных средств. С началом перестройки институт лицензирования вышел на качественно иной правовой уровень. Так, после принятия Закона РСФСР «О предприятиях и предпринимательской деятельности», предприятия, независимо от формы собственности, приобрели право осуществлять любые виды деятельности, не запрещенные законом, во всех сферах и отраслях народного хозяйства. При этом отдельные виды деятельности предприятия могли осуществлять только на основании специального разрешения (лицензии). Определение перечня видов деятельности и порядка выдачи лицензий было отнесено к компетенции Совета Министров РСФСР и Советов Министров республик, входящих в состав РСФСР, или уполномоченных ими органов. После принятия Конституции РФ в 1993 г., процесс упорядочения вопросов лицензирования проходил медленно и трудно, поскольку большое количество актов, противоречащих принятому Основному закону России, необходимо было подвергнуть экспертизе, отмене или опротестованию в судебном порядке. К тому же Правительство РФ не снижало активность в правовой регламентации вопросов лицензирования. Одним из основных законов, установивших принципиальные положения применения такого административно-правового режима в экономике, как лицензирование, стал Гражданский кодекс РФ. Пунктом 1 ст. 49 ГК РФ было установлено, что перечень видов деятельности, которыми предприниматели могут заниматься только при наличии лицензии, определяется федеральным законом. Такой Закон – «О лицензировании отдельных видов деятельности» – был принят в 1998 г. Тем не менее, порочная практика органов исполнительной власти руководствоваться в своей деятельности подзаконными актами длительное время не прекращалась. Потребовалось немало времени и усилий судебных органов, органов прокуратуры России для того, чтобы привести правоприменительную практику в соответствие с Конституцией РФ, ГК РФ и иным федеральным законодательством. В настоящее время специальным законом, регулирующим отношения, возникающие между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в связи с осуществлением лицензирования отдельных видов деятельности в соответствии с установленным перечнем, является Федеральный закон от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

1.2. Органы государственного управления, осуществляющие регулирование транспортной деятельности

Одним из первых мероприятий Министерства транспорта Российской Федерации по формированию системы регулирования транспортной деятельности в условиях перехода к рынку стало создание Российской транспортной инспекции (РТИ). РТИ – орган, осуществляющий лицензирование транспортных и сервисных предприятий, входящих в транспортно-дорожный комплекс, контролирующий выполнение транспортного законодательства и требований, налагаемых выданными лицензиями, а также осуществляющий ряд других функций, связанных с обеспечением нормального функционирования рынка транспортных услуг.

Задачи и функции Российской транспортной инспекции

1. Разработка правил допуска новых предприятий к работе в различных секторах рынка. В мировой практике подобные правила сводятся иногда лишь к простой регистрации. Как правило, при подаче заявки на лицензию существует принципиальная возможность отказа.

2. Непосредственное осуществление деятельности по допуску новых предприятий в различные секторы транспортного рынка или расширение прав действующих предприятий (лицензирование транспортной деятельности).

3. Контроль выполнения транспортными предприятиями требований, налагаемых на них выданной лицензией, и применение предусмотренных законодательством санкций в случае нарушения этих требований. При этом должно проверяться, прежде всего, соответствие деятельности предприятия тем требованиям, которые определены выданной ему лицензией.

4. Контроль ценообразования и применения тарифов.

5. Налоговое регулирование транспортной деятельности. Налоги, в отличие от тарифов, уровень которых важен и для клиентуры, и для транспортных предприятий, являются рычагом «однонаправленного» воздействия и применяются для стимулирования выполнения определенных видов деятельности или для «ограждения» тех секторов рынка, где уровень конкуренции чрезмерно высок.

6. Контроль и анализ транспортного обслуживания в различных секторах рынка. В получении данных о состоянии транспортного обслуживания на местах региональным отделениям Российской транспортной инспекции принадлежит главная роль. Помимо анализа официальной отчетности и статистики, транспортный инспектор составляет представление о состоянии транспортного обслуживания в важнейших секторах транспортного рынка своего региона; реальную картину по результатам своего общения с транспортниками, клиентурой, представителями властей и т.д.

7. Финансирование отдельных проектов в области транспорта, имеющих общегосударственное значение, и оказание государственной помощи различным предприятиям в обеспечении такого финансирования.

8. Покрытие текущих убытков транспортных предприятий, повышение рентабельности которых является по тем или иным соображениям невозможным.

9. Разработка и контроль выполнения экологических стандартов. Задача региональных отделений Российской транспортной инспекции при этом заключается в контроле за экологическим состоянием транспортных предприятий.

10. Разработка и контроль выполнения норм безопасности труда на транспорте и технических стандартов безопасности.

11. Разработка и применение административно-экономических мер по экстренной концентрации транспортных ресурсов при чрезвычайных ситуациях (оперативное привлечение провозных возможностей транспорта для ликвидации последствий катастроф, стихийных бедствий и т. д.).

В области железнодорожного транспорта государственное регулирование транспортной деятельности осуществляется посредством:

- проведения политики государства в области железнодорожного транспорта;

- определения основ деятельности органов государственного регулирования в области железнодорожного транспорта;

- утверждения обязательных для исполнения участниками перевозочного процесса, иными физическими и юридическими лицами нормативных правовых актов и иных актов, а также проведения контроля за их соблюдением;

- лицензирования конкретных видов деятельности в области железнодорожного транспорта;

- проведения сертификации и стандартизации объектов, технических и программных средств, отдельных работ (услуг) при перевозках пассажиров и грузов железнодорожным транспортом;

- контроля в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством РФ о естественных монополиях и антимонопольным законодательством;

- определения порядка выдачи разрешений на примыкание к железнодорожным путям общего пользования строящихся, а также новых либо восстановленных железнодорожных путей общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования;

- выдачи разрешений на закрытие (ограничение) движения по конкретным участкам железнодорожных путей общего пользования, оказывающих влияние на выполнение установленного графика движения поездов;

- возложения обязанности по осуществлению отдельных перевозок железнодорожным транспортом на конкретных владельцев инфраструктур и перевозчиков при возникновении угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных, предусмотренных законодательством РФ, случаях, с соответствующей компенсацией понесенных указанными владельцами инфраструктур и перевозчиками убытков;

- организации воинских и специальных железнодорожных перевозок;

- руководства мобилизационной подготовкой и гражданской обороной на железнодорожном транспорте;

- осуществления государственного контроля за деятельностью физических и юридических лиц на железнодорожном транспорте, в том числе в части безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, обеспечения

недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре, защиты сведений, составляющих государственную тайну, и иной информации;

- установления порядка сбора, накопления и анализа статистической информации о деятельности железнодорожного транспорта;

- установления приоритетов государственной политики в области железнодорожного транспорта общего пользования, обязательных для учета в производственной и иной деятельности владельцев инфраструктур, перевозчиков;

- выполнения иных, предусмотренных законодательством, функций.

В области железнодорожного транспорта общего пользования государственное регулирование транспортной деятельности осуществляется для:

- обеспечения баланса интересов государства, а также пользователей, услугами железнодорожного транспорта и организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

- обеспечения целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, и его комплексного развития.

Государственное регулирование транспортной деятельности в области железнодорожного транспорта необщего пользования осуществляется в целях:

- обеспечения безопасного, стабильного и качественного функционирования железнодорожного транспорта необщего пользования;

- обеспечения непрерывности перевозочного процесса, осуществляемого совместно с владельцами инфраструктур и перевозчиками;

- беспрепятственного доступа пользователей услугами железнодорожного транспорта, перевозчиков, владельцев инфраструктур к услугам, оказываемым владельцами железнодорожных путей необщего пользования.

1.3. Цели и принципы осуществления лицензирования

Основные принципы осуществления лицензирования:

- обеспечение единства экономического пространства на территории РФ;
- установление единого перечня лицензируемых видов деятельности;
- установление единого порядка лицензирования на территории РФ;
- установление лицензионных требований и условий положениями о лицензировании конкретных видов деятельности;

- гласность и открытость лицензирования;

- соблюдение законности при осуществлении лицензирования.

К лицензируемым видам деятельности относятся виды деятельности, осуществление которых может повлечь за собой нанесение ущерба правам, законным интересам, здоровью граждан, обороне и безопасности государства, культурному наследию народов РФ, и регулирование которых не может осуществляться иными методами, кроме как лицензированием.

На железнодорожном транспорте лицензированию подлежат:

- техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;

- техническое обслуживание и ремонт технических средств;

- перевозки железнодорожным транспортом пассажиров и грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя и без выхода на железнодорожные пути общего пользования);
- погрузочно-разгрузочная деятельность на железнодорожном транспорте.

1.4. Субъекты и объекты лицензирования

Функции лицензирующего органа на железнодорожном транспорте (далее – лицензирующий орган) возложены на Управление безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Управление). Федеральная служба по надзору в сфере транспорта является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере гражданской авиации, морского (включая морские торговые, специализированные, рыбные порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (кроме вопросов безопасности дорожного движения), промышленного транспорта и дорожного хозяйства. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта находится в ведении Министерства транспорта РФ.

В соответствии со ст. 6 Закона о лицензировании, лицензирующий орган осуществляет: предоставление лицензий; переоформление документов, подтверждающих наличие лицензии; приостановление и возобновление действия лицензий; аннулирование лицензий; ведение реестра лицензий; контроль за соблюдением лицензионных требований и условий при осуществлении лицензируемых видов деятельности.

Лицензию получают все юридические лица, независимо от организационно-правовой формы и ведомственной подчиненности, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие (или планирующие осуществлять) лицензируемую деятельность на железнодорожном транспорте.

В сфере погрузочно-разгрузочной деятельности лицензия получается как организациями федерального железнодорожного транспорта, так и другими организациями, осуществляющими данный вид деятельности, в том числе на железнодорожных подъездных путях, не входящих в систему федерального железнодорожного транспорта. Лицензированию подлежит деятельность, осуществляемая ручным или механизированным способом, вне зависимости от состава погрузочно-разгрузочных работ, а также наличия у юридического лица или индивидуального предпринимателя погрузочно-разгрузочных сооружений и технических средств.

Функции Управления безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по лицензированию:

- информирование соискателей лицензий о порядке приема документов;
- прием заявлений от соискателей лицензий о предоставлении лицензии и их рассмотрение;
- проверка соискателей лицензии на соответствие лицензионным требованиям;

- подготовка проекта решения о выдаче или отказе в выдаче лицензии;
- оформление и выдача лицензий;
- подготовка проектов решений о приостановлении, возобновлении действия, переоформлении и ликвидации лицензий;
- уведомление соискателей и лицензиатов о решениях лицензирующего органа;
- формирование, ведение реестра лицензий и предоставление из реестра информации органам государственной власти и местного самоуправления, физическим и юридическим лицам;
- контроль за соблюдением лицензионных требований и условий при осуществлении лицензируемой деятельности;
- переписка с соискателями лицензий, лицензиатами и государственными органами по вопросам лицензирования;
- представление по запросу руководства Федеральной службы по надзору в сфере транспорта данных по лицензированию;
- учет, хранение документов по каждому лицензиату в течение трех лет по окончании срока действия лицензии, потере юридической силы или ее аннулировании.

2. СЕРТИФИКАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

2.1. Состояние проблемы обеспечения качества работы магистрального и промышленного железнодорожного транспорта. Формирование системы сертификации на железнодорожном транспорте

Основными факторами, которые приводят к случаям брака на сети железных дорог, являются: технологический – более 50%; человеческий (неграмотные действия, халатность, опьянение) – более 40%; технический (изломы рельсов, колес, надрессорных балок, боковин тележек и пр.).

Повторение из года в год крушений, аварий, сходов в грузовых и пассажирских поездах и предпосылок к ним практически по одним и тем же причинам свидетельствует о том, что существующая система не обеспечивает сегодня самого главного – необходимой заинтересованности работников в качественном и своевременном исполнении технологических процессов, не вскрывает нарушения и не предотвращает их последствия. Первоочередная задача – создание эффективной Системы обеспечения качества перевозочного процесса в целом с учетом всех его составляющих: регулярности движения и своевременности доставки пассажиров и грузов, сохранности грузов в процессе их перевозки, безопасности движения.

Появление сертификации в России в период ненасыщенности рынка и практически отсутствующей конкуренции обусловлено необходимостью защитить внутренний рынок от некачественной продукции отечественного и зарубежного производства, захлестнувшей рынок. В некоторых случаях затраты на процедуру сертификации соизмеримы с затратами на совершенствование

производства, обеспечивающими достижение требуемого качества. Однако известные зарубежные компании идут на эту дорогую и длительную процедуру, т.к. сертификация очень эффективное средство продвижения продукции на внешний и внутренний рынки сбыта, а также закрепления на них на достаточно длительный период времени.

Именно это и определило широкое распространение сертификации за рубежом. В настоящее время испытания нового подвижного состава, создаваемого ОАО «РЖД», организуются неудовлетворительно, и, в первую очередь, с точки зрения совмещения приемочных и сертификационных испытаний. Зачастую приемочные испытания приходится проводить повторно, в том числе и после завершения работы приемочных комиссий (Невский экспресс, Спутник, М2И, ЭП10 и др.) по причине проведения их в не аккредитованных испытательных центрах, недостаточного объема испытаний, использования не аттестованных методик. Неудовлетворительно организованы работы по модернизации подвижного состава с продлением срока службы как в части отработки документации, так и в части полноты и легитимности проведения его испытаний.

Низкий уровень организации приемки цельнокатаных колес, изготавливаемых СМР «Балш» (Румыния), привел к поставке в Россию большой партии не соответствующих установленным требованиям колес, не прошедших 100% приемки представителями заказчика. Проверками железных дорог неоднократно выявлялись случаи закупки СИЗ с поддельными или просроченными сертификатами соответствия. Такие случаи были выявлены на Московской и Юго-Восточной железных дорогах. На Главном материальном складе Московской железной дороги обнаружена большая партия сигнальных жилетов (изготовитель ООО «Синтекс», поставщик ООО «Нижегороджелдорпром») с поддельным сертификатом соответствия (источник www.securepress.ru).

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) образована Министерством путей сообщения РФ в соответствии с Законом РФ «О сертификации продукции и услуг» от 10.06.1993 г. № 5153-1 (с 01.07.2003 г. действует ФЗ «О техническом регулировании» от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ) и ФЗ «О федеральном ЖДТ» от 25 августа 1995 г. № 153-ФЗ (с 13 мая 2003 года действует ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ).

2.2. Цели, задачи и принципы сертификации на железнодорожном транспорте

Основные положения о сертификации услуг на железнодорожном транспорте определены в Федеральном законе от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ», а так же в Правилах Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации.

В соответствии с п. 2 ст. 13 ФЗ «О федеральном железнодорожном транспорте», подвижной состав, в том числе специализированный, и контейнеры, элементы верхнего строения железнодорожных путей и другие технические средства и механизмы, поставляемые железнодорожному транспорту, а также

услуги, предоставляемые пассажирам, должны соответствовать требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности, установленным соответствующими актами, и подлежат обязательной сертификации на соответствие указанным требованиям.

Целями системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации являются:

- защита интересов государства, общества и его граждан от недобросовестности предприятий и организаций, производящих железнодорожные технические средства, предприятий и учреждений железнодорожного транспорта и других юридических и физических лиц, деятельность которых связана с железнодорожными перевозками;

- подтверждение соответствия объектов железнодорожного транспорта требованиям, установленным на федеральном железнодорожном транспорте (ФЖДТ) в сфере безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности;

- создание условий для эффективной деятельности федерального железнодорожного транспорта;

- подтверждение показателей качества объектов железнодорожного транспорта, заявленных изготовителями при добровольной сертификации;

- содействие юридическим и физическим лицам, осуществляющим железнодорожные перевозки, в эффективном участии в международном научно-техническом сотрудничестве;

- поддержка в области повышения качества и конкурентоспособности отечественных железнодорожных технических средств;

- содействие потребителям в компетентном выборе транспортных услуг.

Основные принципы системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации:

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте является государственной, ее функционирование носит обязательный характер с целью обеспечения безопасности на федеральном железнодорожном транспорте.

Сертификация в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте осуществляется согласно правилам системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов железнодорожного транспорта.

В рамках системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте могут проводиться работы по добровольной сертификации по инициативе юридических и физических лиц на договорной основе между заявителем и органом по сертификации.

Аккредитация в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с правилами системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, а также организационно-методическими документами.

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте является открытой для вступления в нее иностранных организаций и участия в ней юридических и физических лиц, заинтересованных в деятельности

по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и признающих ее основополагающие документы.

2.3. Субъекты сертификации на железнодорожном транспорте

Организационная структура системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте включает:

- федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- центральный орган системы сертификации;
- орган (органы) по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;
- совет по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;
- апелляционный Совет;
- аккредитованные экспертные центры по сертификации;
- аккредитованные испытательные центры (лаборатории);
- аккредитованные эксперты в области сертификации и аккредитации на федеральном железнодорожном транспорте.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта осуществляет в области обязательной сертификации на федеральном железнодорожном транспорте следующие полномочия, определенные законами «О сертификации продукции и услуг», «О федеральном железнодорожном транспорте», правилами по проведению сертификации в Российской Федерации, соглашением с Госстандартом России о взаимодействии в области обязательной сертификации:

- создает систему сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, организует ее работу и устанавливает общие правила процедуры и управления для проведения обязательной сертификации в этой системе в соответствии с законодательством;
- организует разработку организационно-методических документов;
- разрабатывает и утверждает номенклатуру объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации, и представляет их в Госстандарт России для включения в общий перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Российской Федерации;
- организует разработку и утверждает требования по безопасности, на соответствие которым осуществляется обязательная сертификация;
- определяет Центральный орган системы сертификации;
- осуществляет выбор способа подтверждения соответствия объектов железнодорожного транспорта требованиям нормативных документов (схем сертификации);
- устанавливает правила аккредитации и выдачи лицензий на проведение работ по обязательной сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;
- проводит аккредитацию в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и выдает аттестаты аккредитации и лицензии на проведение работ по обязательной сертификации;

- отменяет или приостанавливает действие выданных аттестатов аккредитации и лицензий на проведение работ по обязательной сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;
- ведет Государственный Реестр участников и объектов сертификации и представляет в Госстандарт России и другим заинтересованным организациям информацию о них;
- рассматривает апелляции участников системы сертификации по вопросам аккредитации и сертификации;
- устанавливает совместно с Госстандартом России правила признания зарубежных сертификатов, знаков соответствия и результатов испытаний, а также сертификатов, знаков соответствия и результатов испытаний системы сертификации ГОСТ Р и других отечественных систем сертификации. Основные знаки соответствия приведены на рис. 2.1;
- взаимодействует с Государственным таможенным комитетом по вопросам ввоза на территорию России подлежащих обязательной сертификации железнодорожных технических средств;
- осуществляет государственный контроль и надзор, устанавливает порядок инспекционного контроля за соблюдением правил сертификации и за сертифицированными объектами железнодорожного транспорта.

	Форма знака соответствия Системы добровольной сертификации на железнодорожном транспорте Российской Федерации
	Знак ГОСТ Р. Знак соответствия продукции российскому ГОСТу. Наносится на продукцию, подлежащую обязательной сертификации в Системе сертификации ГОСТ Р. Правила нанесения знака и его построение определены ГОСТ Р 50460-92.
	TUV. Логотип германской сертификационной организации TUV. Встречающийся в разных комбинациях и с различным текстовым сопровождением на целом ряде сертификационных марок этой организации. Сама организация, образована в 1870 году и в оригинале называется Technischer Überwachungsverein (в английском варианте: Technical Inspection Association).
	Знак TUV Rheinland. Знак германской сертификационной организации TUV Rheinland. Так как эта организация выдает сертификаты по нескольким группам товаров и в различных странах, знак может встречаться в разных комбинациях и с различным текстовым сопровождением.
	CE-mark. Обозначение соответствия стандартам качества и безопасности Европейского Союза, которые определяются т.н. Директивами Союза отдельно для каждой группы товаров и продуктов. Знак ставится производителем, как декларация того, что продукт соответствует требованиям Директив и может продаваться на территории Европейского Союза. Аббревиатура "CE" соответствует французскому "conformité Européen" (или английскому "European Conformity")--в дословном переводе-- "европейское соответствие".

Рис. 2.1. Знаки соответствия

Центральный орган системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте:

- организует работы по формированию системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;
- осуществляет руководство системой сертификации на федеральном железнодорожном транспорте;
- координирует и контролирует деятельность органа (органов) по сертификации, испытательных центров и экспертных центров по сертификации;
- рассматривает апелляции участников системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте по вопросам аккредитации и сертификации;
- принимает оперативные меры по полученной информации о нарушении установленных правил.

Орган по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте:

- проводит сертификацию объектов железнодорожного транспорта в соответствии со своей областью аккредитации;
- формирует и ведет фонд нормативных документов, используемых при проведении сертификации;
- разрабатывает порядки сертификации групп однородных объектов железнодорожного транспорта в соответствии со своей областью аккредитации;
- принимает и рассматривает заявки на сертификацию объектов железнодорожного транспорта;
- регистрирует в Государственном Реестре системы сертификации, выдает и ведет учет выданных сертификатов соответствия и лицензий на применение знаков соответствия;
- осуществляет инспекционный контроль за сертифицированными объектами железнодорожного транспорта;
- взаимодействует с уполномоченными органами других стран по вопросам сертификации объектов железнодорожного транспорта;
- отменяет или приостанавливает действие выданных сертификатов соответствия и лицензий на применение знаков соответствия;
- принимает оперативные меры по информации о несоответствии сертифицированных объектов железнодорожного транспорта установленным при сертификации требованиям.

Для проведения работ по аттестации органа (органов) по сертификации, испытательных центров, экспертных центров по сертификации, центров подготовки экспертов и экспертов, претендующих на аккредитацию в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, в соответствии с ГОСТ Р 51000.1 создается **Технический центр аккредитации**.

Для обсуждения вопросов технической политики в области сертификации на федеральном железнодорожном транспорте при Центральном органе системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте создается **Совет по сертификации**.

Для рассмотрения жалоб на неправомерные действия участников системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте создается **Апелляционный совет**, являющийся независимым формированием.

Экспертные центры по сертификации: проводят оценку соответствия объектов железнодорожного транспорта установленным требованиям; выдают заключения о соответствии объектов железнодорожного транспорта требованиям нормативных документов.

Испытательные центры: проводят испытания конкретных объектов железнодорожного транспорта или конкретные виды испытаний; выдают протоколы испытаний для целей сертификации.

Центры подготовки экспертов осуществляют подготовку экспертов системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и выдают им удостоверения установленного образца.

2.4. Объекты сертификации на железнодорожном транспорте

В системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте сертифицируются следующие объекты железнодорожного транспорта:

- путь и путевое хозяйство: верхнее строение пути; земляное полотно; искусственные сооружения; путевые машины, их детали, узлы и оборудование; технологические процессы содержания и ремонта пути и искусственных сооружений;
- железнодорожные станции: сортировочные; участковые; промежуточные; грузовые; портовые; паромные; пограничные; пассажирские; технологические процессы работы станций; станционные технические средства; технологические процессы технического обслуживания и ремонта станционных технических средств;
- автоматика, телемеханика, связь, вычислительная техника и информационные технологии: средства сигнализации, централизации и блокировки; устройства связи; железнодорожные технические средства обеспечения и контроля безопасности движения; автоматизированные системы управления; технологические процессы технического обслуживания и ремонта средств автоматики, телемеханики, связи и вычислительной техники; информационные технологии;
- тяговый и мотор-вагонный подвижной состав: электровозы, их детали, узлы и оборудование; электропоезда, их детали, узлы и оборудование; тепловозы, их детали, узлы и оборудование; дизельные поезда, их детали, узлы и оборудование; автомотрисы, их детали, узлы и оборудование; моторовозы, их детали, узлы и оборудование;
- вагоны и контейнеры: пассажирские вагоны, их детали, узлы и оборудование; грузовые вагоны (в том числе специализированные), их детали, узлы и оборудование; контейнеры;
- системы электроснабжения электрифицированных железных дорог: тяговые подстанции, их устройства и оборудование; контактная сеть, ее устройства и оборудование; технические средства, используемые при

техническом обслуживании и ремонте устройств систем электроснабжения; технологические процессы технического обслуживания и ремонта оборудования систем электроснабжения;

- технологические процессы и технические средства обеспечения перевозочного процесса;
- изделия из металлопродукции для железнодорожного транспорта (элементы верхнего строения пути, колеса, оси, бандажи, колесные центры, тормозные колодки, надрессорные балки и т.п.);
- изделия из полимерных материалов;
- услуги, предоставляемые на федеральном железнодорожном транспорте: услуги на железнодорожных вокзалах до отправления поезда; услуги по перевозке пассажиров; услуги в пути следования поезда; услуги по прибытии поезда к месту назначения; транспортно-экспедиторские услуги;
- организации, разрабатывающие железнодорожные технические средства;
- системы качества;
- производство железнодорожных технических средств;
- средства измерений отраслевого применения, используемые на федеральном железнодорожном транспорте, и контролирующие параметры, определяющие безопасность движения;
- средства неразрушающего контроля, изготавливаемые специально для использования на федеральном железнодорожном транспорте.

Сертификации подвергаются вновь вводимые в эксплуатацию железнодорожные технические средства.

В соответствии с «Правилами по проведению сертификации в Российской Федерации» Федеральное агентство железнодорожного транспорта определяет перечни (номенклатуру) объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации.

Перечни конкретных объектов железнодорожного транспорта заносятся в ежегодно корректируемую «Номенклатуру объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации», содержащую сведения о наименовании объекта, его классификационной группировке, нормативных документах, устанавливающих требования к объекту железнодорожного транспорта и методам его испытаний и (или) оценки соответствия, сроках введения обязательной сертификации.

Включению в «Номенклатуру» конкретного объекта железнодорожного транспорта и ее утверждению должны предшествовать:

- определение первоочередной номенклатуры объектов железнодорожного транспорта (продукции, услуг, процессов и иных объектов) с указанием их классификационных группировок;
- выявление нормативных документов, содержащих требования к отобраным объектам железнодорожного транспорта, их достаточность и пригодность для обязательной сертификации;
- выявление нормативных документов, устанавливающих методы испытаний и оценки соответствия объектов железнодорожного транспорта требованиям нормативных документов;

- определение наличия аккредитованных органов по сертификации, испытательных центров (лабораторий), экспертных центров по сертификации для проведения испытаний и оценки соответствия объектов железнодорожного транспорта;
- определение готовности промышленности к введению обязательной сертификации с составлением плана мероприятий по подготовке к введению обязательной сертификации;
- определение по результатам проведенных работ сроков введения обязательной сертификации;
- согласование проекта «Номенклатуры» с причастными управлениями Федерального агентства железнодорожного транспорта и в Госстандарте России.

Утвержденные перечни (номенклатура) объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, представляются в Госстандарт России для включения в общий перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Российской Федерации.

Номенклатура объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации, приведена в приложении А.

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав, их составные части, контейнеры, специализированное оборудование и элементы инфраструктуры, элементы верхнего строения железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, и сооружения, расположенные на них, специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса, а также услуги, оказываемые при перевозках пассажиров и грузов, подлежат обязательной сертификации.

Обязательная сертификация – деятельность по сертификации объектов железнодорожного транспорта по требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности.

Организация обязательной сертификации осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, которым утверждаются нормативные документы, устанавливающие требования обязательной сертификации, правила процедуры и управления для проведения обязательной сертификации в системе сертификации на железнодорожном транспорте и правила сертификации в этой системе. Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта разрабатывает и утверждает номенклатуру объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в РФ. Соответствие объектов железнодорожного

транспорта обязательным требованиям нормативных документов по безопасности подтверждается сертификатом соответствия.

Сертификат соответствия – документ, выданный по правилам системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, для подтверждения соответствия сертифицированного объекта железнодорожного транспорта установленным требованиям (форма сертификата соответствия приведена на рис. 3.1 и 3.2).

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ											
Знак соответствия Системы	N _____ (учетный N бланка)										
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС ФЖТ)											
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ											
N _____											
Действителен до "___" _____ г.											
НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ _____											
_____ (наименование)	<table border="1" style="width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> (код К-ОКП)										
_____ (тип, вид, марка)											
_____ (размер партии или тип производства)	<table border="1" style="width: 150px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> (код ТН ВЭД)										
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ В											
_____ (обозначение нормативных документов)											
ИЗГОТОВИТЕЛЬ _____ (наименование, адрес)											
Руководитель Органа по сертификации _____ (подпись)	М.П. _____ (инициалы, фамилия)										

Рис. 3.1. Форма сертификата соответствия

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

(документов иных систем сертификации)

Испытаний и комплексной оценки соответствия _____

(типа (N образца),

партии (N партии и N N образцов))

проведенных:

Наименование и адрес испытательного центра и экспертного центра по сертификации	Номер и дата утверждения протокола испытаний и комплексного заключения	Рег. номер испытательного центра и экспертного центра по сертификации в Гос. реестре Системы сертификации
---	--	---

Оценки стабильности производства _____

(документы, подтверждающие

стабильность производства)

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанному образцу (образцам) и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия наносится _____

(место нанесения знака

соответствия)

4. Инспекционный контроль проводится _____

(периодичность и форма

инспекционного контроля)

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата, он аннулируется Органом по сертификации.

Руководитель Органа _____ М.П. _____

по сертификации (подпись) (инициалы, фамилия)

Зарегистрирован в Государственном

Реестре Системы сертификации " " _____ г.

Рис. 3.2. Форма сертификата соответствия (оборотная сторона)

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте взаимодействует с международными, региональными и национальными системами сертификации ведущих в области железнодорожного транспорта зару-

бежных стран, а также с другими национальными системами сертификации в смежных областях деятельности посредством соглашений. Для обеспечения признания сертификатов и знаков соответствия за рубежом система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте строится в соответствии с действующими международными нормами и правилами.

Порядок работ по сертификации следующий:

- представление заявителем в орган по сертификации заявки на проведение сертификации;
- предварительная оценка заявки органом по сертификации и принятие по ней решения;
- направление решения по заявке заявителю с указанием испытательного центра, проводящего испытания объекта железнодорожного транспорта и экспертного центра по сертификации;
- проведение испытаний и оценки соответствия объектов железнодорожного транспорта, сертификация производства или системы качества, если это предусмотрено схемой сертификации;
- рассмотрение возможности признания имеющихся у заявителя сертификатов соответствия;
- анализ результатов испытаний и оценка соответствия, обследование производства или сертификация системы качества, а также принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия либо обоснование отказа в его выдаче;
- оформление, регистрация и выдача сертификата соответствия и лицензии либо направление заявителю обоснованного отказа в такой выдаче;
- осуществление инспекционного контроля за сертифицированными объектами железнодорожного транспорта, использованием сертификата и знака соответствия.

3.1. Заявка на сертификацию

Для проведения сертификации объекта железнодорожного транспорта заявитель направляет заявку в орган по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (форма заявки на проведение сертификации услуг представлена на рис. 3.3).

С целью учета при сертификации результатов приемочных и других испытаний заявитель может представлять заявку на проведение сертификации на ранних стадиях разработки. Заявка должна быть подана до начала испытаний, результаты которых предполагается учитывать при сертификации, с целью обеспечения возможности участия в указанных испытаниях представителей органа по сертификации или уполномоченного им экспертного центра по сертификации. При отсутствии на момент подачи заявки по заявленному объекту аккредитованного органа по сертификации, заявка направляется в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Орган по сертификации или Федеральное агентство железнодорожного транспорта рассматривает заявку и не позднее месяца после ее получения со-

Реквизиты	Руководителю органа по сертификации
организации-заявителя	
(бланк	наименование органа по сертификации
организации-заявителя)	
	адрес органа по сертификации

1. _____
наименование организации-заявителя (далее заявитель)

Телефон: _____ Факс: _____ Телекс: _____
в лице, _____

наименование услуг, код ОКУН	оказываемые по
------------------------------	----------------

наименование и реквизиты документации	
соответствуют требованиям	

номер схемы сертификации	_____
--------------------------	-------

3. Дополнительные сведения:

сведения, подтверждающие качество услуг

Руководитель организации _____

Главный бухгалтер _____

Дата

21

3.2. Схемы сертификации

В конкретном случае сертификация проводится по определенной схеме. Схема сертификации – совокупность действий, официально установленная и применяемая в качестве доказательства соответствия заданным требованиям. Схемы, применяемые при обязательной сертификации, определяются Госстандартом России и другими государственными органами управления, на которые законодательными актами возлагаются организация и проведение работ по обязательной сертификации. При этом учитываются особенности производства, испытаний, поставки и использования конкретной продукции, затраты заявителя и требуемый уровень доказательности сертификации. При сертификации технических средств железнодорожного транспорта применяют схемы, приведенные в табл. 3.1.

Таблица 3.1

Схемы сертификации технических средств железнодорожного транспорта

Номер схемы	Виды работ по схеме сертификации		Исполнители работ	Вид документа, выдаваемого заявителю
	При сертификации	При инспекционном контроле		
1	Испытания типа	-	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия на образец, подвергшийся испытаниям
1а	Испытания типа. Анализ состояния производства	-	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия на образцы одинаковой конструкции, изготовленные по единой технологии
2	Испытания типа	Периодические испытания образцов, взятых у продавца (потребителя) ¹	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия, соглашение на право маркирования знаком соответствия всей сертифицированной продукции
2а	Испытания типа, анализ состояния производства	Периодические испытания образцов, взятых у продавца (потребителя), анализ состояния производства	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия, соглашение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа
3	Испытания типа	Периодические испытания образцов, взятых у изготовителя перед отправкой потребителю	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия, соглашение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа
3а	Испытания типа, анализ состояния производства	Периодические испытания образцов, взятых у изготовителя перед отправкой потребителю, анализ состояния производства	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия, соглашение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа
4	Испытания типа	Периодические испытания образцов, взятых у потребителя (продавца) и изготовителя перед отправкой потребителю	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия, соглашение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа
4а	Испытания типа, анализ состояния производства	Периодические испытания образцов, взятых у потребителя (продавца) и изготовителя перед отправкой потребителю, анализ состояния производства	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия, соглашение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа

Номер схемы	Виды работ по схеме сертификации		Исполнители работ	Вид документа, выдаваемого заявителю
	При сертификации	При инспекционном контроле		
5	Испытания типа, сертификация производства или системы качества у изготовителя заявленной продукции	Проверка стабильности производства или функционирования системы качества, периодические испытания образцов, взятых у потребителя (продавца) или изготовителя перед отправкой потребителю	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия, сертификат производства или системы качества, соглашение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа
6	Рассмотрение декларации о соответствии и прилагаемых документов. Сертификация системы качества	Проверка стабильности функционирования системы качества	РС ФЖТ	Сертификат соответствия, сертификат системы качества, соглашение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа
7	Испытания партии	-	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия на партию продукции, прошедшую сертификационные испытания
8	Испытания каждого изделия	-	РС ФЖТ, ИЦ	Сертификат соответствия на каждое изделие, прошедшее сертификационные испытания
9	Рассмотрение декларации о соответствии с прилагаемыми документами, в том числе протокола испытаний, проведенных в аккредитованном в ССФЖТ ИЦ	-	РС ФЖТ	Документ о регистрации декларации о соответствии

Примечание. РС ФЖТ – Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, аккредитованный в качестве органа по сертификации; ИЦ – аккредитованные испытательные центры (лаборатории).

Рассмотренные выше схемы сертификации применяются в следующих случаях:

1 – при сертификации опытных образцов сложных технических средств железнодорожного транспорта (локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав, вагоны, специальный подвижной состав, системы централизации и блокировки и т.п.), с целью их допуска к эксплуатации при ограниченном объеме выпуска продукции;

2 – при сертификации технических средств железнодорожного транспорта, если: изготовитель находится в отдаленных районах или за рубежом; на стабильность характеристик существенно влияют условия транспортирования и хранения; условия поставки и специфические особенности позволяют осуществить отбор образцов для проведения сертификации;

3 – при сертификации технических средств железнодорожного транспорта, стабильность серийного производства которых не вызывает сомнений, а также тех, отбор образцов которых затруднен либо не может быть осуществлен;

4 – при необходимости всестороннего инспекционного контроля технических средств железнодорожного транспорта серийного производства;

5 – при сертификации технических средств железнодорожного транспорта, если: реальный объем выборки для испытаний недостаточен для объективной оценки соответствия установленным требованиям; технологические процессы изготовления восприимчивы к внешним факторам; установлены повышенные требования к стабильности характеристик; характерна частая смена модификаций; испытания могут быть проведены только после монтажа у потребителя;

6 – при добровольной сертификации при наличии у изготовителя системы испытаний, позволяющей осуществлять контроль характеристик продукции, подлежащих подтверждению при сертификации;

7 и 8 – для сертификации технических средств железнодорожного транспорта, производство или реализация которой носят разовый характер;

9 – для технических средств железнодорожного транспорта, подтверждение соответствия которых установленным требованиям может быть подтверждено декларацией о соответствии (перечень таких технических средств железнодорожного транспорта устанавливается Правительством РФ);

1а – при распространении результатов испытаний опытного образца сложных технических средств железнодорожного транспорта на опытные образцы той же конструкции, изготовленные по единой технологии;

2а, 3а, 4а – если у РС ФЖТ нет информации о возможности изготовителя данного технического средства железнодорожного транспорта обеспечить стабильность характеристик, подтверждаемых при сертификации.

3.3. Экспертиза и идентификация.

Технические требования, предъявляемые при сертификации

Необходимым и обязательным условием для допуска железнодорожных технических средств к эксплуатации на железных дорогах России или иных объектов железнодорожного транспорта к осуществлению присущей им деятельности является соответствие их установленным требованиям безопасности и наличие подтверждающего это сертификата соответствия.

При сертификации проверяются характеристики объектов железнодорожного транспорта и используются методы испытаний и оценки соответствия, позволяющие:

- провести идентификацию объекта железнодорожного транспорта, в том числе, проверить принадлежность к классификационной группировке, соответствие технической документации, происхождение, принадлежность к данной партии;

- полно и достоверно подтвердить соответствие объекта железнодорожного транспорта установленным требованиям безопасности.

Для сложных технических объектов железнодорожного транспорта при необходимости могут разрабатываться перечни особо ответственных элементов конструкции (ООЭК) – элементов изделия, единичные отказы которых приводят к крушению, аварии либо особым случаям брака и случаям брака в работе;

и особо ответственных деталей (ООД) – агрегатов, деталей и комплектующих изделия, единичные отказы которых приводят к крушению, аварии либо особым случаям брака и случаям брака в работе; а также перечни особо ответственных технологических процессов (ООТП) – технологических процессов, обеспечивающих стабильность основных параметров, влияющих на безотказность ООЭК при их изготовлении. В этом случае сертификация объектов железнодорожного транспорта должна проводиться только при наличии сертификатов на ООЭК, ООТП и ООД.

Соответствие объекта железнодорожного транспорта требованиям нормативных документов устанавливается по результатам расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации, установленных видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных испытательных центрах (лабораториях).

При сертификации сложных технических объектов железнодорожного транспорта по решению органа по сертификации могут учитываться результаты приемочных и других испытаний при условии, что они проводились в аккредитованных испытательных центрах по согласованным с органом по сертификации методикам и в их проведении принимали участие представители органа по сертификации или уполномоченного им экспертного центра по сертификации.

Указанные испытания могут быть учтены при сертификации только в том случае, если по их результатам в конструкцию изделия и технологию его изготовления не были внесены существенные изменения, требующие проведения повторных испытаний.

3.4. Сертификационные испытания и сертификационные документы

Испытания проводятся на образцах, конструкция, состав и технология изготовления которых должны быть такими же, как у продукции, поставляемой потребителю. Количество образцов, порядок их отбора, правила идентификации и хранения устанавливаются в соответствии с нормативными документами и соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов железнодорожного транспорта. Образцы, прошедшие испытания, подлежат хранению в течение срока действия сертификата, если иное не установлено соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов железнодорожного транспорта.

Испытания для сертификации проводятся в технически компетентных и независимых испытательных центрах, аккредитованных на проведение тех испытаний, которые предусмотрены в нормативных документах, используемых при сертификации данной продукции.

При отсутствии испытательного центра, аккредитованного на техническую компетентность и независимость, допускается проводить испытания для целей сертификации в испытательных центрах, аккредитованных только на техническую компетентность под контролем органа по сертификации или уполномоченного им **Экспертного центра по сертификации (ЭЦС)**, т. е. технически компетентного и признанного независимым от изготовителей и потребителей юридического лица, аккредитованного в установленном порядке и проводящего

по поручению органа по сертификации оценку соответствия объекта железнодорожного транспорта требованиям нормативных документов и выдачу заключения о соответствии. Протокол испытаний в этом случае кроме уполномоченных специалистов **Испытательного центра (лаборатории)**, т.е. оснащенного необходимым испытательным оборудованием и средствами измерений, технически компетентного и признанного независимым от изготовителей и потребителей либо только технически компетентного юридического лица, аккредитованного в установленном порядке и проводящего испытания для целей сертификации и выдачи протокола испытаний, подписывают представители органа по сертификации или ЭЦС, контролировавшие проведение испытаний. Протоколы, составленные по результатам испытаний о фактических показателях качества продукции, служат объективной основой для выдачи сертификата или отказа в этом. Это необходимое, но не единственное требующееся подтверждение права на получение сертификата. На рис. 3.4 приведена схема проведения испытаний.

Протоколы испытаний представляются заявителю, в орган по сертификации и в ЭЦС. Копии протоколов испытаний подлежат хранению не менее срока действия сертификата, если иное не установлено соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов железнодорожного транспорта и документами испытательного центра.

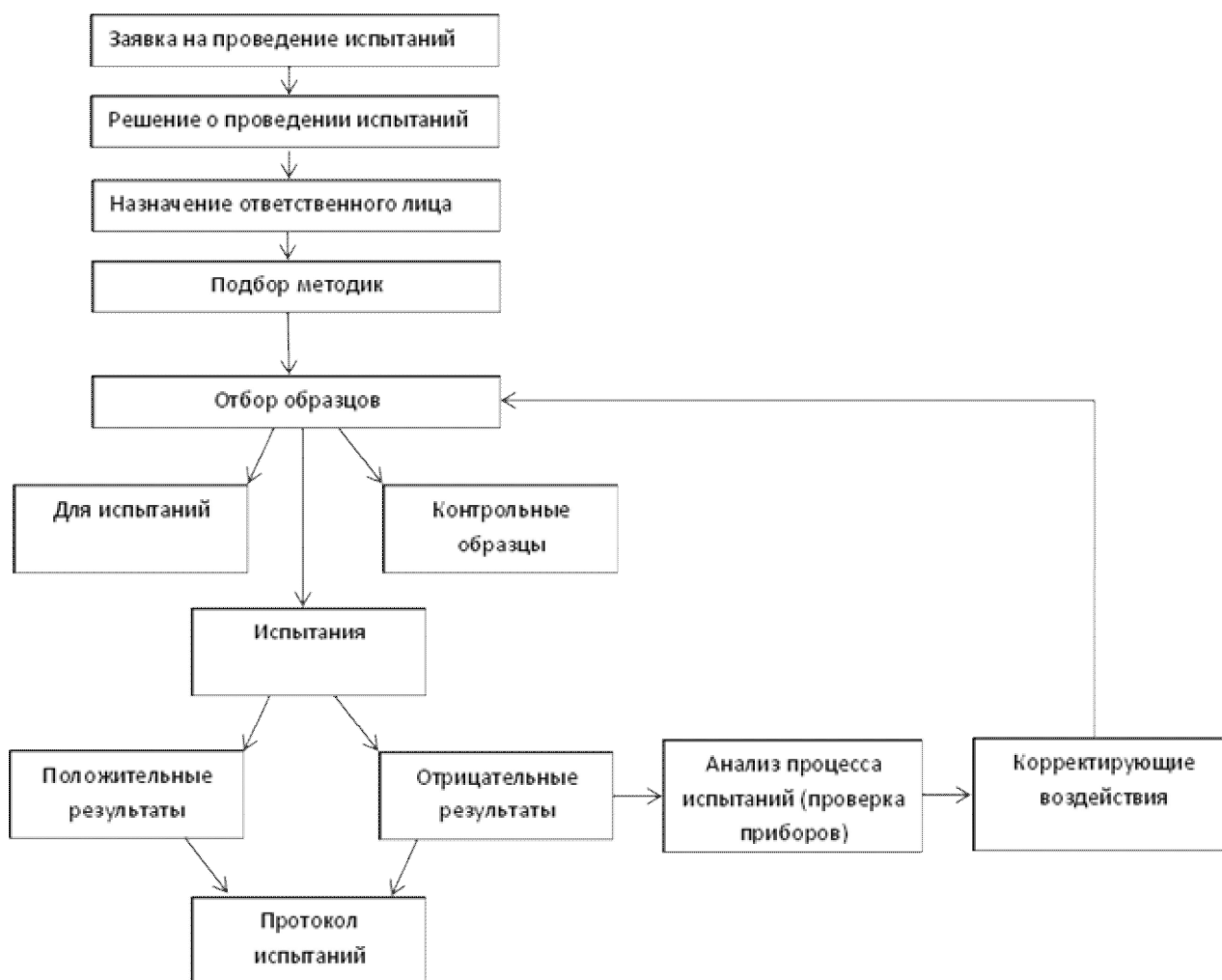


Рис. 3.4. Схема проведения испытаний

По завершении сертификационных испытаний заявитель оформляет и представляет в экспертный центр по сертификации или в орган по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте таблицу соответствия образца железнодорожного технического средства установленным требованиям, а также сертификат на производство или систему качества и другие, имеющиеся у него, сертификаты на заявленный объект железнодорожного транспорта (при их наличии). Результаты обследования производства представляются в экспертный центр по сертификации комиссией, проводившей обследование.

По результатам всех проведенных испытаний и оценок соответствия экспертным центром по сертификации разрабатывается комплексное заключение о соответствии объекта железнодорожного транспорта требованиям нормативных документов. При разработке комплексного заключения учитываются также результаты обследования (сертификации) производства или сертификации системы качества (при их проведении).

На объекты железнодорожного транспорта, для которых по результатам сертификации подтверждено соответствие требованиям нормативных документов, выдается сертификат соответствия и осуществляется их маркировка знаком соответствия.

Решение о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия принимается управляющим органом органа по сертификации коллегиально. Срок действия сертификата устанавливает орган по сертификации с учетом срока действия нормативных документов, особенностей продукции, а также срока действия сертификата на систему качества или производство (если это предусмотрено схемой сертификации) и срока годности (службы) продукции. Срок действия сертификата на партию продукции или единичное изделие не устанавливается.

3.5. Изменение типа транспортного средства. Инспекционный контроль

При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям, установленным при сертификации, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или оценки производства этой продукции.

Инспекционный контроль за сертифицированными объектами железнодорожного транспорта проводится (если это предусмотрено схемой сертификации) в течение всего срока действия сертификата и лицензии на применение знака соответствия не реже одного раза в год в форме периодических и внеплановых проверок, включающих испытания образцов продукции и другие проверки, необходимые для подтверждения того, что реализуемая продукция и предоставляемые услуги продолжают соответствовать установленным требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности, подтвержденным при сертификации.

Инспекционный контроль за аккредитованными в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте организациями проводится в течение всего срока действия аттестата аккредитации не реже одного раза в год

в форме периодических и внеплановых проверок, включающих контроль соблюдения функций и обязанностей, установленных при аккредитации, своевременности актуализации и правильности ведения фонда документов, квалификации личного состава, проведения внутренних проверок и иных аспектов деятельности по сертификации.

Основными задачами инспекционного контроля являются:

- предотвращение и пресечение несоответствия сертифицированных объектов железнодорожного транспорта обязательным требованиям нормативных документов;

- контроль за соблюдением участниками системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте установленных правил сертификации;

- предоставление Федеральному агентству железнодорожного транспорта, Центральному органу Системы сертификации, органу по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и другим заинтересованным органам и организациям достоверной информации о фактическом соответствии сертифицированных объектов железнодорожного транспорта обязательным требованиям нормативных документов.

Критериями для определения периодичности и объема инспекционного контроля являются степень потенциальной опасности объекта железнодорожного транспорта, объем выпуска продукции и предоставляемых услуг, наличие системы качества, стоимость проведения инспекционного контроля и т.д.

Инспекционный контроль в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте в соответствии с установленными методами и критериями организуют и проводят:

- за сертифицированными объектами железнодорожного транспорта – орган по сертификации;

- за деятельностью аккредитованных в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте организаций – Федеральное агентство железнодорожного транспорта или, по его поручению, Технический центр аккредитации.

Инспекционный контроль за аккредитованными в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте организациями и сертифицированными объектами железнодорожного транспорта осуществляется по специально разработанным программам, утверждаемым соответственно Федеральным агентством железнодорожного транспорта и органом по сертификации.

Инспектирование проводится специально назначенными инспекторами, имеющими соответствующие удостоверения. К инспектированию могут привлекаться на договорной основе сотрудники дорожных центров метрологического обеспечения, инспекций Федерального агентства железнодорожного транспорта и территориальных органов Госстандарта России.

Результаты инспекционного контроля оформляются актом, в котором делается заключение о соответствии (несоответствии) сертифицированных услуг требованиям, подтвержденным при сертификации. Акт проверки хранится в органе по сертификации, а его копии направляются заинтересованным организациям.

По результатам инспекционного контроля может быть приостановлено или отменено действие аттестата аккредитации или сертификата соответствия выдавшими их органами.

Решение о приостановлении действия аттестата аккредитации или сертификата соответствия принимается в том случае, если путем корректирующих мероприятий заявитель может устранить обнаруженные причины несоответствия. В противном случае принимается решение об отмене действия аттестата аккредитации или сертификата соответствия.

3.6. Меры, предпринимаемые при несоответствии продукции требованиям сертификации

По результатам инспекционного контроля орган по сертификации может приостанавливать или отменять действие сертификата соответствия и лицензии на применение знака соответствия в случае несоответствия услуги требованиям, на соответствие которым она была сертифицирована.

Приостановление действия сертификата соответствия орган по сертификации производит при:

- обнаружении при инспекционном контроле несоответствия сертифицированных услуг или системы качества установленным требованиям;
- нарушении держателем сертификата требований нормативных документов, контролируемых при сертификации;
- изменении держателем сертификата характеристик (свойств, показателей) сертифицированных услуг без согласования (или информирования) с органом по сертификации;
- изменении состава сертифицированных услуг;
- изменении держателем сертификата технологического процесса оказания услуг;
- изменении (невыполнении) держателем сертификата требований технологии производства (оказания) услуг или системы качества.

Если держатель сертификата может устранить обнаруженные причины несоответствия и подтвердить соответствие услуг нормативным документам без проведения повторной проверки посредством проведения согласованных с органом по сертификации корректирующих мероприятий, приостановка действия сертификата соответствия производится на время реализации корректирующих мероприятий.

Орган по сертификации в течение десяти дней после принятия решения о приостановлении действия сертификата соответствия уведомляет об этом держателя сертификата с указанием условий, обеспечивающих снятие данного приостановления.

Информация о приостановлении действия сертификата доводится органом по сертификации до сведения участников системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и других заинтересованных сторон в течение 15 дней со дня принятия решения о приостановлении действия сертификата.

Отмену действия сертификата соответствия орган по сертификации производит при нарушениях, указанных в «Правилах сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте»:

- обнаружении при инспекционном контроле несоответствия сертифицированных услуг или системы качества установленным требованиям;
- нарушении держателем сертификата требований нормативных документов, контролируемых при сертификации;
- изменении держателем сертификата характеристик (свойств, показателей) сертифицированных услуг без согласования (или информирования) с органом по сертификации;
- изменении состава сертифицированных услуг;
- изменении держателем сертификата технологического процесса оказания услуг;
- изменении (невыполнении) держателем сертификата требований технологии производства (оказания) услуг или системы качества, если подтверждение соответствия услуг невозможно без проведения повторной проверки, а также при истечении срока действия сертификата соответствия и несвоевременного оформления держателем сертификата его продления.

Орган по сертификации в течение 10 дней после принятия решения об отмене действия сертификата соответствия уведомляет об этом держателя сертификата.

Отмена действия сертификата вступает в силу с момента его исключения из Государственного Реестра системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Информация об отмене действия сертификата доводится органом по сертификации до сведения участников системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и других заинтересованных сторон в течение 15 дней.

В случае отмены действия сертификата орган по сертификации извещает об этом Федеральное агентство железнодорожного транспорта, железные дороги РФ и ставит вопрос о пересмотре классности заявленных объектов (вокзалов, категорийности поездов, замене вагонов в составе фирменных поездов и т.д.), о введении контроля за выполняемыми услугами на время устранения выявленных недостатков.

После отмены действия сертификата, получение нового сертификата осуществляется через процедуру повторной сертификации в соответствии с порядком, установленным в «Правилах сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте». При этом результаты ранее проведенных работ по сертификации не учитываются.

Рассмотрение апелляций при возникновении спорных вопросов между участниками Системы сертификации осуществляется Апелляционным Советом системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

В случае возникновения разногласий по вопросам испытаний для целей сертификации, процедуры проведения сертификации или аккредитации, выдачи и отмены сертификатов соответствия и аттестатов аккредитации, инспекционного контроля, применения сертификата и знака соответствия, заинтересованные

стороны должны предпринять все возможные меры для двустороннего (или многостороннего) разрешения разногласий на месте. Если спорящие стороны не приходят к приемлемому решению, то разногласия рассматриваются в Апелляционном Совете системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Если решение Апелляционного Совета не удовлетворяет спорящие стороны, то любая из сторон для решения вопроса может обратиться непосредственно в Центральный орган системы сертификации. Участники системы сертификации вправе обратиться с апелляцией непосредственно в Федеральное агентство железнодорожного транспорта минуя все остальные инстанции.

В компетенцию Апелляционного Совета входит рассмотрение апелляций только по вопросам, касающимся работ по сертификации и аккредитации в системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и правомочности действий ее участников по отношению к установленным в Системе сертификации правилам и процедурам.

4. СЕРТИФИКАЦИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

4.1. Области применения специализированного подвижного состава

В вагонах промышленного транспорта перевозят сырье и материалы к предприятиям, выполняют внутризаводские и технологические перевозки, вывозят вскрышные породы и полезные ископаемые с открытых горных разработок и др. В соответствии с назначением подвижной состав промышленного транспорта подразделяется на 3 группы:

- вагоны с нагрузкой от оси на рельсы до 21 тс, которые могут обращаться без исключения на всех внутризаводских железнодорожных путях, в межзаводском сообщении и выходить на внешнюю сеть;

- специальные вагоны с нагрузкой от оси на рельсы 21–30 тс, предназначенные для эксплуатации только на внутризаводских путях и путях открытых горных разработок;

- специализированные вагоны технологического назначения с нагрузкой от оси на рельсы до 54 тс и обращающиеся по строго определенным путям металлургических и других заводов с особой или усиленной конструкцией верхнего строения пути. Эта группа подвижного состава отличается специализированной формой кузова, несущих элементов, ходовых частей и отдельных узлов, рассчитанных большей частью на повышенные нагрузки, высокие температурные воздействия и скорости движения порядка 10–15 км/ч.

К специализированным вагонам относят:

- крытые хопперы – для перевозки зерна, цемента, минеральных удобрений;

- открытые хопперы – для перевозки горячих окатышей и агломерата, кокса, торфа, угля;

- думпкары – для перевозки сыпучих и пылевидных грузов, руды и строительных материалов;

– специальные цистерны – для перевозки цемента, муки, сжиженных газов, спирта;

– двухъярусные платформы – для автомобилей;

– специальные длиннобазные платформы, оснащенные особыми несъемными приспособлениями для крепления контейнеров – для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники, лесоматериалов, длинномерных грузов;

– транспортеры многоосные (от 6 до 32 осей) площадочного, колодцеобразного, сочлененного типов – для перевозки тяжеловесных (массой до 400 т) и негабаритных грузов.

Коксотушильные вагоны имеют кузов с односкатным днищем, армированный бронированными плитами из жаростойкого чугуна и оборудованный механизмом для открывания крышек разгрузочных люков.

Шлаковозы и чугуновозы строят с ковшами разной геометрической формы: цилиндрические, грушевидные или конические с круглым или овальным сечением в верхней части. Ковши для перевозки жидкого чугуна составные: изнутри они футеруются огнеупорным кирпичом, а сверху защищены кожухом. Шлаковые ковши изготавливают из чугуна или стали без футеровки и кожуха, но оборудуются механизмом для опрокидывания.

Тележки имеют литые или сварные рамы с гнездами и выступами для установки и закрепления в них изложниц или мульт или со стойками для укладки и перевозки труб.

По способу разгрузки специальные вагоны и технологический подвижной состав подразделяются на: саморазгружающиеся и разгружаемые при помощи механизмов или вручную. Саморазгружающиеся вагоны включают: выгружаемые с эстакад или повышенных путей в приемные устройства или на площадки на любую сторону железнодорожного пути; выгружаемые с эстакад в приемные бункера, расположенные между рельсами; комбинированные, позволяющие выгружать груз как на сторону, так и внутрь колеи; выгружаемые только на одну из сторон железнодорожного пути.

С эстакад или повышенных путей в приемные устройства или на площадки одновременно на обе стороны железнодорожного пути могут выгружаться полувагоны с люками в полу, полувагоны с двускатным полом, хопперы, а также рудные трансферкары с двусторонней боковой разгрузкой. Полувагоны с люками в полу могут разгружаться и на вагоноопрокидывателях, что исключает трудоемкий процесс открывания и закрывания крышек люков и ускоряет процесс выгрузки.

Внутри железнодорожной колеи выгружается хоппер типа цементовоз с центральным расположением выгрузочных люков вдоль продольной оси кузова.

К вагонам, разгружающимся только на одну из сторон железнодорожного пути, относятся думпкары, трансферкары с односторонней разгрузкой, вагоны с односкатным полом и с опрокидывающимися бункерами, а также шлаковозы и чугуновозы с ковшом миксерного типа, которые разгружаются способом кантования ковша при помощи разгрузочного механизма, установленного на самом шлаковозе или чугуновозе миксерного типа.

К саморазгружающимся вагонам относятся также цистерны, имеющие нижний сливной прибор или оборудованные приборами пневморазгрузки.

Отдельные вагоны резервуарного типа, предназначенные для перевозки пылевидных грузов, разгружаются как при помощи сил гравитации самого груза, так и принудительно, при помощи сжатого воздуха, подаваемого на груз через аэролотки или верхние трубопроводы.

Вагоны, разгружаемые при помощи механизмов или вручную, делятся на открытые и закрытые. К открытым относят платформы, полувагоны с глухим полом, транспортеры, а также чугуновозы с открытым ковшом; шлаковозы без собственного механизма опрокидывания чаши и специальные тележки для изложниц, мульд и труб. Для разгрузки указанных вагонов и агрегатов используются вагоноопрокидыватели, мостовые краны и краны на железнодорожном или гусеничном ходу, оборудованные крюком, грейфером, электромагнитом, клещами или другими захватными приспособлениями, а также кантовальные лебедки. К закрытым относят крытые вагоны и цистерны. Крытые вагоны загружают и выгружают автопогрузчиками, механическими лопатами, на инерционных машинах или вручную, цистерны с верхним сливом – при помощи насосов.

Узкая специализация вагонов грузового парка вызывает увеличение порожнего пробега, да и стоимость специализированного вагона и содержание его ремонта обычно выше неспециализированного. Однако у специализированного подвижного состава выше сохранность грузов.

4.2. Сертификация подвижного состава на эксплуатационную пригодность

Сертификацию подвижного состава на эксплуатационную пригодность осуществляет орган по сертификации технических средств железнодорожного транспорта, аккредитованный в установленном порядке в системе добровольной сертификации Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники», в соответствии с его областью аккредитации.

Сертификация подвижного состава на эксплуатационную пригодность является инструментом, посредством которого орган по сертификации устанавливает технико-экономическую эффективность подвижного состава.

Эксплуатационная пригодность подвижного состава оценивается комплексным методом, заключающимся в эксплуатационных испытаниях единиц подвижного состава способом подконтрольной эксплуатации и аналитической оценкой показателей назначения и использования, включая стоимость жизненного цикла с последующим анализом полученных результатов.

При необходимости проводятся испытательные поездки с контролем и записью параметров технических средств железнодорожного транспорта.

Срок эксплуатационных испытаний должен быть достаточным для получения полной и объективной информации, необходимой для получения всего комплекса показателей. Для большинства типов подвижного состава этот срок, как правило, соответствует пробегу до ремонта в объеме ТР-3.

Эксплуатационным испытаниям на эксплуатационную пригодность могут подвергаться:

- опытные образцы подвижного состава, изготовленные по конструкторской документации с литерой «О» (опытная эксплуатация);

- образцы подвижного состава установочной серии, изготовленные по конструкторской документации с literой «ОГ» (для единичного, единичного повторяющегося производства и производства ограниченного количества единиц подвижного состава).

Оценке на эксплуатационную пригодность может подвергаться серийная продукция подвижного состава, изготовляемая по конструкторской документации с literой «А».

Основанием для проведения работ по сертификации являются:

- заявка на получение сертификата соответствия;
- заявка на внесение изменений в действующий сертификат соответствия.

Действие сертификата на эксплуатационную пригодность подвижного состава может быть отменено при выявлении значительных несоответствий, требующих проведения повторной сертификации, а также при нарушении держателем сертификата условий его выдачи и (или) условий разрешения на применение знака соответствия.

Внесение изменений в действующий сертификат на эксплуатационную пригодность подвижного состава может быть проведено по заявке держателя сертификата при расширении или сужении сферы его деятельности в области разработки технических средств железнодорожного транспорта.

Объектами сертификации на эксплуатационную пригодность подвижного состава являются:

1. Вагоны грузовые.
2. Вагоны пассажирские.
3. Тепловозы (магистральные, маневровые, грузовые, пассажирские);
4. Электровозы (пассажирские, грузовые).
5. Мотор-вагонный подвижной состав (электropоезда, дизель-поезда, рельсовые автобусы, вагоны метро).
6. Специальный подвижной состав.

Сертификация на эксплуатационную пригодность подвижного состава проводится в случае необходимости (табл. 4.1):

- подтверждения заявленных производителем показателей назначения, по сравнению с заявленным прототипом на заданном заявителем участке;
- подтверждения заявленных производителем показателей назначения, по сравнению с заявленным прототипом при вариации условий (пропускной и провозной способности, грузопотока, потока пассажирских поездов, времени хода, нормы массы грузового поезда, условий формирования, пропуска и обслуживания, уровня эксплуатационных расходов и т.д., задаваемых заявителем;
- подтверждения показателей назначения на фиксированном участке, задаваемом заказчиком;
- оценки надежности комплектующих подвижного состава;
- оценки стоимости жизненного цикла по результатам опытной эксплуатации при заданных заявителем условиях.

Основные этапы работ при сертификации на эксплуатационную пригодность подвижного состава.

1. Оценка надежности (подвижного состава в целом и комплектующих).

1.1. Определение параметров для оценки (в заявке).

1.2. Предварительные процедуры: определение существующих стандартных эксплуатационных документов, содержащих исходные данные; определение процедур сбора статистических данных при их отсутствии; планирование процедур сбора данных по ГОСТ Р 27.410-87 и ПР 32.199-2002; выбор стратегии оценки надежности.

1.3. Сбор данных.

1.4. Статистическая обработка данных.

1.5. Проведение оценки.

Таблица 4.1

Задачи, решаемые с помощью сертификации эксплуатационной пригодности подвижного состава (ПС)

Номер	Задачи, решаемые с помощью сертификации эксплуатационной пригодности подвижного состава	Вагоны пассажирские	Вагоны грузовые	Тяговый ПС	Моторвагонный ПС
1	Подтверждения заявленных производителем показателей назначения	+	+	+	+
2	Подтверждения заявленных производителем показателей назначения, по сравнению с заявленным прототипом на заданном заявителем участке	+	+	+	+
3	Подтверждения заявленных производителем показателей назначения, по сравнению с заявленным прототипом при вариации условий (пропускной и провозной способности грузопотока, потока пассажирских поездов, времени хода, нормы массы грузового поезда, условий формирования, пропуска и обслуживания и т.д.)	+		+	+
4	Подтверждения показателей назначения на фиксированном участке, задаваемом заказчиком			+	+
5	Оценки надежности на заданном участке при сложившихся условиях	+		+	+
6	Оценки надежности комплектующих подвижного состава	+	+	+	+
7	Оценки стоимости жизненного цикла, при заданных заявителем условиях	+	+	+	+
8	Оценки стоимости жизненного цикла по результатам опытной эксплуатации при заданных заявителем условиях	+	+	+	+

2. Оценка параметров работы подвижного состава на участке и их сравнение с заданными характеристиками.

2.1. Определение нормативных документов, содержащих характеристики для выполнения оценки эксплуатационной пригодности.

2.2. Предварительные процедуры: определение существующих стандартных эксплуатационных документов, содержащих исходные данные, или определение процедур сбора статистических данных при их отсутствии; выбор набора характеристик для проведения сертификации на эксплуатационную пригодность подвижного состава; выбор временного интервала для обеспечения состоятельности оценок.

2.3. Сбор статистических данных.

2.4. Обработка результатов.

2.5. Проведение оценки.

3. Оценка изменения показателей работы участка при проведении испытаний опытной партии:

3.1. Предварительные процедуры: определение набора характеристик для проведения сертификации на эксплуатационную пригодность подвижного состава; определение существующих стандартных эксплуатационных документов, содержащих исходные данные, или определение процедур сбора статистических данных при их отсутствии; выбор временного интервала для обеспечения состоятельности оценок.

3.2. Сбор статистических данных до проведения эксплуатационных испытаний.

3.3. Сбор статистических данных во время проведения эксплуатационных испытаний.

3.4. Обработка результатов.

3.5. Проведение сравнительной оценки.

3.6. Принятие решений.

4. Оценка стоимости жизненного цикла по результатам эксплуатационных испытаний (табл. 4.2).

Таблица 4.2

Задачи эксплуатационных испытаний подвижного состава

Номер	Задача	Вагоны пассажирские	Вагоны грузовые	Тяговый подвижной состав	Мотор-вагонный подвижной состав
1	Оценка надежности подвижного состава в целом и его комплектующих	+	+	+	+
2	Оценка параметров работы подвижного состава на участке и их сравнение с характеристиками, заданными в НД	+		+	+
3	Оценка изменения показателей работы участка при проведении испытаний опытной партии			+	+

Номер	Задача	Вагоны пассажирские	Вагоны грузовые	Тяговый подвижной состав	Мотор-вагонный подвижной состав
4	Оценка стоимости жизненного цикла по результатам эксплуатационных испытаний	+	+	+	+
5	Предварительная статистическая оценка работы прототипа на участке			+	+
6	Проведение тяговых расчетов			+	+
7	Проведение предварительного моделирования работы участка с заданными параметрами и ПС			+	+
8	Натурные испытания	+	+	+	+

Порядок проведения сертификации на эксплуатационную пригодность

Порядок проведения сертификации подвижного состава на эксплуатационную пригодность, предусматривает проведение следующих основных этапов работ (в соответствии с Правилами межгосударственной стандартизации ПМГ 40-2001):

- представление заявителем в орган по сертификации (ОС) заявки на проведение сертификации;
- проведение экспертизы документов заявителя и конструкторской документации на подвижной состав (ГОСТ 2.102), в том числе: эксплуатационные (ГОСТ 2.601, ГОСТ 2.610), ремонтные (ГОСТ 2.602, ГОСТ 18322);
- проведение экспертизы эксплуатирующего предприятия (юридического лица), включая готовность к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, наличие необходимого стандартного и специализированного оборудования, обученных специалистов;
- проведение экспертизы полигона эксплуатации на участке обращения подвижного состава;
- принятие решения по заявке;
- направление решения по заявке заявителю с указанием всех необходимых условий сертификации и перечня испытательных центров (лабораторий);
- заключение договора между заявителем и ОС на проведение сертификации подвижного состава на эксплуатационную пригодность;
- проведение эксплуатационных испытаний подвижного состава с определением режимов работы и статистических оценок показателей использования;

- выполнение расчетов и оценки показателей применения;
- выполнение расчетов стоимости жизненного цикла подвижного состава на основе статистической информации;
- анализ результатов экспертизы, анализ результатов эксплуатационных испытаний, расчетов (тяговых, показателей применения, и т.д.);
- составление таблицы соответствия;
- составление комплексного заключения по комплексу выполненных работ;
- принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия либо обоснование отказа в его выдаче;
 - оформление, регистрацию и выдачу сертификата на эксплуатационную пригодность и разрешения на применение знака соответствия либо направление заявителю обоснованного отказа в его выдаче.

Процедура подготовки и проведения эксплуатационных испытаний

Заявитель совместно с органом по сертификации готовят проект распоряжения с владельцем инфраструктуры о предполагаемых эксплуатационных испытаниях подвижного состава с учетом его показателей назначения и подготовленности полигона эксплуатации. Подготовленный проект распоряжения передается в соответствующее структурное подразделение для оформления.

Распоряжением должны быть установлены полигон эксплуатационных испытаний, сроки проведения испытаний, ответственный за ходом эксплуатационных испытаний от организации эксплуатирующей технические средства железнодорожного транспорта, указан допуск ответственных за испытания от органа по сертификации к технической и технико-экономической информации деятельности соответствующего подразделения без ограничений.

Составной частью распоряжения по проведению эксплуатационных испытаний подвижного состава являются программа и методика эксплуатационных испытаний, разрабатываемые и утверждаемые органом по сертификации, согласованные соответствующим структурным подразделением эксплуатанта и заявителем.

Программа и методика испытаний должны содержать требования к источникам информации, процедуры и методы получения исчерпывающей информации для достижения поставленной задачи эксплуатационных испытаний перед органом по сертификации.

Программа и методика испытаний должны содержать (в зависимости от стоящей задачи и типа подвижного состава) формы таблицы соответствия и комплексного заключения.

На основании распоряжения выпускается приказ по организации, эксплуатирующей технические средства железнодорожного транспорта. В приказе должны быть определены порядок проведения и объем эксплуатационных испытаний подвижного состава в соответствии с утвержденной программой и определены ответственные за эксплуатационные испытания.

Приказом начальника организации назначаются специалисты, отвечающие за:

- организацию технической учебы по изучению особенностей конструкции, правил эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (при необходимости);
- организацию сбора и систематизацию результатов эксплуатационных испытаний;
- эксплуатацию, техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава. Заявитель подготавливает и утверждает в ОС перечень систем, сборочных единиц, деталей и т.д., наблюдение и контроль над работой которых при проведении эксплуатационных испытаний должны проводиться иначе, чем это оговорено в эксплуатационной документации. В случае возникновения в процессе проведения эксплуатационных испытаний отказов, повреждений или обнаружения неисправностей, дефектов в конструкции подвижного состава, руководитель эксплуатационных испытаний от органа по сертификации с участием представителей заказчика и эксплуатанта оформляет акт. В акте указывают: место составления акта; тип подвижного состава; дату ввода в эксплуатацию; общий пробег от постройки; характер выполняемой работы; дату отказа; пробег от последнего ТО, ТР1, ТР2, ТР3; перечень неисправностей, дефектов и меры по их устранению; сроки, место проведения работ по устранению неисправностей, дефектов; трудозатраты на восстановление работоспособности подвижного состава; финансовые затраты на восстановление работоспособности подвижного состава; возможность продолжения проведения эксплуатационных испытаний; необходимость внесения в объем эксплуатационных испытаний при их продолжении изменений, повторений или дополнений; откорректированные сроки окончания эксплуатационных испытаний, а также другие мероприятия, необходимые для их продолжения и окончания.

Завершение проведения эксплуатационных испытаний подвижного состава оформляют актом при участии структурного подразделения эксплуатирующего подвижной состав заявителя утвержденным органом по сертификации.

ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Лицензия – специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю (ст. 2 № 128-ФЗ).

Лицензируемый вид деятельности – вид деятельности, на осуществление которого на территории РФ требуется получение лицензии (ст. 2 № 128-ФЗ).

Лицензирование – мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением действия лицензий в случае административного приостановления деятельности лицензиатов за нарушение лицензионных требований и условий, возобновлением или прекращением действия лицензий, аннулированием лицензий, контролем лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами, при осуществлении лицензируемых видов деятельности, соответствующих лицензионных требований и условий, ведением реестров лицензий, а также с предоставлением в установленном порядке заинтересованным лицам сведений из реестров лицензий и иной информации о лицензировании.

Лицензионные требования и условия – совокупность установленных положениями о лицензировании конкретных видов деятельности требований и условий, выполнение которых лицензиатом обязательно при осуществлении лицензируемого вида деятельности (ст. 2 № 128-ФЗ).

Лицензирующие органы – федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов РФ, осуществляющие лицензирование.

Лицензиат – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности (ст. 2 № 128-ФЗ).

Соискатель лицензии – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, обратившиеся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида деятельности (ст. 2 № 128-ФЗ).

Реестр лицензий – совокупность данных о предоставлении лицензий, переоформлении документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлении и возобновлении действия лицензий и об аннулировании лицензий (ст. 2 № 128-ФЗ).

Контроль за соблюдением лицензиатами лицензионных требований и условий – система мер, осуществляемых лицензирующими органами в целях обеспечения соблюдения лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий.

Сертификация соответствия (сертификация) – деятельность по подтверждению соответствия объектов железнодорожного транспорта установленным требованиям.

Нормативный документ – документ, содержащий требования безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности.

Объект сертификации в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (объект ЖТ) – железнодорожные технические средства (ЖТС), поставляемые Федеральному агентству железнодорожного транспорта и другим юридическим лицам для эксплуатации на федеральном железнодорожном транспорте; системы качества; производство ЖТС; услуги, предоставляемые на федеральном железнодорожном транспорте.

Система качества – совокупность организационной структуры, ответственности, процедур, процессов и ресурсов, обеспечивающая осуществление общего руководства качеством.

Обследование производства – проверка и оценка производства сертифицируемой продукции, направленная на обеспечение необходимой уверенности в стабильности характеристик и показателей продукции, подтверждаемых при сертификационных испытаниях.

Сертификат соответствия (сертификат) – документ, выданный по правилам ССФЖТ, для подтверждения соответствия сертифицированного объекта ЖТ установленным требованиям.

Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (Система сертификации, ССФЖТ) – совокупность участников сертификации, осуществляющих сертификацию на федеральном железнодорожном транспорте по правилам, установленным в Системе сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Знак соответствия – зарегистрированный в установленном порядке знак, которым по правилам, установленным в ССФЖТ, подтверждается соответствие маркированного им объекта железнодорожного транспорта установленным требованиям.

Обязательная сертификация – деятельность по сертификации объектов ЖТ по требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности, а также сертификация в других случаях, предусмотренных законами Российской Федерации.

Добровольная сертификация – деятельность по сертификации объектов ЖТ, не подлежащих обязательной сертификации, по инициативе юридических и физических лиц на условиях договора между заявителем и органом по сертификации.

Орган по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (орган по сертификации) – орган, проводящий сертификацию соответствия определенных объектов ЖТ.

Центральный орган Системы сертификации – орган, возглавляющий Систему сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Заявитель – юридическое или физическое лицо, обратившееся в орган по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте с заявкой на проведение сертификации конкретного объекта ЖТ либо в Федеральное агентство железнодорожного транспорта России с заявкой на проведение аккредитации в ССФЖТ.

Аккредитация – официальное признание Федеральным агентством железнодорожного транспорта компетентности (способности) организации или эксперта выполнять работы в определенной (заявленной) области деятельности по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Аккредитуемый орган – Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Критерии аккредитации – требования, используемые аккредитуемым органом, которым должны отвечать организация или эксперт (как объект аккредитации), чтобы быть аккредитованными.

Область аккредитации – одна или несколько работ, на выполнение которых аккредитованы конкретная организация или эксперт.

Аттестация (организации или эксперта) – проверка организации или эксперта с целью определения их соответствия установленным требованиям (критериям) аккредитации.

Аттестат аккредитации – документ, выдаваемый Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном им порядке организации или эксперту, и регистрирующий факт официального признания их компетентности в определенной области деятельности по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Испытательный центр (лаборатория) (ИЦ) – оснащенное необходимым испытательным оборудованием и средствами измерений, технически компетентное и признанное независимым от изготовителей (поставщиков, исполнителей) и потребителей, либо только технически компетентное юридическое лицо, аккредитованное в установленном порядке и проводящее испытания для целей сертификации и выдачу протокола испытаний.

Экспертный центр по сертификации (ЭЦС) – технически компетентное и признанное независимым от изготовителей (поставщиков, исполнителей) и потребителей юридическое лицо, аккредитованное в установленном порядке и проводящее по поручению органа по сертификации оценку соответствия объекта ЖТ требованиям нормативных документов и выдачу заключения о соответствии.

Разработчик продукции – юридическое лицо, осуществляющее разработку ЖТС.

Изготовитель продукции – юридическое лицо, осуществляющее освоение производства и выпуск ЖТС.

Исполнитель – юридическое или физическое лицо, выполняющее работы и оказывающее услуги на федеральном железнодорожном транспорте.

Поставщик продукции – юридическое лицо, поставляющее ЖТС в установленном порядке.

Заказчик – Федеральное агентство железнодорожного транспорта, железные дороги России и другие юридические или физические лица, по принятой заявке или договору с которыми производится разработка и (или) поставка ЖТС, выполнение работ и услуг на федеральном железнодорожном транспорте.

Потребитель – юридическое или физическое лицо, использующее данную продукцию или услугу по назначению.

Особо ответственные элементы конструкции (ООЭК) – элементы изделия, единичные отказы которых приводят к крушению, аварии либо особым случаям брака и случаям брака в работе.

Особо ответственные технологические процессы (ООТП) – технологические процессы, обеспечивающие стабильность основных параметров, влияющих на безотказность ООЭК.

Особо ответственные детали (ООД) – агрегаты, детали и комплектующие изделия, единичные отказы которых приводят к крушению, аварии либо особым случаям брака и случаям брака в работе.

Типовая конструкция – конструкция образца железнодорожного технического средства, соответствие которого требованиям нормативных документов установлено по результатам испытаний, которым он подвергается при сертификации.

Центр подготовки экспертов (ЦПЭ) – укомплектованное квалифицированными специалистами и обладающее необходимой учебной базой компетентное юридическое лицо, аккредитованное в установленном порядке и осуществляющее подготовку экспертов Системы сертификации.

Эксперт (по сертификации, аккредитации) – специалист, обладающий необходимой квалификацией для проведения одного или нескольких видов работ по сертификации (аккредитации) на федеральном железнодорожном транспорте и аттестованный (аккредитованный) на право их проведения.

Инспекционный контроль за соблюдением правил сертификации (деятельностью аккредитованных в ССФЖТ организаций) – проверка, осуществляемая с целью установления, что деятельность аккредитованных в ССФЖТ организаций продолжает соответствовать правилам Системы.

Инспекционный контроль за сертифицированными объектами ЖТ – контрольная оценка соответствия, осуществляемая с целью установления, что объект ЖТ продолжает соответствовать заданным требованиям, подтвержденным при сертификации.

Безопасность на федеральном железнодорожном транспорте (безопасность) – обеспечение требований безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности.

Безопасность движения – состояние защищенности федеральной железнодорожной транспортной системы от возникновения транспортных происшествий и связанных с ними возможных потерь.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проблема сертификации в России приобрела особую актуальность в связи с введением в действие Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей», предусматривающего обязательную сертификацию товаров и услуг на соответствие требованиям безопасности для жизни и здоровья людей, имущества, а также охраны окружающей среды. Кроме того, необходимость проведения работ по сертификации связана с переходом нашей страны к рыночной экономике, в условиях действия которой качество услуги, как и любого другого товара, является фактором ее конкурентоспособности.

Все операции сертификации (процедуры, правила, испытания и другие действия) осуществляются в рамках определенной системы, которая устанавливает четкие правила их выполнения и функционирует под руководством специально уполномоченного органа. На железнодорожном транспорте сертификация осуществляется участниками Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Железнодорожный подвижной состав и специальный подвижной состав, их составные части, контейнеры, специализированное оборудование и элементы инфраструктуры, элементы верхнего строения пути, специальные программные средства, а также услуги на железнодорожном транспорте подлежат обязательной сертификации.

Сертификация проводится по определенной схеме. Схема сертификации – совокупность действий, официально установленная и применяемая в качестве доказательства соответствия заданным требованиям. В практике международной сертификации используются восемь схем сертификации. Семь из восьми связаны с сертификацией продукции и одна – с сертификацией систем качества.

В процессе сертификации доказательство соответствия продукции заданным требованиям сопряжено с испытаниями. Испытания проводятся по определенным процедурам и правилам в испытательных лабораториях. Испытательные лаборатории (центры), аккредитованные в установленном порядке, осуществляют испытания конкретной продукции или конкретные виды испытаний и выдают протоколы испытаний для целей сертификации.

Наряду с сертификатом существует знак соответствия – зарегистрированный в установленном порядке, которым по правилам, установленным в данной системе сертификации, подтверждается соответствие маркированной им продукции установленным требованиям. При положительном решении по результатам сертификации заявителю выдается сертификат соответствия и предоставляется право на использование знака соответствия.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Когда впервые был принят закон «О лицензировании отдельных видов деятельности»?
2. Назовите задачи и функции Российской транспортной инспекции.
3. С какой целью осуществляется государственное регулирование в области железнодорожного транспорта общего пользования?
4. Назовите цели государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования.
5. Посредством чего осуществляется государственное регулирование в области железнодорожного транспорта?
6. Каковы принципы осуществления лицензирования?
7. Назовите функции Управления безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
8. Где определены положения о сертификации услуг на железнодорожном транспорте в Российской Федерации?
9. Каковы цели и задачи системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации?
10. Назовите основные принципы системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации.
11. Что представляет из себя организационная структура системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации?
12. Каковы функции экспертных центров по сертификации?
13. Каковы функции испытательных центров?
14. Какие объекты железнодорожного транспорта сертифицируются в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте?
15. Что такое обязательная сертификация?
16. Дать понятие сертификата соответствия.
17. Как осуществляется подача заявки на сертификацию?
18. Что такое схема сертификации?
19. Приведите схему проведения испытания для сертификации.
20. Опишите порядок проведения и задачи инспекционного контроля за сертифицированными объектами железнодорожного транспорта.
21. Назовите случаи, когда происходит приостановление действия сертификата соответствия.
22. Назовите группы подвижного состава промышленного транспорта.
23. Какой орган осуществляет сертификацию подвижного состава на эксплуатационную пригодность?
24. Назовите объекты сертификации на эксплуатационную пригодность подвижного состава.
25. Каковы основные этапы работ при сертификации на эксплуатационную пригодность подвижного состава?
26. Дайте определение системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

ТЕСТ

1. С принятием какого закона в России стала широко проводиться сертификация:

- а) «О защите прав потребителей»;
- б) «О предприятиях и предпринимательской деятельности».

2. Пунктом 1 ст. 49 ГК РФ было установлено, что перечень видов деятельности, которыми предприниматели могут заниматься только при наличии лицензии, определяется федеральным законом:

- а) «О защите прав потребителей»;
- б) «О лицензировании отдельных видов деятельности».

3. Российская транспортная инспекция – орган, призванный осуществлять транспортных и сервисных предприятий, входящих в транспортно-дорожный комплекс.

- а) лицензирование;
- б) сертификацию.

4. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется в целях:

- а) обеспечения непрерывности перевозочного процесса, осуществляемого совместно с владельцами инфраструктур и перевозчиками;
- б) обеспечения целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, а также его комплексного развития.

5. На железнодорожном транспорте лицензированию подлежит:

- а) техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте;
- б) техническое обслуживание и ремонт технических средств, используемых на железнодорожном транспорте;
- в) а и б.

6. Функции лицензирующего органа на железнодорожном транспорте возложены на:

- а) Управление безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- б) Министерство транспорта Российской Федерации.

7. Лицензию получают все, осуществляющие (или планирующие осуществлять) лицензируемую деятельность на железнодорожном транспорте:

- а) юридические лица, независимо от организационно-правовой формы и ведомственной подчиненности;
- б) индивидуальные предприниматели;
- в) юридические лица, независимо от организационно-правовой формы и ведомственной подчиненности, и индивидуальные предприниматели.

8. Основными факторами, которые приводят к более 50% случаям брака на сети железных дорог, являются:

- а) технологический;
- б) технический.

9. Организационную структуру системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте образуют:

- а) ОАО «РЖД»;
- б) Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

10. Экспертные центры по сертификации осуществляют следующие основные функции:

а) проводят испытания конкретных объектов железнодорожного транспорта или конкретные виды испытаний;

б) проводят по поручению органа по сертификации оценку соответствия объектов железнодорожного транспорта установленным требованиям на основе анализа результатов испытаний и другой доказательной документации.

11. Сертификат соответствия:

а) документ, выданный по правилам системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте, для подтверждения соответствия сертифицированного объекта железнодорожного транспорта установленным требованиям;

б) совокупность действий, официально установленная и применяемая в качестве доказательства соответствия заданным требованиям.

Правильные ответы на вопросы теста

Номер вопроса	Правильный ответ	Номер вопроса	Правильный ответ
1	а	7	в
2	б	8	а
3	а	9	б
4	б	10	б
5	в	11	а
6	а		

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // Российская газета от 18 января 2003 г. № 8.
2. Правила Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации (утв. указанием МПС 12 ноября 1996 г. № 166у). // Российская газета от 9 января 1996 г.
3. <http://www.eav.ru>.
4. Закон РФ «О сертификации продукции и услуг» от 10.06.1993 № 5151-1.
5. <http://www.rsfgt.ru>.
6. Распоряжение о номенклатуре объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации №632р от 28.06.2003 г. МПС РОССИИ.
7. Приказ МПС РФ от 27.12.99 № 45Ц «Об утверждении правил сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте».
8. Федеральный закон от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» с изменениями.
9. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ.
10. ГОСТ Р 51000.1-95. Система аккредитации органов по сертификации испытательных и измерительных лабораторий. Общие требования.
11. ПМГ 40-2001. Система сертификации на железнодорожном транспорте. Порядок сертификации железнодорожной продукции. Дата введения 01.03.2003.
12. ГОСТ 2.102-68. Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов.
13. ГОСТ 2.601-95. ЕСКД. Эксплуатационные документы.
14. ГОСТ 2.610-2006. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов.
15. ГОСТ 2.602-95. Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы.
16. ГОСТ 18322-78. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

НОМЕНКЛАТУРА

объектов железнодорожного транспорта,
подлежащих обязательной сертификации
в Российской Федерации

Общие положения

(В ред. Указания МПС России от 10.03.2004 № К-47у)

1. Номенклатура объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации, разработана в соответствии со следующими документами:

Федеральным законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ.

Положением о Министерстве путей сообщения Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 1996 г. № 848.

Соглашением о взаимодействии Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации и Министерства путей сообщения Российской Федерации в области обязательной сертификации от 6 сентября 1996 г.

Правилами Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Основные положения (П ССФЖТ 01-96). Утверждены указанием МПС России от 12 ноября 1996 г. № 166у, зарегистрированы Минюстом России 27 декабря 1996 г., рег. № 1220 и Госстандартом России 17 февраля 1997 г., рег. № РОСС RU.0001.01ЖТ00.

Планом развития сертификации на федеральном железнодорожном транспорте на период 2002–2005 гг., утвержденным МПС России 5 декабря 2002 г.

Программой сертификации электротехнического оборудования, поставляемого по заказу Департамента электрификации и электроснабжения на период 2000–2005 гг., утвержденной МПС России в 2000 г.

Правилами Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте. Утверждены приказом МПС России от 27.12.99 № 45/Ц. Зарегистрированы Минюстом России 18 мая 2000 г., рег. № 2232.

2. Подтверждение соответствия указанных в настоящей Номенклатуре объектов требованиям нормативных документов проводится в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

3. В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» обязательной сертификации на железнодорожном транспорте подлежат железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав, их составные части, контейнеры, специализированное оборудование и элементы инфраструктуры, элементы верхнего строения железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, и сооружения, расположенные на них, специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса (далее – технические средства железнодорожного транспорта) и услуги, оказываемые при перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте.

Часть 1. Технические средства железнодорожного транспорта

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
09. ПРОКАТ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, ГОТОВЫЙ, ВКЛЮЧАЯ ЗАГОТОВКУ НА ЭКСПОРТ			
Рельсы железнодорожные широкой колес	092100	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 1 таблицы 1
Рельсы железнодорожные остряковые	092100	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 2 таблицы 1
Рельсы железнодорожные контррельсовые	092100	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 3 таблицы 1
Бандажи для подвижного состава железных дорог	094100	НБ ЖТ ТМ 02-98	р. 2 таблицы 1
Колеса цельнокатаные для подвижного состава железных дорог и специального подвижного состава	094300	НБ ЖТ ТМ 02-98 НБ ЖТ ЦП 106-2002	р. 1 таблицы 1 Нормы безопасности
11. ИЗДЕЛИЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПЕРЕДЕЛА ИЗ ПРОКАТА, ШАРЫ, ЦИЛЬБЕПСЫ			
Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колес	113100	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 4 таблицы 1
Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	113200	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 6 таблицы 1
Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	113200	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 5 таблицы 1
Клеммы раздельного, нераздельного рельсового скрепления железнодорожного пути	113300	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 7 таблицы 1
12. МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ (МЕТИЗЫ)			
Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	129000	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 14, 15 таблицы 1
Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	129000	ОСТ 32.156-2000	п. 3.1-3.4, 3.6, 3.9-3.12
Клеммы пружинные ЖКР-65 нераздельного скрепления	129000	НБ ЖТ ТМ 110-2003	Нормы безопасности в целом
Костыли путевые (Д)(1)	129200	ГОСТ 5812-82	п. 1.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 2.7
Шурупы путевые (Д)	129300	ГОСТ 809-71	пп. 1.1, 2.2, 2.5, 2.7
Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	129400	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 8 таблицы 1

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
12. МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ (МЕТИЗЫ)			
Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути	129600	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 11 таблицы 1
Болты для рельсовых стыков	129600	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 9 таблицы 1
Гайки для болтов рельсовых стыков	129600	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 10 таблицы 1
Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути (Д)	129600	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 13 таблицы 1
Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути	129700	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 12 таблицы 1
Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути (Д)	129700	НБ ЖТ ТМ 01-98	р. 13 таблицы 1
31. ПРОДУКЦИЯ ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ			
Контейнеры универсальные среднетоннажные	317712	НБ ЖТ ЦМ 011-99	Нормы безопасности в целом
Контейнеры специализированные для перевозки скоропортящихся грузов	317725	ГОСТ Р 50697-94	Стандарт в целом
Контейнеры специализированные для перевозки жидких и газообразных грузов (контейнеры-цистерны)	317726	ГОСТ Р 506 10-93 ИСО 1496/111-81	Стандарты в целом
Полувагоны цельнометаллические	318035	НБ ЖТ ЦВ 01-98	Нормы безопасности в целом
Полувагоны с глухим полом	318036	НБ ЖТ ЦВ 01-98	Нормы безопасности в целом
Платформы бортовые четырёхосные	318037	НБ ЖТ ЦВ 01-98	Нормы безопасности в целом
Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава	318100 318352 318353 345100	НБ ЖТ ЦТ 063-2000	р.1 таблицы 1
Оси локомотивные и моторвагонные чистовые	318100 345100	НБ ЖТ ТМ 02-98	р. 10 таблицы 1
Колеса составные чистовые колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава	318100 318352 318353 345100	НБ ЖТ ЦТ 086-2002 НБЖТ ЦП 107-2002	Нормы безопасности
Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог и специального подвижного состава (отливки, чистовые)	318100 318352 318353 345100	НБ ЖТ ТМ 02-98 НБ ЖТ ЦТ 085-2002 НБ ЖТ ЦП 108-2002	Нормы безопасности

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
31. ПРОДУКЦИЯ ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ			
Центры колесные катаные дисковые	318100 318352 318353 345100	НБ ЖТ ТМ 02-98	Нормы безопасности
Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов	318100 318353	НБ ЖТ ЦТ 023-2001	Нормы безопасности в целом
Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава (Д)	318100 345100 318352 318353	ГОСТ 28466-90 ГОСТ 12.2.056-81	р. 1, р. 2 п. 2.1–2.3, 2.1а, 2.5 п. 1.3.5
Стеклоочистители для локомотивов и моторвагонного подвижного состава (Д)	318100 318352 318353 345100	ГОСТ 12.2.056-81 ГОСТ 28465-90	п. 3.2.6 п. 1.3,1.9,1.10, 2.1,2.2,2.3,2.4, 2.5,2.7,2.9а,2.9, 2.10,2.11,2.14 раздел 3
Кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава	318100 318352 318353 345100	НБ ЖТ ЦТ 094-2003	Нормы безопасности в целом
Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов (Д)	318100	НБ ЖТ ЦТ 025-99	Нормы безопасности в целом
Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного, подвижного состава и специального подвижного состава	318100 318352 318353 345100	НБ ЖТ ЦТ-ЦП 053-2001	Нормы безопасности в целом
Кресла пассажирские электроподвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	318350	НБ ЖТ ЦЛ 111-2003	Нормы безопасности в целом
Тепловозы магистральные	318110	НБ ЖТ ЦТ 02-98	Нормы безопасности в целом
Тепловозы маневровые и промышленные	318140	НБ ЖТ ЦТ 02-98	Нормы безопасности в целом
Тепловозы узкой колеи	318160	НБ ЖТ ЦТ 02-98	Нормы безопасности в целом
Вагоны грузовые магистральные вагоны крытые Полувагоны - четырёхосные	318210 318220 318224	НБ ЖТ ЦВ 01-98	Нормы безопасности в целом
Платформы: – четырёхосные – шестиосные	318230 318234 318236		
Транспортеры железнодорожные	318240	НБ ЖТ ЦВ 01-98	Нормы безопасности в целом

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
31. ПРОДУКЦИЯ ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ			
Вагоны-цистерны	318250	НБ ЖТ ЦВ 01-98	Нормы
Вагоны	318260		безопасности
изотермические			в целом
Вагоны бункерного	318270		
типа			Нормы
Вагоны-самосвалы	318304		безопасности
(думпкары):	318320	НБ ЖТ ЦВ 01-98	в целом
– широкой колеи	318330		
– узкой колеи			
Вагоны широкой	318310	НБ ЖТ ЦВ 01-98	Нормы
колеи для			безопасности
промышленности с			в целом
правом выхода на			
единую сеть			
железных дорог			
Российской Федерации			
Вагоны грузовые	318341		
узкой колеи			
Вагоны специальные	318343		
узкой колеи			
Тележки	318350	НБ ЖТ ЦЛ 069-2001	Нормы
пассажирских			безопасности
вагонов и прицепных вагонов			в целом
электropоездов и			
дизель-поездов			
Вагоны пассажирские	318351	НБ ЖТ ЦЛ 01-98	Нормы
магистральные			безопасности
локомотивной тяги			в целом
Электropоезда	318352	НБ ЖТ ЦТ 03-98	Нормы
пригородные			безопасности
постоянного и			в целом
переменного тока и			
вагоны к ним			
Резинокордные	318352	НБ ЖТ ЦТ 088-2001	Нормы
оболочки муфт	318380		безопасности
тягового привода			в целом
электropоездов			
Дизель-поезда и	318353	НБ ЖТ ЦТ 01-98	Нормы
вагоны к ним			безопасности
			в целом
Колесные пары	318381	ГОСТ 4835-80	п. 1.2,2.1–2.5, 2.7–2.10
вагонные			
Оси черновые для	318381	НБ ЖТ ТМ 02-98	Нормы
подвижного состава			безопасности
железных дорог			
Оси вагонные	318381	НБ ЖТ ТМ 02-98	Нормы
чистовые			безопасности
Оси чистовые для			
специального	318381	НБ ЖТ ЦП 105-2002	Нормы
подвижного состава			безопасности
Балка надрессорная	318381	НБ ЖТ ТМ 02-98	Нормы
			безопасности
Рама боковая	318381	НБ ЖТ ТМ 02-98	Нормы
тележки вагона			безопасности
Тележки двухосные			
для грузовых вагонов	318381	ГОСТ 9246-79	п. 1.1,2.1–2.5, 2.7–2.27

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
31. ПРОДУКЦИЯ ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ			
Автосцепка	318382	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 022-2000	р. 1, 2 таблицы 1
Корпус автосцепки	318382	НБ ЖТ ТМ 02-98	р. 7 таблицы 1
Тяговый хомут	318382	НБ ЖТ ТМ 02-98	р. 7 таблицы 1
Передний и задний упоры	318382	НБ ЖТ ТМ 02-98	р. 8 таблицы 1
Поглощающий аппарат	318382	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 022-2000	р. 3 таблицы 1
Клин тягового хомута	318382	НБ ЖТ ТМ 02-98	р. таблицы 1
Гидравлические демпферы подвижного состава железнодорожного транспорта	318383 345000	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 012-99	Нормы безопасности в целом
Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог	318383 318100 345100	ГОСТ 1425-93	п. 1.2, 1.6, 1.16–1.21, 1.24
Пружины цилиндрические винтовые тележек подвижного состава железных дорог	318383 318100 345100	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000	Нормы безопасности в целом
Колодки тормозные чугунные для подвижного состава железных дорог	318400	НБ ЖТ ТМ 02-98	р. 9, 11, 12, 13, 14 таблицы 1
Колодки тормозные композиционные для подвижного состава железных дорог	318400 257120	НБ ЖТ ЦВ 009-99	Нормы безопасности в целом
Изделия резиновые уплотнительные для тормозных пневматических систем подвижного состава железных дорог (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители клапанов, прокладки)	318400	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 078	Нормы безопасности в целом
Диски тормозные для тягового подвижного состава железных дорог	318400	НБ ЖТ ЦТ 020-99	Нормы безопасности в целом
Башмаки тормозных колодок подвижного состава магистральных железных дорог (Д)	318400	ГОСТ 1204-67 НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99	п. 1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 2.7 р. 3 таблицы 1
Тормозные краны машиниста	318412	ГОСТ 31230-2004	Таблица 3
Воздухораспределители	318421	ГОСТ 31230-2004	Таблицы 1, 2
Цилиндры тормозные для подвижного состава железных дорог	318423	НБ ЖТ ЦТ 021-2000	Нормы безопасности в целом
Компрессоры для подвижного состава железных дорог	318431	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ	р. 1 таблицы 1 01-98
Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог	318432	ГОСТ 156 1-75	п. 1.1, 2.2, 2.12, 2.14
Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	318432	ОСТ 32.48-95	п. 4, 5.2.1, 5.2.4, 5.2.5, 5.3, 5.4.1, 5.4.2, 5.6, 5.9, 5.10

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
31. ПРОДУКЦИЯ ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ			
Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог	318442	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98	р. 2, 3 таблицы 1
Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов	318445	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99	р. 2 таблицы 1
магистральных железных дорог			
Чеки тормозных колодок для вагонов	318449	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛО 18-99	р. 1 таблицы 1
магистральных железных дорог (Д)			
Изоляторы для контактной сети	318530	НБ ЖТ ЦЭ 032-2003	Нормы безопасности в целом
электрифицированных железных дорог			
Аппаратура телемеханики	318530	НБ ЖТ ЦЭ 099-2002	Нормы безопасности в целом
тяговых подстанций			
Посты	318531	НБ ЖТ ЦЭ 100-2003 НБ ЖТ ЦЭ 101-2003	Нормы безопасности в целом
секционирования			
переменного и			
постоянного тока			
Разъединители	318533	ГОСТ 689-90Е ГОСТ 1516.1-76 ГОСТ 8024-90	п. 3.4.4, 3.5, 5.11 таблицы 5 п. 1.1 таблицы 1
железнодорожной			
контактной сети			
Железобетонные	318533	НБ ЖТ ЦЭ 067-2003	р. 1 таблицы 1
стойки для опор			
контактной сети			
электрифицированных			
железных дорог			
Металлические стойки	318533	НБ ЖТ ЦЭ 067-2003	р. 2 таблицы 1
для опор контактной сети			
электрифицированных			
железных дорог			
Фундаменты	318533	НБ ЖТ ЦЭ 067-2003	р. 3 таблицы 1
железобетонных опор			
контактной сети			
электрифицированных			
железных дорог			
Ригели жестких	318533	НБ ЖТ ЦЭ 067-2003	р. 4 таблицы 1
поперечин устройств			
подвески контактной сети			
электрифицированных			
железных дорог			
Реакторы для тяговых	318534	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003	Нормы безопасности в целом
подстанций систем			
электрообеспечения			
электрифицированных			
железных дорог			
Блочно-модульные	318534	НБ ЖТ ЦЭ 114-2003	Нормы безопасности в целом
тяговые подстанции систем			
электрообеспечения			
электрифицированных			
железных дорог			

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
31. ПРОДУКЦИЯ ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ			
Одноагрегатные тяговые подстанции систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	318534	НБ ЖТ ЦЭ 115-2003	Нормы безопасности в целом
Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	318534	НБ ЖТ ЦЭ 116-2003	Нормы безопасности в целом
Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог	318534	НБ ЖТ ЦЭ 117-2003	Нормы безопасности в целом
Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	318534	НБ ЖТ ЦЭ 118-2003	Нормы безопасности в целом
Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	318534	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003	Нормы безопасности в целом
Переключки биметаллические дрессельные	318500	НБ ЖТ ЦЭ 120-2003	Нормы безопасности в целом
Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	318543 318544 318548	НБ ЖТ ЦП 015-99	р. 1, 3 таблицы 1
Крестовины марок 1/11 и 1/9 типов Р75, Р65 и Р50	318544	НБ ЖТ ЦП 015-99	р. 5 таблицы 1
Элементы креплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	318544	НБ ЖТ ЦП 015-99 НБ ЖТ ЦП 136-2003	р. 6, 7 таблицы 1
Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	318544	НБ ЖТ ЦП 095-2001 НБ ЖТ ЦП 142-2003	р. 1 таблицы 1
Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	318544	НБ ЖТ ЦП 095-2001	р. 2 таблицы 1
Рельсовое крепление (2)	318544	НБ ЖТ ЦП 122-2003	Нормы безопасности в целом
Прокладки рельсового крепления(2)	253940	НБ ЖТ ЦП 149-2003	Нормы безопасности в целом
Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	318548	НБ ЖТ ЦП 015-99	р. 2 таблицы 1
Запорно-пломбировочные устройства (Д)	318558	ГОСТ Р 51913-2002	Документ в целом
Системы управления электроподвижным составом	318560	НБ ЖТ ЦШ 075-2001	Нормы безопасности

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
31. ПРОДУКЦИЯ ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ			
Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	318560	НБ ЖТ ЦШ 124-2003	Нормы безопасности в целом
Датчик индуктивно-проводной	318560	НБ ЖТ ЦШ 125-2003	Нормы безопасности в целом
Блоки выдержки времени	318560	НБ ЖТ ЦШ 126-2003	Нормы безопасности в целом
Стрелочные электромеханические приводы	318560	НБ ЖТ ЦШ 082-2003	Нормы безопасности в целом
Системы интервального регулирования движения поездов	318560	НБ ЖТ ЦШ 128-2003	Нормы безопасности в целом
Система контроля участков пути методом счета осей	318560	НБ ЖТ ЦШ 129-2003	Нормы безопасности в целом
Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надежности, релейные блоки, стативы, соединители к ним	318560	НБ ЖТ ЦШ 073-2002	Нормы безопасности в целом
Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов	318564	НБ ЖТ ЦШ 056-2002	Нормы безопасности в целом
Состав путеизмерительный и дефектоскопный	318600	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 049-2000	Нормы безопасности в целом
Состав для перевозки стрелочных переводов	318600	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 051-2000	Нормы безопасности в целом
Состав для перевозки рельсовых плетей	318600	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 052-2000	Нормы безопасности в целом
Колесные пары с буксами для специального подвижного состава	318600 318383	НБ ЖТ ЦП 064-2000	Нормы безопасности в целом
Машины путевые тягово-энергетические	318600	НБ ЖТ ЦП 047-99	Нормы безопасности в целом
Машины щебнеочистительные	318621	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 036-2000	Нормы безопасности в целом
Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта	318622	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 038-2000	Нормы безопасности в целом
Машины и механизмы для смены шпал	318630 318682	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 039-2000	Нормы безопасности в целом
Путеукладочные краны и моторные платформы	318631	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 050-2000	Нормы безопасности в целом
Машины для уплотнения и стабилизации балласта	318641	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 040-2000	Нормы безопасности в целом
Машины для выправки, подбивки и рихтовки пути	318643 318644	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 041-2000	Нормы безопасности в целом

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
31. ПРОДУКЦИЯ ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ			
Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей	318651 318652 318653	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 048-2000	Нормы безопасности в целом
Машины для транспортировки, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставка бригад к месту работы	318660	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 042-2000	Нормы безопасности в целом
Автомотрисы, мотодрезины, включая служебные дизель- поезда на их основе, автодрезины и прицепы к ним	318661	РД 32.65-96	п. 4.4.2, 4–5.3, 4.5.4, 5.1.6, 5.1.8, 5.1.9, 5.3.3, 6.1.5, Приложения А, Б, В (в зависимости от типа и назначения)
Машины рельсосварочные	318673	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 046-2000	Нормы безопасности в целом
Машины для закрепления и смазки рельсовых креплений	318683	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 044-2000	Нормы безопасности в целом
Машины и поезда рельсошлифовальные	318695	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 045-2000	Нормы безопасности в целом
Машины кювето-очистительные	318600	НБ ЖТ ЦП 035-99 НБ ЖТ ЦП 109-2003	Нормы безопасности
Краны стреловые на железнодорожном ходу		НБ ЖТ ЦП 035-99 (в части показателей безопасности движения)	Нормы безопасности в целом
33. МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ			
Тяговые электродвигатели для электровозов и электropоездов	335511 335512	ГОСТ 2582-81	п. 2.2.1, 2.2.2, 2.6, 2.7.1, 2.7.6, 2.8.1, 2.12.1, 2.12.4, 4.2.1.8, 4.2.1.21, 4.2.1.23
Электродвигатели и генераторы главного привода и тягового оборудования для тепловозов	335513	НБ ЖТ ЦТ 07-99	п. 1.1–1.7
Вспомогательные электрические машины для подвижного состава железных дорог	335531 335532 345600 337114	ГОСТ 2582-81 НБ ЖТ ЦТ 07-99	п. 2.2.1, 2.6, 2.7.1, 2.7.6, 2.8.1, 2.12.3, 4.2.1.7, 4.2.1.8, 4.2.1.23 п. 1.1–1.7
34. ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ			
Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для электроподвижного состава и устройств электропитания железных дорог	341432 341433 341434	НБ ЖТ ЦТ 144-2003 НБ ЖТ ЦЭ 145-2003	Нормы безопасности
Преобразователи для подвижного состава железных дорог	341615 341623	НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003	Нормы безопасности р. 1 таблицы
Выключатели автоматические быстродействующие для подвижного состава железных дорог	341481 345700	НБ ЖТ ЦТ 144-2003	Нормы безопасности

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
34. ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ			
Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и мотор- вагонного подвижного составов	341482 345700	НБ ЖТ ЦТ 144-2003	Нормы безопасности
Переключатели и отключатели высоковольтные для подвижного состава	341485 345700	НБ ЖТ ЦТ 144-2003	Нормы безопасности
Реакторы и реакторное оборудование для электропоездов и электропоездов	341488 345700	НБ ЖТ ЦТ 144-2003	Нормы безопасности
Предохранители высоковольтные для подвижного состава железных дорог	345700	НБ ЖТ ЦТ 144-2003	Нормы безопасности
Электропоезды магистральные постоянного тока	345110	НБ ЖТ ЦТ 04-98	Нормы безопасности в целом
Электропоезды магистральные переменного тока	345120	НБ ЖТ ЦТ 04-98	Нормы безопасности в целом
Электропоезды магистральные переменно-постоянного тока	345130	НБ ЖТ ЦТ 04-98	Нормы безопасности в целом
Электропоезды магистральные прочие	345140	НБ ЖТ ЦТ 04-98	Нормы безопасности в целом
Электрооборудование низковольтное для подвижного состава: контроллеры низковольтные для подвижного состава (Д); выключатели; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	345400 345500 345600 345700	ГОСТ 9219-88 ГОСТ 9219-88	п. 2.3, 2.4, 2.6.5, 2.7, 2.8, 2.11 пункты в зависимости от типа
Электрооборудование тяговое тепловозов, дизель-поездов и автоматрис	345540 345550 345590	НБ ЖТ ЦТ 07-99	Нормы безопасности в целом
Электрооборудование: пассажирских вагонов; вагонов электропоездов	345651 345660	ГОСТ 9219-88 ГОСТ 2582-81Е	Пункты в зависимости от вида (типа) изделия
Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	345600	НБ ЖТ ЦЛ 127-2003	Нормы безопасности в целом
Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	345600	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003	Нормы безопасности в целом
Электроды для систем отопления электропоездов	345600	НБ ЖТ ЦЛ 133-2003	Нормы безопасности в целом
Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	345600	НБ ЖТ ЦЛ 138-2003	Нормы безопасности в целом

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
34. ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ			
Преобразователи статические нетяговые подвижного состава Аппараты электрические тяговые для электровозов и электropоездов: контакторы электро-пневматические и электромагнитные высоковольтные; аппараты высоковольтные защиты оборудования подвижного состава от аварийных режимов; высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель); реле электромагнитные дифференциальные, боксования; реле перегрузки; резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	345600 345700 341486 345600 345700 341480 345700 341496 345700 341480 345400 345700 341480 345700 345400 345660	НБ ЖТ ЦЛ-ЦТ 139-2003 ГОСТ 9219-88 ГОСТ 9219-88 ГОСТ 9219-88 ГОСТ 9219-88 ГОСТ 9219-88 ГОСТ 9219-88 ГОСТ 9219-88 ГОСТ 9219-88	Нормы безопасности в целом п. 2.3,2.4, 2.6 п. 2.3, 2.4, 2.8 п. 2.3, 2.4 п. 2.3, п.2.4, 2.8 п. 2.3, 2.4, 2.8 п. 2.3, 2.4, 2.5, 2.9
35. ПРОДУКЦИЯ КАБЕЛЬНАЯ			
Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	351300	НБ ЖТ ТМ 03-98	Нормы безопасности в целом
46. ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ			
Подшипники качения роликовые для букс подвижного состава железных дорог	462860	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 014-2003	Нормы безопасности в целом
53. ПРОДУКЦИЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ И ЛЕСОПИЛЬНО-ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ			
Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	533170	НБ ЖТ ЦП 079-2003	Нормы безопасности
Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	533170	НБ ЖТ ЦП 079-2003	Нормы безопасности
Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	534100	НБ ЖТ ЦП 079-2003	Нормы безопасности
Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	534100	НБ ЖТ ЦП 079-2003	Нормы безопасности

Наименование объекта	Код позиции объекта по ОК 005-93 (ОКП)	Обозначение определяющего нормативного документа	Подтверждаемые требования определяющего нормативного документа
1	2	3	4
53. ПРОДУКЦИЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ И ЛЕСОПИЛЬНО-ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ			
Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи до их механической и защитной обработки	534200	НБ ЖТ ЦП 079-2003	Нормы безопасности
Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами	534200	НБ ЖТ ЦП 079-2003	Нормы безопасности
57. МАТЕРИАЛЫ НЕРУДНЫЕ, ЗАПОЛНИТЕЛИ ПОРИСТЫЕ, МАТЕРИАЛЫ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ И ДРУГИЕ МАТЕРИАЛЫ			
Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	571100	НБ ЖТ ЦП 077-2001	Нормы безопасности в целом
58. КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ			
Брусья железобетонные для стрелочных переводов, для железных дорог колеи 1520 мм	586000	НБ ЖТ ЦП 071-2003	Нормы безопасности в целом
Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	586400	НБ ЖТ ЦП 017-99	Нормы безопасности в целом
Шпалы железобетонные типа ШЗ под рельсовое скреп- ление ЖБР-65	586400	НБ ЖТ ЦП 017-99	Нормы безопасности в целом
59. ИЗДЕЛИЯ ИЗ СТЕКЛА, ФАРФОРА И ФАЯНСА			
Высокопрочные изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного составов)	592344	НБ ЖТ 135-2003	Нормы безопасности в целом
Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	592730	НБ ЖТ ЦШ 013-99	р. 1 таблицы 1
Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	592731	НБ ЖТ ЦШ 013-99	р. 2 таблицы 1

Буквой (Д) отмечены технические средства железнодорожного транспорта и услуги, подтверждение со-
ответствия которых может быть проведено в форме принятия декларации о соответствии.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечень документов системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации

Но- мер	Обозначение	Наименование	Примечание
1	П ССФЖТ 01-96	Правила Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Основные положения (Зарегистрированы Минюстом России 27.12.96 г., рег. № 1220, и Госстандартом России 17.02.97 г., рег. № РОСС RU.0001.01ЖТ00)	Утв. указанием МПС России от 12.11.96 г. №166у
2	П ССФЖТ 02-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Руководящие органы. Система сертификации. Основные положения. Взамен П ССФЖТ 02-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
3	П ССФЖТ 03/ПМГ 38-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Требования к органам по сертификации и порядок их аккредитации. Взамен П ССФЖТ 03-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
4	П ССФЖТ 04-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Требования к экспертным центрам по сертификации и порядок их аккредитации. Взамен П ССФЖТ 04-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
5	П ССФЖТ 05/ПМГ 39-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Требования к испытательным центрам (лабораториям) и порядок их аккредитации. Взамен П ССФЖТ 05-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
6	П ССФЖТ 06-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Правила ведения Государственного Реестра Системы сертификации. Взамен П ССФЖТ 06-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
7	П ССФЖТ 07-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Требования к экспертам, их подготовке и порядку аккредитации. Взамен П ССФЖТ 07-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
8	П ССФЖТ 08-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Знаки соответствия. Технические требования и правила применения. Взамен П ССФЖТ 08-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
9	П ССФЖТ 10-2000	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок проведения сертификации технологических процессов изготовления, ремонта железнодорожных технических средств	Утв. указанием МПС России от 22.11.2000 № М-2817у
10	П ССФЖТ 12-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок организации и проведения инспекционного контроля. Взамен П ССФЖТ 12-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
11	П ССФЖТ 13-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Правила информационного обеспечения в Системе сертификации. Взамен П ССФЖТ 13-97	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
12	П ССФЖТ 14-2000	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Положение о Совете по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Взамен П ССФЖТ 14-97	Утв. указанием МПС России от 14.04.2000 г. № М-1011у

Но- мер	Обозначение	Наименование	Примечание
13	П ССФЖТ 15-2000	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Положение об Апелляционном Совете Системы сертификации. Взамен П ССФЖТ 15-97	Утв. указанием МПС России от 27.07.2000 г. № М-2113у
14	П ССФЖТ 18-98	Положение об Исполнительном комитете Центрального органа Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте	Утв. заместителем Министра Ю.М. Герасимовым 21.04.98
15	П ССФЖТ 19-98	Положение о Техническом центре аккредитации	Утв. заместителем Министра Ю.М. Герасимовым 21.04.98
16	П ССФЖТ 21-98	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок оплаты работ по аккредитации	Утв. заместителем Министра Ю.М. Герасимовым 21.04.98
17	П ССФЖТ 22-2000	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок оплаты работ по сертификации (взамен П ССФЖТ 22-98)	Утв. заместителем Министра Ю.М. Герасимовым 21.04.98
18	П ССФЖТ 23-99	Средства измерений отраслевого применения, используемые на федеральном железнодорожном транспорте. Требования к порядку разработки, построению, содержанию, оформлению и аттестации программ и методик испытаний	Утв. указанием МПС России от 23.08.99 № А-1739у
19	П ССФЖТ 27-2000	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Временный порядок сертификации организаций, разрабатывающих железнодорожные технические средства, и требования, предъявляемые к ним	Утв. указанием РС ФЖТ от 30.06.2000 № 129
20	П ССФЖТ 28-99	Порядок аттестации кандидатов в эксперты в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ)	Утв. Руководителем Департамента технической политики Н.Г.Васильевым 13.05.99
21	П ССФЖТ 29-99	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Требования к центрам подготовки экспертов и порядок их аккредитации	Утв. указанием МПС России от 20.03.2000 № М-635у
22	П ССФЖТ 30-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Порядок сертификации производств по ремонту технических средств железнодорожного транспорта. Взамен П ССФЖТ 30-99, П ССФЖТ 37-2001, П ССФЖТ ЦП 03-97	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 №К-48у
23	П ССФЖТ 31/ПМГ 40-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок сертификации технических средств железнодорожного транспорта. Взамен П ССФЖТ 17-98, П ССФЖТ ЦТ 02-98, П ССФЖТ ЦП 10-99	Утв. указанием заместителя Министра от 25.06.2003 № Р-634у
24	П ССФЖТ 34-99	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Типовые программы подготовки экспертов по сертификации и аккредитации на федеральном железнодорожном транспорте	Утв. указанием МПС России от 03.08.2000 № М-2172у
25	П ССФЖТ-38-2001	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Порядок проведения сертификации систем качества и сертификации производств. Утратил силу	Утв. указанием МПС России от 27.07.2001 г. № М-1371у

Но- мер	Обозначение	Наименование	Примечание
26	П ССФЖТ 39/ИСО 9001-2002	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Требования к составу и содержанию элементов системы качества. Утратил силу	Утв. указанием МПС России от 19.03.2002 № М-231у
27	П ССФЖТ 41-2000	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Порядок проведения сертификации программных средств	Утв. указанием МПС России от 16.02.2001 № М-210у
28	П ССФЖТ 43-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок принятия декларации о соответствии и ее регистрации	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
29	П ССФЖТ 44-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Правила ведения Реестра крупнотоннажных контейнеров-цистерн для опасных грузов и других специальных контейнеров. Допущенных к перевозке железнодорожным транспортом	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
30	П ССФЖТ 45/ИСО 9001-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Система менеджмента качества. Требования	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
31	П ССФЖТ 46-2001	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Порядок разработки и аттестации методик сертификационных испытаний железнодорожной техники. Взамен ОСТ 32.55-96 в части методик сертификационных испытаний	Утв. указанием МПС России от 05.11.2002 № Р-1043у
32	П ССФЖТ 47-2001	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Порядок организации и проведения сертификационных испытаний железнодорожной техники. Взамен ОСТ 32.53-96 и ОСТ 32.54-96 в части сертификационных испытаний	Утв. указанием МПС России от 05.11.2002 № Р-1044у
33	П ССФЖТ 48-2001	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Порядок сертификации средств технической диагностики, контролирующих показатели безопасности технических средств железнодорожного транспорта	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
34	П ССФЖТ 49-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок уполномочивания аккредитованных организаций для проведения работ по обязательному подтверждению соответствия	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
35	П ССФЖТ 51-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Порядок сертификации подвижного состава, прошедшего капитальный ремонт с продлением срока службы	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 №К-48у
36	П ССФЖТ 52-2003	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте. Порядок сертификации систем менеджмента качества	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 №К-48у
37	П ССФЖТ ЦЛ 25-99	Правила сертификации услуг, предоставляемых пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте	Утв. приказом МПС России от 27.12.99 г. №45/Ц
38	П ССФЖТ ЦМ 26-2001	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок сертификации услуг, предоставляемых на федеральном железнодорожном транспорте при перевозке грузов. Взамен П ССФЖТ ЦМ 26-99	Утв. указанием МПС России от 25.12.2001 № М-1963у

Но- мер	Обозначение	Наименование	Примечание
39	НБ ЖТ ТМ 01-98 *	Элементы верхнего строения железнодорожного пути. Нормы безопасности. Изменение №1. Изменение №2. Изменение №3. Изменение №4	Утв. указанием МПС России от 24 июля 1998 г. № Г-896у
40	НБ ЖТ ТМ 02-98	Металлопродукция для железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности. Переизданы с изменениями	Изм. №1 утв. указанием МПС России от 02.02.1999 № Г-102у. Изм. №2 утв. указанием МПС России от 23.04.1999 № Г-596у. Изм. №3 утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1038у. Изм. утв. Распоряжением МПС России от 27.05.2003 № 522р. Изм. №4 утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
41	НБ ЖТ ТМ 03-98 *	Провода контактные из меди и ее сплавов. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 24.07.1998г. № Г-896у
42	НБ ЖТ ЦВ 01-98 *	Вагоны грузовые железнодорожные. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 07 июля 1998 г. № Г-935у
43	НБ ЖТ ЦЛ 01-98 *	Вагоны пассажирские железнодорожные. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 07 июля 1998 г. № Г-935у
44	НБ ЖТ ЦТ 01-98 *	Дизель-поезда. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 07 июля 1998 г. № Г-935у
45	НБ ЖТ ЦТ 02-98 *	Тепловозы. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 07 июля 1998 г. № Г-935у
46	НБ ЖТ ЦТ 03-98 *	Электропоезда. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 07.08.1998 г. №Г-935у.
47	НБ ЖТ ЦТ 04-98 *	Электровозы. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 07 июля 1998 г. № Г-935у
48	НБ ЖТ ЦТ 05-98 *	Дизели тепловозов и дизель-поездов. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 08.10.98 г. № Г-1181у
49	НБ ЖТ ЦТ 07-99 *	Тепловозы, дизель-поезда и автомотрисы (рельсовые автобусы). Электрооборудование тяговое. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 28.07.2000 № М-2122у
50	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 *	Оборудование пневматическое тормозное для подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности. Изменение №1 от 10.01.2000 № М-17у	Утв. указанием МПС России от 19.11.98 г. № Г-1335у
51	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 009-99 *	Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 22.03.99 г. № Г-307у
52	НБ ЖТ ЦМ 011-99 *	Универсальные среднетоннажные контейнеры. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 02.02.99 г.
53	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 012-99 *	Гидравлические демпферы для подвижного состава железнодорожного транспорта. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 02.02.99 г.
54	НБ ЖТ ЦШ 013-99 *	Светосигнальные приборы железнодорожного транспорта и элементы их светотехнических систем. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 02.02.99 г.
55	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 014-2003	Подшипники качения буксовые для подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
56	НБ ЖТ ЦП 015-99 *	Стрелочная продукция для федеральных железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 01.04.99 г. № Г-407у

Но- мер	Обозначение	Наименование	Примечание
57	НБ ЖТ ЦЛ 016-2000 *	Услуги, предоставляемые пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 24.07.2000 № М-2062у
58	НБ ЖТ ЦП 017-99	Шпалы железобетонные, предварительно напряженные для железных дорог колеи 1520 мм. Нормы безопасности. Переизданы с изменениями	Изм. № 1 утв. указанием МПС России от 10.01.2000 № М-16у, Изм. № 2 утв. указанием зам. министра от 25.06.2003 № Р-634у, Изменение утв. Распоряжением МПС России от 27.05.2003 № 522р
59	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-99 *	Элементы механической части тормоза железнодорожных вагонов. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 15.06.99 г. № Г-1056у
60	НБ ЖТ СИ 019-99 *	Средства измерений и средства допускового контроля отраслевого применения. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 06.09.99 № А-1913у
61	НБ ЖТ ЦТ 20-99 *	Диски тормозные мотор-вагонного подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 28.03.2000 № М-725у
62	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ 021-2000 *	Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 08.11.2000 № М-2705у
63	НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 022-2000 *	Устройства автосцепные подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности.	Утв. указанием МПС России от 08.11.2000 № М-2705у
64	НБ ЖТ ЦТ 023-2001 *	Валы карданные главного привода тепловозов и дизель-поездов. Нормы безопасности.	Утв. указанием МПС России от 19.04.2001 № М-717у
65	НБ ЖТ ЦТ 25-99 *	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 28.03.2000 № М-725у
66	НБ ЖТ ЦТ 28-99 *	Башмаки тормозных колодок локомотивов. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 28.03.2000 № М-725у
67	НБ ЖТ ЦЭ 032-003	Изоляторы для контактной сети железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
68	НБ ЖТ ЦП 035-99 *	Специальный подвижной состав. Общие требования по сертификации. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 29.06.2000 № М-1909у
69	НБ ЖТ ЦП 036-2000 *	Специальный подвижной состав. Машины щетнеочистительные. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 08.11.2000 № М-2705у
70	НБ ЖТ ЦП 037-2000 *	Специальный подвижной состав. Машины для вырезки балласта в междупутье. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 08.11.2000 № М-2705у
71	НБ ЖТ ЦП 038-2000 *	Специальный подв. состав, Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 18.01.2001 № М-72у
72	НБ ЖТ ЦП 039-2000 *	Специальный подвижной состав. Машины для смены шпал. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 18.01.2001 № М-72у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
73	НБ ЖТ ЦП 040-2001	Специальный подвижной состав. Машины для уплотнения и стабилизации балласта. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 19.04.2001 №М-717у
74	НБ ЖТ ЦП041-2001 *	Специальный подвижной состав. Машины для выправки, подбивки и рихтовки пути. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 29.08.2001. №М-1502 у
75	НБ ЖТ ЦП 042-2000 *	Специальный подвижной состав. Машины для транспортирования, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы. Нормы безопасности Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 18.01.2001 № М-72у
76	НБ ЖТ ЦП 043-2000 *	Специальный подвижной состав. Машины для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках. Нормы безопасности Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 18.01.2001 № М-72у
77	НБ ЖТ ЦП 044-2000 *	Специальный подвижной состав. Машины для закрепления и смазки рельсовых скреплений. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 18.01.2001 № М-72у
78	НБ ЖТ ЦП 045-2001 *	Специальный подвижной состав. Машины и поезда рельсошлифовальные. Нормы безопасности Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 29.08.2001 №М-1502 у
79	НБ ЖТ ЦП 046-2001*	Специальный подвижной состав. Машины рельсосварочные. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 29.08.2001 №М-1502 у
80	НБ ЖТ ЦП 047-2001 *	Специальный подвижной состав. Машины путевые тягово-энергетические. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 29.03.2002 № М-280у
81	НБ ЖТ ЦП 048-2001 *	Специальный подвижной состав. Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Требования по сертификации. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 29.08.2001 №М-1502 у
82	НБ ЖТ ЦП 049-2001 *	Специальный подвижной состав. Самоходный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный (кроме измерительных систем). Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 19.04.2001 №М-717у
83	НБ ЖТ ЦП 050-2001 *	Специальный подвижной состав. Путеукладочные краны и моторные платформы. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 19.04.2001 №М-717у
84	НБ ЖТ ЦП 051-2001 *	Специальный подвижной состав. Специальный подвижной состав для перевозки стрелочных переводов. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 29.08.2001 №М-1502 у
85	НБ ЖТ ЦП 052-2001 *	Специальный подвижной состав. Специальный подвижной состав для транспортировки рельсовых плетей. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 29.08.2001 №М-1502 у
86	НБ ЖТ ЦТ-ЦП 053-2001	Локомотивы, моторвагонный и специальный самоходный подвижной состав железных дорог. Кресло машиниста. Нормы безопасности. Переизданы с изменением	Утв. указанием МПС России от 17.05.2001 № М-852у Изменение утв. Распоряжением МПС России от 27.05.2003 № 522р
87	НБ ЖТ ЦШ 056-2003	Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
88	НБ ЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 062-2000 *	Подвижной состав железных дорог. Пружины цилиндрические винтовые тележек. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 27.06.2001 №М-1170у
89	НБ ЖТ ЦТ 063-2000	Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Колесные пары с буксами. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 18.06.2001 №М-1106у
90	НБ ЖТ ЦП 065-2000 *	Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 18.06.2001 №М-1106у
91	НБ ЖТ ЦЭ 067-2003	Поддерживающие конструкции элементов контактной сети. Нормы безопасности	Утв. указанием заместителя министра от 25.06.2003 № Р-634у
92	НБ ЖТ ЦП 071-2001 *	Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 19.04.2001 М-717у. Изм. утв. Распоряжением МПС России от 27.05.2003 № 522р
93	НБ ЖТ ЦШ 074-2001	Рельсовые цепи. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 15.01.2001 № М-39у
94	НБ ЖТ ЦП 077-2001	Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 19.04.2001 №М-717у
95	НБ ЖТ ЦВ-ЦТ 078-2003	Изделия резиновые уплотнительные тормозных пневматических систем подвижного состава. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 №Р-634у
96	НБ ЖТ ЦП 079-2003	Брусья и шпалы деревянные. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
97	НБ ЖТ ЦШ 082-2003	Приводы стрелочные электромеханические. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
98	НБ ЖТ ЦТ 085-2002 *	Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Центры колесные чистовые. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 06.03.2003 № Р-215у
99	НБ ЖТ ЦТ 086-2002 *	Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Колеса составные чистовые и колеса цельнокатанные чистовые. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 06.03.2003 № Р-215у
100	НБ ЖТ ЦП 088-2001*	Моторвагонный подвижной состав железных дорог. Муфты тягового привода электроприводов. Резинокордные оболочки. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 №Р-1028у
101	НБ ЖТ ЦП 089-2001 *	Специальный подвижной состав. Рессоры резино-металлические типа Меги. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 №Р-1029у
102	НБ ЖТ ЦП 091-2001 *	Специальный подвижной состав. Кусторезы. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1039у
103	НБ ЖТ ЦТ 094-2002	Кузова локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
104	НБ ЖТ ЦП 095-2001 *	Накладки для изолирующих рельсовых стыков из композитных материалов и стыки изолирующие с комбинированными (металло-композитными) накладками. Нормы безопасности. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 25.12.2001 № М-1962 у
105	НБ ЖТ ЦП 096-2002 *	Путеизмерительные средства контроля и оценки параметров состояния и устройства железнодорожного пути (вагоны-путеизмерители). Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 22.03.2003 № Р-244у
106	НБ ЖТ ЦЭ 099-2003	Аппаратура телемеханики тяговых подстанций. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
107	НБ ЖТ ЦЭ 100-2002	Посты секционирования переменного тока. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
108	НБ ЖТ ЦЭ 101-2002	Посты секционирования постоянного тока. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
109	НБ ЖТ ЦП 110-2003	Клеммы пружинные бесподкладочного раздельного скрепления ЖБР-65. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
110	НБ ЖТ ЦЛ 111-2003	Вагоны пассажирские и мотор-вагонный подвижной состав. Кресло пассажирское. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
111	НБ ЖТ ЦЭ 113-2003	Реакторы сглаживающих устройств тяговых подстанций постоянного тока. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
112	НБ ЖТ ЦЭ 114-2003	Блочно-модульные тяговые подстанции постоянного и переменного тока. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
113	НБ ЖТ ЦЭ 115-2003	Одноагрегатные тяговые подстанции электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
114	НБ ЖТ ЦЭ 116-2003	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
115	НБ ЖТ ЦЭ 117-2003	Устройства защиты станций стыкования электрифицированных железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
116	НБ ЖТ ЦЭ 118-2003	Разъединители переменного тока для тяговых подстанций. Нормы безопасности	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
117	НБ ЖТ ЦЭ 119-2003	Статические преобразователи (полупроводниковые выпрямители неуправляемые) для устройств электроснабжения железных дорог. Нормы безопасности	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
118	НБ ЖТ ЦШ 120-2003	Перемычки дроссельные. Нормы безопасности	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
119	НБ ЖТ ЦП 122-2003	Пружины рельсовые скрепления бесстыкового пути. Нормы безопасности.	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 №Р-634у
120	НБ ЖТ ЦШ 124-2003	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
121	НБ ЖТ ЦШ 126-2003	Блоки выдержки времени. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
122	НБ ЖТ ЦЛ 127-2003	Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов. Нормы безопасности	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
123	НБ ЖТ ЦЛ 132-2003	Калориферы электрические для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Нормы безопасности	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
124	НБ ЖТ ЦЛ 133-2003	Печи электрические для систем отопления электропоездов. Нормы безопасности	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
125	НБ ЖТ ЦЛ 138-2003	Ящики аппаратные высоковольтные для пассажирских вагонов локомотивной тяги. Нормы безопасности	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
126	НБ ЖТ ЦЭ 139-2003	Преобразователи статические нетяговые подвижного состава. Нормы безопасности.	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
127	НБ ЖТ ЦЭ 144-2003	Электрооборудование подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
128	НБ ЖТ ЦШ 145-2003	Аппараты защиты от перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
129	НБ ЖТ ЦП 149-2003	Прокладки для рельсовых креплений железнодорожного пути. Нормы безопасности	Утв. министра от 25.06.2003 № Р-634у
130	СТ ССФЖТ ЦТ 03-98	Тяговый подвижной состав МПС и промышленного железнодорожного транспорта. Типовая методика определения концентрации вредных веществ в отработавших газах тепловозов и дизель-поездов	Утв. указанием МПС России от 12.05.98 № Г-563у
131	СТ ССФЖТ ЦШ 03-98	Светосигнальные приборы железнодорожного транспорта. Типовая методика испытаний светотехнических параметров	Утв. указанием МПС России от 18.12.98 № Г-1458у
132	СТ ССФЖТ ЦТ 04-98	Тяговый подвижной состав МПС и промышленного железнодорожного транспорта. Типовая методика динамико-прочностных испытаний приводов вспомогательных агрегатов	Утв. указанием МПС России от 12.05.98 № Г-563у
133	СТ ССФЖТ ЦТ 07-99	Тяговый подвижной состав МПС и промышленного железнодорожного транспорта. Типовая методика определения дымности отработавших газов тепловозов и дизель-поездов	Утв. указанием МПС России от 31.03.99 № Г-392у
134	СТ ССФЖТ ЦВ-ЦЛ 09-99	Автосцепное устройство подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 18.08.99 № А-1720у
135	СТ ССФЖТ ЦП 13-98	Стрелочная продукция для федеральных железных дорог. Типовая методика динамико-прочностных испытаний	Утв. указанием МПС России от 20.11.98 № Г-1336у
136	СТ ССФЖТ ЦП 14-98	Стрелочная продукция для федеральных железных дорог. Типовая методика испытаний по определению геометрических размеров	Утв. указанием МПС России от 20.11.98 № Г-1336у
137	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98	Тяговый подвижной состав. Типовая методика динамико-прочностных испытаний локомотивов	Утв. указанием МПС России от 15.02.99 № Г-165у
138	СТ ССФЖТ ЦП 015-99	Специальный подвижной состав. Типовая методика испытаний по определению уровней: звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации (средних квадратических значений виброускорений)	Утв. указанием МПС России от 05.06.2000 № М-1632у
139	СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Тяговый подвижной состав. Типовая методика динамико-прочностных испытаний электропоездов и дизель-поездов	Утв. указанием МПС России от 17.11.99 № А-2641у
140	СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный подвижной состав. Типовая методика испытаний на прочность несущих металлоконструкций рам, кузовов, рабочих органов и элементов их крепления	Утв. указанием МПС России от 25.07.2000 № М-2075у
141	СТ ССФЖТ ЦП 017-99	Специальный подвижной состав. Типовая методика динамических (ходовых) испытаний	Утв. указанием МПС России от 25.07.2000 № М-2075у
142	СТ ССФЖТ ЦТ 019-99	Локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав федерального и промышленного железнодорожного транспорта. Типовая методика испытаний по определению уровней: звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации (средних квадратических значений виброускорений)	Утв. указанием МПС России от 05.06.2000 № М-1632у
143	СТ ССФЖТ ЦВ 09.11-2000	Методика испытаний автосцепок на ресурс при соударении	Утв. указанием МПС России от 06.09.2000 № М-2327у
144	СТ ССФЖТ ЦМ 025-2001	Услуги, предоставляемые на федеральном железнодорожном транспорте при перевозке грузов. Требования по сертификации (взамен СТ ССФЖТ ЦМ 025-99)	Утв. указанием МПС России от 25.12.2001 № М-1963у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
145	СТ ССФЖТ ЦЛ 040-99	Услуги, предоставляемые пассажирам на федеральном железнодорожном транспорте. Типовая методика оценки соответствия услуг установленным требованиям	Утв. указанием МПС России от 21.12.1999 № А-2834у
146	СТ ССФЖТ ЦТ 042-99	Диски тормозные мотор-вагонного подвижного состава железных дорог. Методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 10.12.99 № А-2775у
147	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ 045-99	Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 03.03.2000 № М-441у
148	СТ ССФЖТ ЦТ 046-99	Валы карданные главного привода тепловозов и дизель-поездов. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-831у
149	СТ ССФЖТ ЦТ 049-99	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 30.12.99 № А-2895у
150	СТ ССФЖТ ЦТ 052-99	Башмаки тормозных колодок локомотивов магистральных железных дорог. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 21.12.99 г. № А-2833у
151	СТ ССФЖТ ЦП054-99	Машины щетбечистительные. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 03.03.2000 № М-439у
152	СТ ССФЖТ ЦП 055-99	Машины для вырезки балласта в междупутье. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
153	СТ ССФЖТ ЦП056-99	Машины для формирования балластной призмы, планировки и перераспределения балласта. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 03.03.2000 № М-440у
154	СТ ССФЖТ ЦП057-99	Машины для смены шпал. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 03.03.2000 № М-436у
155	СТ ССФЖТ ЦП058-99	Машина для уплотнения и стабилизации балласта. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 03.03.2000 № М-438у
156	СТ ССФЖТ ЦП 059-99	Машины для выправки, подбивки и рихтовки пути. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов. Изменение №1	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
157	СТ ССФЖТ ЦП 060-99	Машины для транспортировки, погрузки и выгрузки материалов верхнего строения пути и путевого инструмента (кроме подъемных механизмов) и доставки бригад к месту работы. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
158	СТ ССФЖТ ЦП 061-99	Машины для очистки рельсов от загрязнителей и подрезки балласта в шпальных ящиках. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
159	СТ ССФЖТ ЦП 062-99	Машины для закрепления и смазки рельсовых скреплений. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
160	СТ ССФЖТ ЦП 063-99	Машины и поезда рельсошлифованные. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
161	СТ ССФЖТ ЦП 064-99	Машины рельсосварочные. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
162	СТ ССФЖТ ЦП 065-99	Специальный подвижной состав. Машины путевые тягово-энергетические. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда, связанных с обеспечением функционирования	Утв. указанием МПС России от 18.06.2001 № М-1105у
163	СТ ССФЖТ ЦП 066-99	Машины для очистки путей от снега, льда и засорителей. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
164	СТ ССФЖТ ЦП 067-99	Самоходный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный (кроме измерительных систем). Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
165	СТ ССФЖТ ЦП 068-99	Путеукладочные краны и моторные платформы. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
166	СТ ССФЖТ ЦП 069-99	Специальный подвижной состав для перевозки стрелочных переводов. Типовая методика испытаний по определению показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
167	СТ ССФЖТ ЦП 070-99	Специальный подвижной состав для транспортировки рельсовых плетей. Типовая методика испытаний по определению показателей функциональных и безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.04.2000 № М-830у
168	СТ ССФЖТ ЦП 071-99	Специальный подвижной состав. Типовая методика тормозных испытаний	Утв. указанием МПС России от 29.08.2001 № М-1503у
169	СТ ССФЖТ ЦТ 077-2001	Тепловозы и дизель-поезда. Типовая методика испытаний по измерению вибрации тягового и вспомогательного оборудования	Утв. указанием МПС России от 22.04.2002 № М-352у
170	СТ ССФЖТ ЦУО 082-2000	Подвижной состав и специальный подвижной состав. Система обнаружения и тушения пожара. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 12.02.2001 № М-174у
171	СТ ССФЖТ ЦТ 083-2000	Локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав. Тифоны. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 18.01.2001 № М-73у
172	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦВ-ЦЛ 084-2000	Подвижной состав железных дорог. Пружины цилиндрические винтовых тележек. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 18.06.2001 № М-1107у
173	СТ ССФЖТ ЦТ 085-2000	Локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав. Колесные пары с буксами и их составные части. Типовая методика испытаний на прочность	Утв. указанием МПС России от 18.06.2001 № М-1107у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
174	СТ ССФЖТ ЦП 086-2000	Специальный подвижной состав. Колесные пары с буксами и их составные части. Типовая методика испытаний на прочность	Утв. указанием МПС России от 18.06.2001 № М-1105у
175	СТ ССФЖТ ЦП 087-2000	Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Типовая методика по проверке показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов и функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения	Утв. указанием МПС России от 18.06.2001 № М-1105у
176	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦРБ 089-2000	Краны стреловые на железнодорожном ходу. Типовая методика испытаний по определению уровней: звука и звукового давления, внешнего шума (звука) и вибрации (средних квадратичных значений виброускорений)	Утв. указанием МПС России от 17.04.2003 № Р-380у
177	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦРБ 090-2000	Краны стреловые на железнодорожном ходу. Типовая методика испытаний на прочность	Утв. указанием МПС России от 29.04.2003 №Р-418у
178	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦРБ 091-2000	Краны стреловые на железнодорожном ходу. Типовая методика тормозных испытаний	Утв. указанием МПС России от 05.05.2003 №Р-425у
179	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦРБ 092-2000	Краны стреловые на железнодорожном ходу. Типовая методика динамических (ходовых) испытаний тягового привода	Утв. указанием МПС России от 17.04.2003 №Р-380у
180	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 096-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной составы железных дорог. Кресло машиниста. Методика испытаний по проверке показателей соответствия конструктивных параметров кресла машиниста антропометрическим размерам мужского контингента и эргономического соответствия формируемой креслом позы	Утв. указанием МПС России от 30.06.2003 № Р-686у
181	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 098-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной составы железных дорог. Кресло машиниста. Методика испытаний по проверке показателей преодолимости усилий сопротивления на органах управления механизмами регулировок кресла	Утв. указанием МПС России от 30.06.2003 № Р-686у
182	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 099-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной составы железных дорог. Кресло машиниста. Методика испытаний по проверке показателя «Коэффициенты вибропередачи кресла машиниста»	Утв. указанием МПС России от 30.06.2003 № Р-686у
183	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 100-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной составы железных дорог. Кресло машиниста. Методика испытаний по проверке показателей прочности основных элементов кресла	Утв. указанием МПС России от 30.06.2003 № Р-686у
184	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 101-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной составы железных дорог. Кресло машиниста. Методика испытаний по проверке показателя напряженности электростатического поля на поверхностях кресла в зонах контакта с телом машиниста	Утв. указанием МПС России от 30.06.2003 № Р-686у
185	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 102-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной составы железных дорог. Кресло машиниста. Методика испытаний по проверке показателей работоспособности механизмов кресла и экстренного покидания кресла	Утв. указанием МПС России от 30.06.2003 № Р-686у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
186	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 103-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный самоходный подвижной составы железных дорог. Кресло машиниста. Методика испытаний по санитарно-химическим показателям	Утв. указанием МПС России от 30.06.2003 № Р-686у
187	СТ ССФЖТ ЦШ 104-2001	Рельсовые цепи. Типовая методика испытаний рельсовых цепей для целей сертификации	Утв. указанием МПС России от 15.01.2001 № М-38у
188	СТ ССФЖТ ЦУО 105-2000	Тяговый подвижной состав. Экспериментальное определение и расчет концентрации водорода в аккумуляторных ящиках подвижного состава. Типовая методика испытаний на взрывозащищенность	Утв. указанием МПС России от 12.02.2001 № М-174у
189	СТ ССФЖТ ЦП 107-2001	Щебень из природного камня для балластного слоя железнодорожного пути. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 12.03.2001 № М-341у
190	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 111-2001	Гидравлические демпферы подвижного состава железнодорожного транспорта. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 10.07.2001 № М-1244у
191	СТ ССФЖТ ЦП 112-2001	Накладки композитные для стыков изолирующих железнодорожных рельсов. Типовая методика проведения полигонных испытаний	Утв. указанием МПС России от 28.08.2001 № М-1500 у
192	СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001	Рельсы железнодорожные широкой колеи. Типовая методика определения работоспособности железнодорожных рельсов широкой колеи	Утв. указанием МПС России от 06.11.2001 № М-1808 у
193	СТ ССФЖТ ЦТ 119-2001	Мотор-вагонный подвижной состав железных дорог. Муфты тягового привода электропоездов. Резинокордные оболочки. Типовые методики испытаний	Утв. указанием МПС России от 22.04.2002 № М-352у
194	СТ ССФЖТ ЦП 120-2001	Специальный подвижной состав. Рессоры резинометаллические типа Меги. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1030у
195	СТ ССФЖТ ЦТ 121-2001	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 25.12.2001 № М-1964 у
196	СТ ССФЖТ ЦП 123-2001	Специальный подвижной состав. Кусторезы. Типовая методика испытаний по проверке показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов	Утв. указанием МПС России от 04.12.2002 № Р-1159у
197	СТ ССФЖТ ЦП 124-2001	Специальный подвижной состав. Грохоты щебнеочистительных машин. Типовая методика испытаний по проверке функциональных показателей, связанных с обеспечением безопасности движения и безопасности труда в зоне действия грохотов	Утв. указанием МПС России от 30.06.2003 № Р-686у
198	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 127-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный подвижной составы железных дорог. Кабины, салоны, служебные и бытовые помещения. Методика испытаний по санитарно-химическим показателям	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
199	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 128-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный подвижной составы железных дорог. Кабины, салоны, служебные и бытовые помещения. Методика испытаний по показателям микроклимата	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
200	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 129-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный подвижной составы железных дорог. Кабины, салоны, служебные и бытовые помещения. Методика испытаний по показателям систем обеспечения микроклимата	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
201	СТ ССФЖТ ЦП 130-2002	Типовая методика оценки показателей надежности накладок для изолирующих рельсовых стыков из композиционных материалов и стыков изолирующих с комбинированными (металлокомпозитными) накладками	Утв. указанием МПС России от 08.02.2002 № М-95у
202	СТ ССФЖТ ЦТ 131-2002	Кузова локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава магистральных железных дорог. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1040у
203	СТ ССФЖТ ЦП 132-2002	Типовая методика испытаний путеизмерительных средств контроля железнодорожного пути (вагонов-измерителей) по метрологическим показателям	Утв. указанием МПС России от 22.03.2002 № М-245у
204	СТ ССФЖТ ЦЭ 134-2002	Посты секционирования переменного тока напряжением 27,5 кВ для электрифицированных железных дорог. Типовая методика сертификационных испытаний	Утв. указанием МПС России от 20.03.2003 № Р-266у
205	СТ ССФЖТ ЦЭ 135-2002	Посты секционирования переменного тока напряжением 3,3 кВ для электрифицированных железных дорог. Типовая методика сертификационных испытаний	Утв. указанием МПС России от 20.03.2003 № Р-266у
206	СТ ССФЖТ ЦП 136-2002	Аппаратура телемеханики тяговых подстанций. Типовая методика сертификационных испытаний	Утв. указанием МПС России от 29.04.2003 №Р-419у
207	СТ ССФЖТ ЦТ ЦЛ ЦВ137-2002	Подвижной состав магистральных железных дорог. Буксовые подшипники качения. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1040у
208	СТ ССФЖТ ЦП 145-2002	Специальный подвижной состав. Машины кюветоочистительные. Типовая методика испытаний по проверке показателей, связанных с обеспечением безопасности движения.	Утв. указанием МПС России от 17.04.2003 №Р-380у
209	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 146-2003	Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Типовая методика контроля макроструктуры	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
210	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 147-2003	Центры колесные литые для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Типовая методика контроля микроструктуры	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
211	СТ ССФЖТ ТМ 151-2003	Колеса цельнокатаные. Определение предела выносливости диска. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
212	СТ ССФЖТ ТМ 152-2003	Оси чистовые вагонные. Определение предела выносливости шеек осей. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
213	СТ ССФЖТ ТМ 153-2003	Оси чистовые вагонные. Определение циклической вязкости разрушения. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
214	СТ ССФЖТ ТМ 154-2003	Бандажи для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Определение циклической вязкости разрушения. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
215	СТ ССФЖТ ЦШ 156-2003	Перемишки дроссельные. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России 2000
216	СТ ССФЖТ ЦЛ-ЦТ 167-2003	Преобразователи статические нетяговые подвижного состава. Электрические испытания. Типовая методика испытаний	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
217	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 176-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный подвижной составы железных дорог. Кабины, салоны, служебные и бытовые помещения. Методика испытаний по оценке искусственной освещенности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
218	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 177-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный подвижной составы железных дорог. Кабины, салоны, служебные и бытовые помещения. Методика испытаний по определению уровней инфразвука	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
219	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 178-2003	Локомотивы, мотор-вагонный и специальный подвижной составы железных дорог. Кабины, салоны, служебные и бытовые помещения. Методика испытаний по оценке уровней электромагнитных излучений	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
220	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦП 179-2003	Мотор-вагонный и специальный подвижной составы железных дорог. Салоны, служебные и бытовые помещения. Методика испытаний по определению уровней звука и звукового давления и уровней вибрации (среднеквадратических значений виброускорений)	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
221	СТ ССФЖТ ЦЛ 193-2003	Электронагреватели высоковольтные для системы жидкостного отопления пассажирских вагонов. Электрические испытания. Типовая методика	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
222	СТ ССФЖТ ЦЛ 194-2003	Калориферы электрические для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов. Электрические испытания. Типовая методика	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
223	СТ ССФЖТ ЦЛ 195-2003	Печи электрические для систем отопления электропоездов. Электрические испытания. Типовая методика	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
224	СТ ССФЖТ ЦЛ 196-2003	Ящики аппаратные высоковольтные для пассажирских вагонов. Электрические испытания. Типовая методика	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
225	СТ ССФЖТ ЦЛ 201-2003	Вагоны пассажирские. Санитарно-гигиенические испытания. Типовые методики	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
226		Перечень характеристик для сертификации путевых машин по показателям обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, охраны окружающей среды	Утв. заместителем министра В.Т. Семеновым 22.12.98
227		Номенклатура объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации	Утв. Распоряжением МПС России от 28.06.2003 №632р
228		Перечень программных средств, в отношении которых предусмотрена сертификация в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ)	Утв. Первым заместителем министра А.С. Мишариным 19.03.2001

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
229	ТР ССФЖТ ЦП 04-2000	Производство по капитальному ремонту укладочных кранов и моторных платформ. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1035у
230	ТР ССФЖТ ЦВ 06-2003	Производство по деповскому ремонту грузовых вагонов. Требования по сертификации.	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 № К-33у
231	ТР ССФЖТ ЦП 09-2000	Производство по среднему ремонту дрезин, мотовозов и автомотрис. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 11.11.2002 № Р-1060у
232	ТР ССФЖТ ЦП 10-2000	Производство по капитальному ремонту дрезин, мотовозов и автомотрис. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1036у
233	ТР ССФЖТ ЦТ 10-2001	Производство по капитальному ремонту электровазов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 29.03.2002 № М-279у
234	ТР ССФЖТ 11-2001	Технологические процессы изготовления и ремонта железнодорожных технических средств. Общие требования по сертификации.	Утв. указанием МПС России от 06.06.2001 № М-1016у
235	ТР ССФЖТ ЦТ 12-2001	Производство по капитальному ремонту тепловозов. Требования по сертификации.	Утв. указанием МПС России от 03.04.2003 № Р-325у
236	ТР ССФЖТ ЦТ 13-2003	Производство по капитальному ремонту (КР) электропоездов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 № К-33у
237	ТР ССФЖТ ЦТ 16-2001	Производство по капитальному ремонту электропоездов с продлением срока службы (КРП). Требования по сертификации.	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1027у
238	ТР ССФЖТ ЦП 17-2001	Производство по капитальному ремонту выправочно-подбивочно-рихтовочных машин типа ВПР. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1033у
239	ТР ССФЖТ ЦП 18-2001	Производство по капитальному ремонту снегоуборочных поездов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1034у
240	ТР ССФЖТ ЦТ 19-2001	Производство по среднему ремонту электровазов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1037у
241	ТР ССФЖТ ЦП 20-2001	Производство по среднему ремонту укладочных кранов и моторных платформ. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 04.11.2002 № Р-1031у
242	ТР ССФЖТ ЦЛ 21-2001	Производство по капитальному ремонту пассажирских вагонов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 25.12.2002 № Р-1262у
243	ТР ССФЖТ ЦЛ 28-2002	Производство по ремонту тормозного оборудования вагонов на контрольных пунктах авто-тормозов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 №К-34у
244	ТР ССФЖТ ЦП 29-2002	Производство по среднему ремонту выправочно-подбивочно-рихтовочных машин типа ВПР. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 26.09.2003 № Р-1034у
245	ТР ССФЖТ ЦП 30-2002	Производство по среднему ремонту снегоуборочных поездов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 26.09.2003 № Р-1032у
246	ТР ССФЖТ ЦП 31-2002	Производство по капитальному ремонту путевых машин-гайковертов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 26.09.2003 № Р-1033у

Номер	Обозначение	Наименование	Примечание
247	ТР ССФЖТ ЦЛ 38-2002	Производство по текущему ремонту ТР-3 электропоездов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 09.03.2004 № К-36у
248	ТР ССФЖТ ЦЛ 44-2000	Производство по деповскому ремонту пассажирских вагонов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 05.03.2004 № К-46у
249	ТР ССФЖТ ЦЛ 45-2003	Производство по ремонту автосцепного устройства. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 № К-45у
250	ТР ССФЖТ ЦП 48-2003	Производство по капитальному ремонту выправочно-подбивочно-отделочных машин. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 № К-43у
251	ТР ССФЖТ ЦП 49-2003	Производство по капитальному ремонту планировщиков балласта. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 10.03.2004 № К-43у
252	ТР ССФЖТ ЦВ 058-2000	Производство по капитальному ремонту грузовых вагонов. Требования по сертификации	Утв. указанием МПС России от 19.03.2002 № М-230у
253	П ССФЖТ 42-2003-	Система сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации. Порядок сертификации средств неразрушающего контроля по показателям назначения	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р- 634у
254	НБ ЖТ ЦЛ 069-2003	Тележки пассажирских вагонов. Нормы безопасности	Утв. указ. МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
255	НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003	Изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог. Высокопрочные стекла кабины машиниста и мотор-вагонного подвижного состава. Нормы безопасности	Утв. указанием МПС России от 25.06.2003 № Р-634у
256	СТ ССФЖТ ЦП 202-2003	Накладки с полимерным покрытием типов ИП 65 и МПЭ 65 для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Типовая методика полигонных испытаний	Утв. указанием МПС России от 17.05.2004 № 1у

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Лицензирование транспортной деятельности в Российской Федерации	4
1.1. Предпосылки введения лицензирования транспортной деятельности в Российской Федерации	4
1.2. Органы государственного управления, осуществляющие регулирование транспортной деятельности	5
1.3. Цели и принципы осуществления лицензирования	7
1.4. Субъекты и объекты лицензирования	8
2. Сертификация на железнодорожном транспорте	9
2.1. Состояние проблемы обеспечения качества работы магистрального и промышленного железнодорожного транспорта. Формирование системы сертификации на железнодорожном транспорте	9
2.2. Цели, задачи и принципы сертификации на железнодорожном транспорте	10
2.3. Субъекты сертификации на железнодорожном транспорте	12
2.4. Объекты сертификации на железнодорожном транспорте	15
3. Основные положения системы сертификации на железнодорожном транспорте	17
3.1. Заявка на сертификацию	20
3.2. Схемы сертификации	22
3.3. Экспертиза и идентификация. Технические требования, предъявляемые при сертификации	25
3.4. Сертификационные испытания и сертификационные документы	26
3.5. Изменение типа транспортного средства. Инспекционный контроль	28
3.6. Меры, предпринимаемые при несоответствии продукции требованиям сертификации	29
4. Сертификация специализированного подвижного состава	32
4.1. Области применения специализированного подвижного состава	32
4.2. Сертификация подвижного состава на эксплуатационную пригодность	34
Основные определения	41
Заключение	45
Контрольные вопросы	47
Тест	48
Правильные ответы на вопросы теста	50
Библиографический список	
Приложение А. Номенклатура объектов железнодорожного транспорта, подлежащих обязательной сертификации в Российской Федерации	51
Приложение Б. Перечень документов Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации	65

Учебное издание

НОВИКОВ Алексей Сергеевич

Сертификация на железнодорожном транспорте

Учебное пособие

Редактор Т.А. Колесникова
Компьютерная верстка Л.М. Недялковой

Подписано в печать 28.01.2013. Рег. № 2-13. Формат 60х84/8. Бумага тип. № 1.
Плоская печать. Усл.печ.л. 10,50. Тираж 100 экз. Заказ 39



Издательский центр ФГБОУ ВПО «МГТУ»
455000, Магнитогорск, пр. Ленина, 38
Полиграфический участок ФГБОУ ВПО «МГТУ»

А. С. Новиков

**СЕРТИФИКАЦИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ**

Магнитогорск

2013